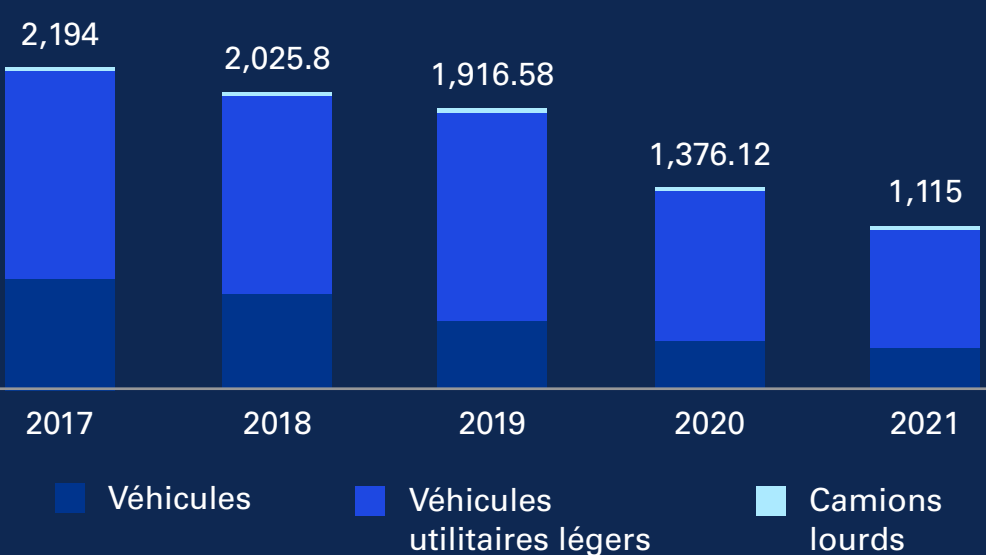
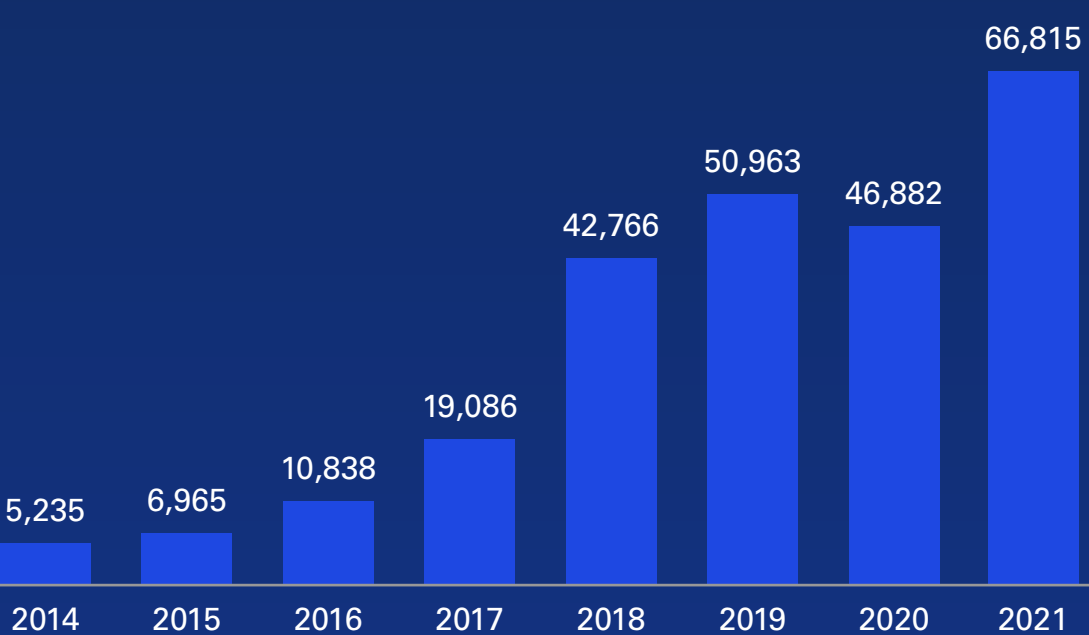


Exploiter l'avenir

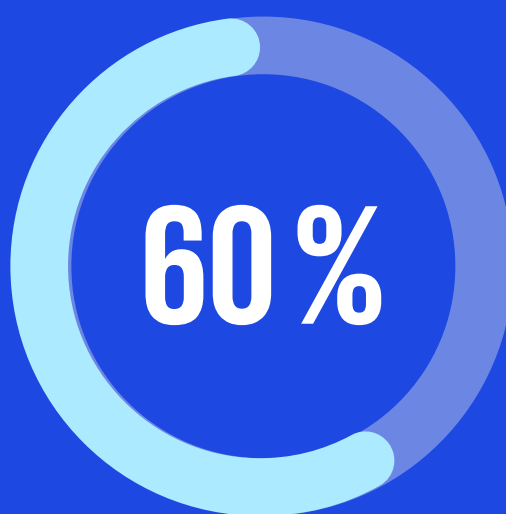
Production automobile canadienne entre 2017 et 2021¹



Ventes de véhicules électriques au Canada entre 2014 et 2021⁵



L'occasion pour le Canada d'être à l'avant-plan d'un avenir axé sur les VE



D'ici 2030, 60 % des voitures neuves sur les routes canadiennes devraient être des VE²

43%

des sociétés minières du monde sont cotées sur les marchés boursiers canadiens³



Le Canada se classe actuellement au 1^{er} rang en Amérique du Nord et au 4^e rang mondial pour ce qui est de la capacité de matières premières dans la chaîne d'approvisionnement des batteries⁴

Le pont vers de pâturages plus verts

Investissement

- Augmenter les cibles de production
- Créer une solide chaîne de valeur nationale d'exploration et d'électrification
- Accélérer l'exploration et l'extraction de minéraux critiques au Canada, et remédier au manque d'exploitation active de lithium
- Mettre à profit les programmes gouvernementaux pour former et embaucher une main-d'œuvre qualifiée de bout en bout
- Investir dans des ressources diversifiées
- Développer une infrastructure nationale pour soutenir les opérations

Innovation

- Investir dans la recherche et le développement pour favoriser l'innovation durable tout au long de la chaîne de valeur
- Inciter la responsabilité élargie des producteurs à l'égard des chaînes de valeur et d'approvisionnement
- Redéfinir la fin de vie dans l'ensemble de la chaîne de valeur à l'aide de modèles et de principes d'affaires d'économie circulaire
- Réfléchir au-delà de l'extraction

Durabilité

- Prioriser la conservation de la biodiversité
- Prioriser la réconciliation économique avec les communautés autochtones
- Élaborer une stratégie à long terme pour réutiliser, réaffecter et recycler les minéraux

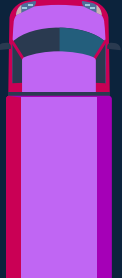
Destination : avenir durable

Cible de vente de VE au Canada :



100%

des véhicules légers d'ici 2035²



100%

des véhicules moyens et lourds d'ici 2040²

737 G\$

Les revenus tirés des ventes mondiales de VE devraient atteindre 737 milliards de dollars américains d'ici 2026, tandis que les ventes de VE au Canada devraient atteindre plus de 9 milliards de dollars américains d'ici 2026^{6,7}



La production d'ingrédients critiques pour les batteries – carbone, cobalt et lithium – doit augmenter de près de 500 % d'ici 2050⁸

1. "Production Statistics", International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA), 2022
2. Plan de réduction des émissions pour 2030 – Aperçu secteur par secteur, Gouvernement du Canada, juillet 2022
3. Les minéraux et l'économie, Gouvernement du Canada, février 2022
4. Chaîne d'approvisionnement des VE, Investir au Canada, consultée septembre 2022
5. "EV Volumes Survey", EV-Volumes.com and Statista, 2022
6. "Electric Vehicles - Worldwide", Statista.com, consultée 2022
7. "Electric Vehicles - Canada", Statista.com, consultée 2022
8. "Minerals for Climate Action: The Mineral Intensity of the Clean Energy Transition", The World Bank, 2020

Contact



Caroline Charest
Associée Services-conseils,
KPMG au Québec
ccharest@kpmg.ca

Veuillez visiter notre page web KPMG Canada sur les véhicules électriques intelligents pour plus d'informations sur le secteur.