



Infrastructure insights

**Calendario Licitaciones Público Privadas
Dirección General de Concesiones Chile**

**Deal Advisory
KPMG en Chile**

Edición N° 2 - Diciembre 2023



Contenido

Sistema de Concesiones

Agenda de Licitaciones

Por qué KPMG

Deal Advisory Chile

Deal Advisory Infraestructura

Equipo de Trabajo

Experiencia

Contacto en KPMG en relación a esta presentación:

Santiago Barba

Socio Líder Advisory

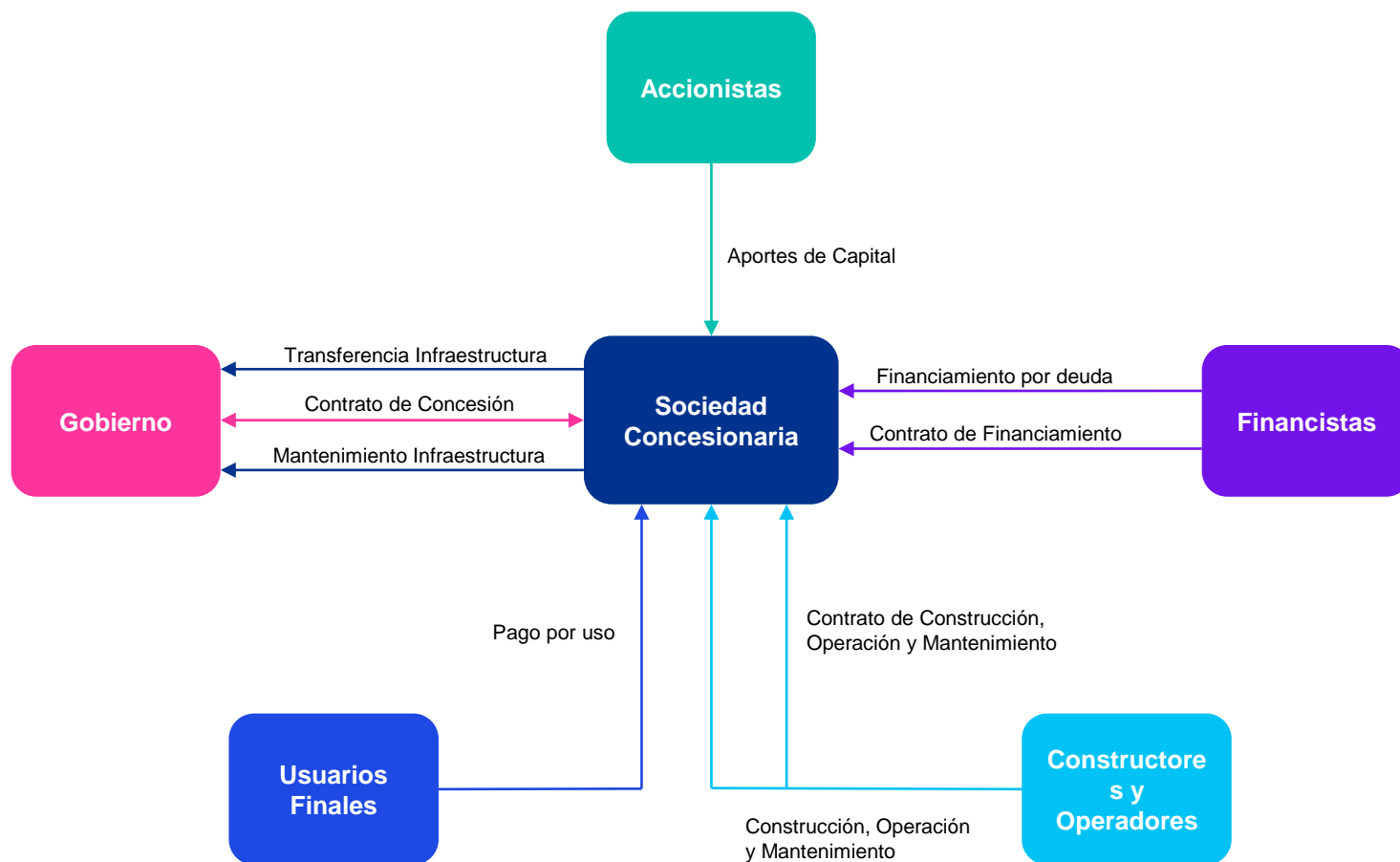
KPMG en Chile

santiagobarba@kpmg.com



Sistema Concesiones

Sistema de Concesiones Chile



Fuente: Cuenta Pública 2022 (Abril 2022 - Marzo 2023), Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

Sistema de Concesiones de Chile

El MOP, a través de la Dirección General de Concesiones (DGC), tiene como misión potenciar la política de Asociación Público Privada, que ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública, así como también ha aumentado la conectividad y la calidad de vida de habitantes de diferentes zonas del país.

Los principales tipos de concesión del sistema chileno son:

- Carreteras
- Hospitales
- Aeropuertos
- Embalses
- Otros

Las principales fases en el sistema de concesiones en Chile son:

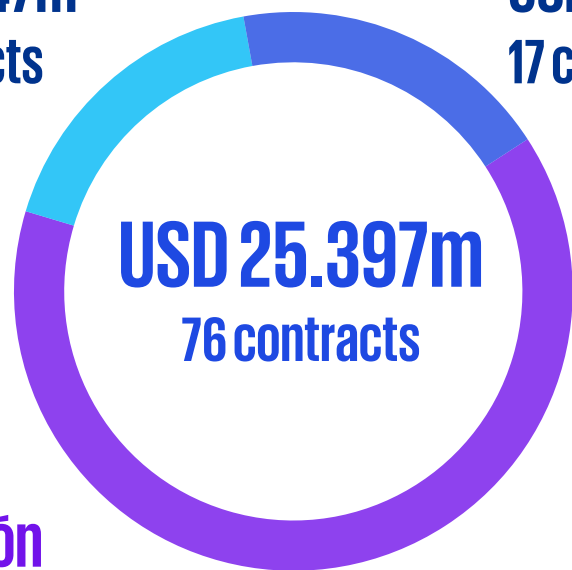
- Desarrollo: Evalúa la factibilidad de proyectos.
- Licitación: Precalifica, recibe ofertas y adjudica.
- Construcción: Control de calidad y administración de riesgo.
- Operación: Asegura la correcta operación y mantenimiento de las obras asociadas al contrato.

Sistema de Concesiones

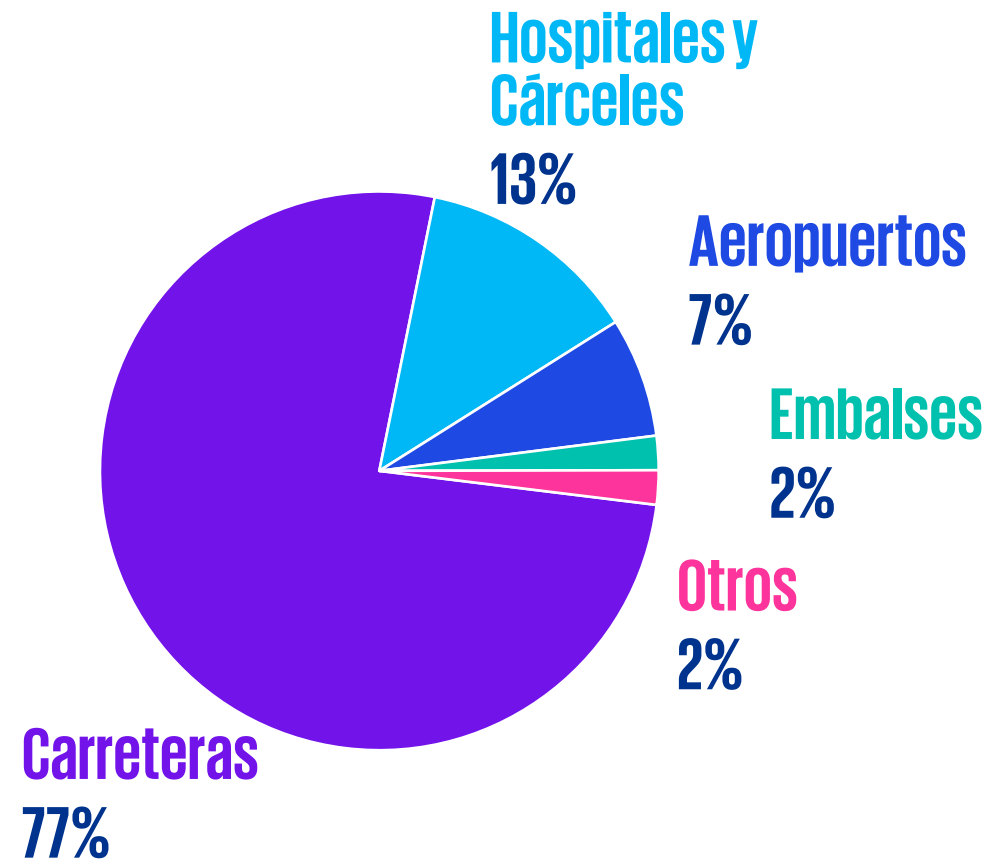
Contratos Vigentes

Const. y Op.
USD 4.447m
11 contracts

Construcción
USD 4.747m
17 contracts



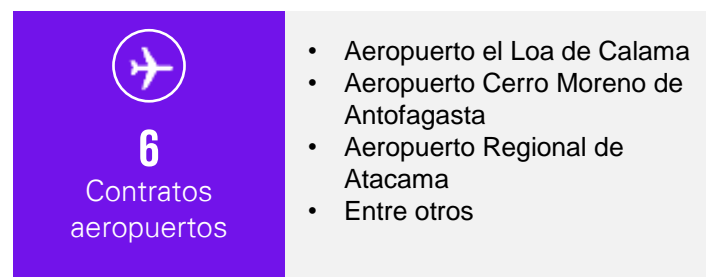
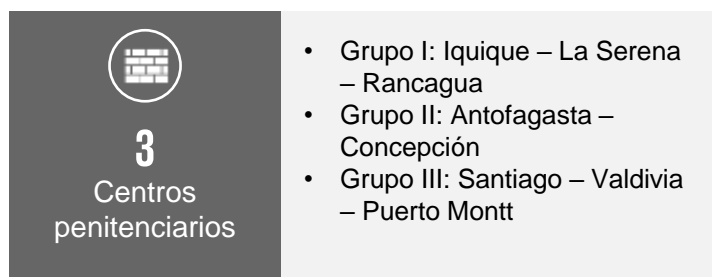
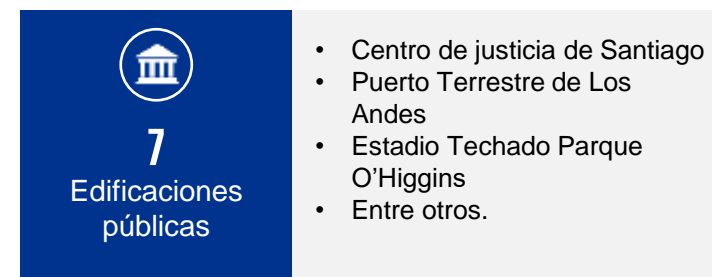
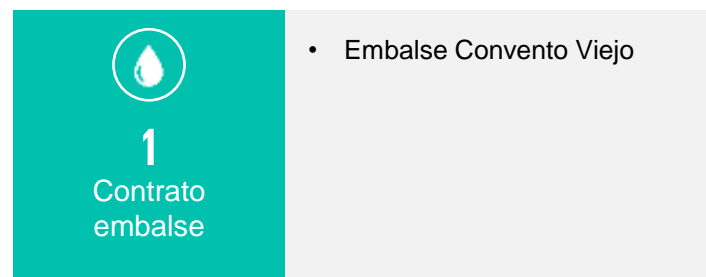
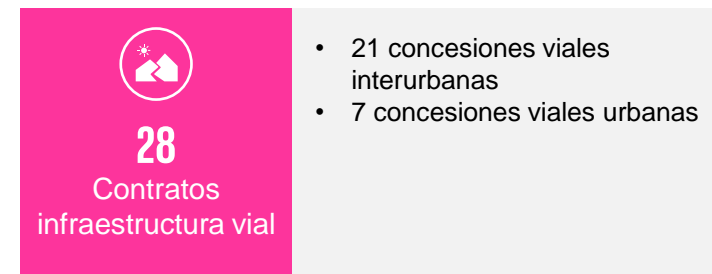
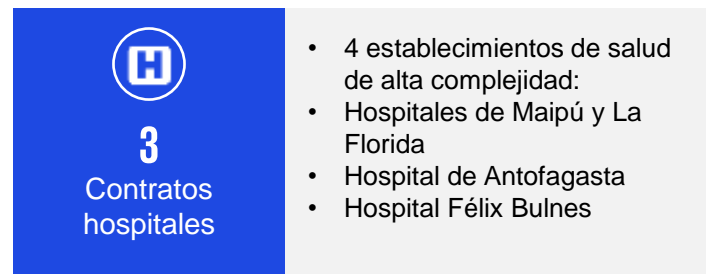
Operación
USD 16.202m
48 contracts



Fuente: Cuenta Pública 2022 (Abril 2022 - Marzo 2023), Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

Sistema de Concesiones

Contratos Vigentes – Operación



Fuente: Cuenta Pública 2022 (Abril 2022 - Marzo 2023), Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

Contratos Vigentes – Construcción y Operación

28 Contratos


17 Contratos en Construcción

11 Contratos en Const. y Operación

 **USD 9.194** millones de inversión

4.747 Contratos en Construcción


4.447 Contratos en Const. & Op.

 **8** Contratos hospitales


- Instituto Nacional del Cáncer
- Red Bío-Bío
- Red Los Ríos - Los Lagos
- Red Maule
- 4 concesiones de hospitales adicionales

 **13** Contratos infraestructura vial

- 9 concesiones viales
- 4 concesiones viales urbanas

 **1** Contrato embalse

- Embalse las Palmas (Valparaíso)

 **1** Edificaciones públicas

- Concesión Teleférico Bicentenario

 **5** Contratos aeropuertos

- 5 concesiones regionales (La Florida de la Serena, Chacalluta de Arica, AMB, Diego Aracena de Iquique, Austral)

Fuente: Cuenta Pública 2022 (Abril 2022 - Marzo 2023), Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

Agenda de Licitaciones 2023 – 2027 (1/2)



Fuente: Dirección General de Concesiones: Sitio web “Cartera 2023 – 2027” al 5 de diciembre de 2023; “Cuenta Pública DGC 2022, Abril 2022 – Marzo 2023”

Sistema de Concesiones

Agenda de Licitaciones 2023 – 2027 (2/2)

Año	Nombre de la concesión	Tipo	Llamado Licitación	Entrega Ofertas	Apertura Económica	Driver	Presupuesto Oficial USD millones
2021	Tercera Concesión Acceso Vial AMB	Carretera	19-may-21	09-dic-22	06-ene-23	10,0 Km	35
2021	Tercera Concesión Aeropuerto El Loa de Calama	Aeropuerto	23-ago-21	14-abr-23	12-may-23	78.000,0 m2	108
2021	Concesión Red O'Higgins	Hospital	28-oct-21	25-ago-23	15-sept-23	262,0 Camas	178
2022	Concesión Proyecto Orbital Sur Santiago	Carretera	04-mar-22	31-oct-23	30-nov-23	24,0 Km	469
2023	Segunda Concesión Ruta 5 Santiago - Los Vilos	Carretera	14-jul-23	28-mar-24	26-abr-24	223,4 Km	1.108
2021	Embalse Nueva La Punilla	Embalse	18-nov-21	19-abr-24	17-may-24	540,0 Hm3	369
2021	Segunda Concesión Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar, Ruta 68	Carretera	31-dic-21	31-may-24	28-jun-24	140,7 Km	1.222
2021	Concesión Ruta 5 Tramo Chacao - Chonchi	Carretera	08-jun-21	27-jun-24	26-jul-24	126,0 Km	507
2023	Segunda Concesión Acceso Norte a Concepción	Carretera	17-ago-23	05-jul-24	02-ago-24	96,0 Km	564
2023	Concesión Centro Penitenciario Grupo IV Laguna Talca	Otro	jul-23			63.000,0 m2	20
2023	Segunda Concesión Aeropuerto Región de la Araucanía	Aeropuerto	ago-23			10.000,0 m2	85
2023	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco - Río Bueno	Carretera	oct-23			172,0 Km	490
2023	Red Aeroportuaria Norte (Andrés Sabella 3a y Desierto de Atacama 2a)	Aeropuerto	oct-23			48.000,0 m2	267
2023	Ruta Pie de Monte	Carretera	dic-23			20,0 Km	323
2023	Ruta 5 Tramo Caldera - Antofagasta	Carretera	dic-23			470,0 Km	587
2023	Ruta 5 Tramo Iquique - Antofagasta	Carretera	dic-23			355,0 Km	376
2023	Accesos a Valdivia	Carretera	dic-23			87,4 Km	470
2023	Electrocorredores de Concepción	Carretera	dic-23				450
2024	Segunda Concesión Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes	Carretera	2024			117,0 Km	442
2024	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco	Carretera	2024			144,0 Km	234
2024	Periférica Valparaíso	Carretera	2024				616
2024	Orbital Norponiente	Carretera	2024				446
2024	Red Aeroportuaria Sur: Tepual (5a), Cañal Bajo, Mocopulli y Pichoy	Aeropuerto	2024				273
2024	Teleférico Alto Hospicio - Iquique	Transporte	2024			5,5 Km	105
2024	Tranvía Pajaritos - Aeropuerto AMB	Transporte	2024			12,0 Km	398
2024	Tranvía Viña del Mar - Reñaca	Transporte	2024			10,5 Km	203
2024	Tranvía Coquimbo - La Serena	Transporte	2024			13,7 Km	313
2024	Segunda Concesión Estadio Techado Parque O'Higgins	Otro	2024			44.000,0 m2	29
2024	Sistema Alerta de Tsunami	Otro	2024				94
2025	Conexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto Coronel	Carretera	2025			40,3 Km	134
2025	Teleférico Valparaíso	Transporte	2025				78
Total							10.993

Fuente: Dirección General de Concesiones:
 Sitio web "Cartera 2023 – 2027" al 5 de diciembre de 2023
 "Cuenta Pública DGC 2022, Abril 2022 – Marzo 2023"

Sistema de Concesiones

Agenda de Licitaciones 2023 – 2027 (3/3)

Año	Nombre de la concesión	Tipo
2024	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno - Puerto Montt	Carretera
2024	Segunda Concesión Puerto Terrestre de Los Andes	Puerto
2025	Plan de Ciclovías	Transporte
2025	Tren Valparaíso - Santiago	Transporte
2025	Segunda Concesión Centro de Justicia	Otro
2025	Segunda Concesión Centro Penitenciario Grupo 1 (Iquique - La Serena - Rancagua)	Otro
2025	Paraderos Digitales	Otro
2025	Planta Desaladora para la Región de Coquimbo	Otro
2026	Ruta 5 Tramo Iquique - Arica	Carretera
2026	Ruta 5 Tramo Chonchi - Quellón	Carretera
2026	Segunda Concesión Estación Intermodal de La Cisterna	Transporte
2026	Teleférico de Puerto Montt	Transporte
2026	Segunda Concesión Centro Penitenciario Grupo 3 (Santiago - Valdivia - Puerto Montt)	Otro
2026	Tercera Concesión Centro Penitenciario Grupo 2 (Antofagasta - Concepción)	Otro
2026	Red de Calefacción Distral en Araucanía y Coyhaique	Otro
2026	Planta Desaladora Rancagua	Otro

Fuente: Dirección General de Concesiones: Sitio web “Cartera 2023 – 2027” al 5 de diciembre de 2023; “Cuenta Pública DGC 2022, Abril 2022 – Marzo 2023”



Carreteras

Agenda 2022 - 2025



Sistema de Concesiones

Carreteras (1/7)

Tercera Concesión Acceso Vial AMB – Licitación Concluida



09.Dic.22
Oferta



USD 35
millones



10 km

El Proyecto consiste en la mantención y operación de la concesión existente y construcción de obras pendientes del nuevo acceso norte al Aeropuerto de Santiago. Esta obra permitirá hacer frente al incremento en los flujos de pasajeros y carga. Entre los beneficios de esta concesión se encuentra mejorar la conectividad con el principal aeropuerto del país y garantizar la resiliencia del acceso al aeropuerto.

Concesión Proyecto Orbital Sur Santiago – Licitación Concluida



31.Oct.23
Oferta



USD 469
millones



24 km

El proyecto considera el desarrollo de una nueva autopista, que formará parte del segundo anillo vial metropolitano y que dará solución a las dificultades de accesos, salidas y movilidad en el sector sur del Gran Santiago. Su trazado de aproximadamente 24 km de extensión recorre las comunas de Peñaflo, Calera de Tango y San Bernardo, y considera la materialización de mejoras a la vialidad local para reducir los problemas de congestión vehicular.



Sistema de Concesiones

Carreteras (2/7)

Segunda Concesión Ruta 5 Santiago - Los Vilos



28.Mar.24
Oferta



USD 1.108
millones



223 km

El Proyecto consiste en el mejoramiento de 218 km de la Ruta 5, en el tramo comprendido entre la ciudad de Santiago y la localidad de Los Vilos, a través de las ampliaciones de calzada que serán materia de estudio. Se prevén cuatro pistas entre Buenaventura y Lampa, y tres pistas entre Lampa y el enlace Nogales Puchuncaví con excepción de la Cuesta Las Chilcas que se mantiene en su perfil actual. Además, la Concesión incluye la concesión del Túnel El Melón de 5,2 km de extensión. Se proyectan nuevos enlaces, atraviesos, el reemplazo de algunos puentes, rectificaciones de trazado para dejar una velocidad uniforme de 120 km/hr y tramos de 100 km/hr.

Segunda Concesión Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar, Ruta 68



31.May.24
Oferta



USD 1.222
millones



141 km

Mejoramiento de la actual Ruta 68, en el tramo comprendido entre la estación de Metro Pajaritos, en la comuna de Pudahuel, y el enlace La Pólvora, ubicado en el sector poniente de Placilla, con una extensión total de 99,30 km. El proyecto considera la ampliación a terceras pistas hasta el peaje Lo Prado (km 17 aproximadamente) y el mejoramiento necesario para que el trazado de la vía sea concordante con la velocidad de circulación. Desde el km 17 hasta el km 99,80 se proyectará una nueva calzada con dos pistas emplazada de forma paralela y adyacente a la ruta actual.



Sistema de Concesiones

Carreteras (3/7)

Concesión Ruta 5 Tramo Chacao - Chonchi



27.Jun.24
Oferta



USD 507
millones



126 km

Corresponde al mejoramiento de la Ruta 5 en Chiloé, entre el acceso sur del nuevo puente sobre el Canal de Chacao y la bifurcación norte a Chonchi, con una longitud aproximada de 126 km.
Incluye la construcción de un segundo puente sobre el río Pudeto y un baipás corto de 1 km en la ciudad de Ancud. Adicionalmente, se considera la mantención y operación del baipás en la ciudad de Castro (16 km) construido por el MOP.

Segunda Concesión Acceso Norte a Concepción



5.Jul.24
Oferta



USD 564
millones



96 km

El Proyecto consiste en una autopista de doble calzada que se extiende por 75 km, desde el km 413,2 de la Ruta 5 Sur (aproximadamente 11 km al sur de Chillán) hasta su empalme con la Ruta 150 CH, que une Penco con Concepción, en la Región del Bío Bío. A ello se suma 14 km de ramales.
La iniciativa incluye ampliar la ruta para dar uniformidad al perfil de mediana segregada con defensas, rehabilitar las calzadas existentes, rectificar trazados y habilitar nuevos puentes y tramos de calles de servicio.
Se contempla también una nueva conexión entre la autopista Acceso Norte a Concepción y la autopista Concepción Cabrero, en las cercanías del polo urbano de Concepción.



Sistema de Concesiones

Carreteras (4/7)

Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco - Río Bueno



Oct.23
Llamado



USD 490
millones



172 km

Corresponde al mejoramiento de 172 km de la actual Ruta 5 en el tramo comprendido entre Temuco y Río Bueno, así como el desarrollo de una nueva vialidad de 100 km de extensión de doble calzada en los accesos norte y sur a Valdivia.
El proyecto abarca las regiones de La Araucanía y Los Ríos y considera el desarrollo de nuevos puentes, pasarelas, paraderos y nuevos enlaces, así como el reemplazo de estructuras existentes como puentes y el baipás Los Lagos.
El proyecto incorpora mejoramiento de la señalética existente, accesibilidad universal y mayor resistencia sísmica.

Ruta Pie de Monte



Dic.23
Llamado



USD 323
millones



20 km

El proyecto corresponde al desarrollo de una vía alternativa a la actual Ruta 160, en el tramo entre las comunas de San Pedro de la Paz y Coronel, el que ha experimentado un gran crecimiento en los últimos años.
La obra considera un trazado por el borde de los cerros, al oriente de la Ruta 160, que conectará por el norte con la Concesión Vial Puente Industrial, que se encuentra en etapa de construcción, y por el sur con la Concesión Ruta 160, Tramo Coronel - Tres Pinos.



Sistema de Concesiones

Carreteras (5/7)

Ruta 5 Tramo Caldera - Antofagasta



Dic.23
Llamado



USD 587
millones



470 km

Ampliación, mejoramiento, conservación y operación de la Ruta 5 en el tramo comprendido entre el fin de la concesión Ruta 5 tramo Vallenar-Caldera, hasta la actual concesión Autopistas de la Región de Antofagasta, con una extensión de 470 km aproximadamente. Esta autopista considera preliminarmente en su diseño el desarrollo de doble calzada con dos pistas por sentido de circulación, y velocidad de servicio de 120 km/hr, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas del país.

Ruta 5 Tramo Iquique - Antofagasta



Dic.23
Llamado



USD 376
millones



355 km

Corresponde a la ampliación a doble calzada de la Ruta 5 en el tramo comprendido entre las ciudades de Antofagasta e Iquique, desde el sector de Carmen Alto, hasta la entrada sur de Pozo Almonte. El proyecto considera el desarrollo de nuevos retornos y enlaces desnivelados, así como la implementación de pórticos de telepeaje (free flow). Entre los beneficios de esta iniciativa destaca el mejoramiento de los estándares de seguridad, la resistencia a movimientos sísmicos y otros riesgos naturales y una velocidad de diseño de 120 km/hr.



Sistema de Concesiones

Carreteras (6/7)

Accesos a Valdivia



Dic.23
Llamado



USD 470
millones



87 km

El proyecto consiste en una autopista de doble calzada que se extiende por 75 km, desde el km 413,2 de la Ruta 5 Sur (aproximadamente 11 km al sur de Chillán) hasta su empalme con la Ruta 150 CH, que une Penco con Concepción, en la Región del Bío-Bío. A ello se suma 14 km de ramales.

Se contempla también una nueva conexión entre la autopista Acceso Norte a Concepción y la autopista Concepción Cabrero, en las cercanías del polo urbano de Concepción. Entre los beneficios de la obra destacan el mejoramiento de los estándares de seguridad de la ruta y la incorporación de pódicos de telepeaje.

Segunda Concesión Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes



2024
Llamado



USD 442
millones



117 km

El proyecto consiste en una nueva concesión de la Ruta 57 CH, que une Santiago, en la Región Metropolitana, y la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes, en la Región de Valparaíso. Con una extensión de 117,1 km, la concesión actual incluye ramales: Auco-San Felipe (Ruta E-89 9), Chacabuco-Polpaico (Ruta G 71) y San José-Lo Pinto (Ruta G 73). La iniciativa contempla la ampliación y mejoramiento de la ruta existente.



Sistema de Concesiones

Carreteras (7/7)

Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco



2024
Llamado



USD 234
millones



144 km

El proyecto corresponde a la re licitación del tramo de 144 km de la actual Ruta 5, que une las ciudades de Collipulli y Temuco, en la Región de la Araucanía. La iniciativa considera el mejoramiento, rehabilitación y conservación de la actual autopista de doble calzada, además de la construcción de terceras pistas en sectores específicos ligados a sectores poblados y mayores estándares de seguridad y señalética. Además, se contemplan nuevos enlaces, calles de servicios, pasarelas y paraderos y la incorporación de pódicos de telepeaje (free flow).

Conexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto Coronel



2025
Llamado



USD 134
millones



40 km

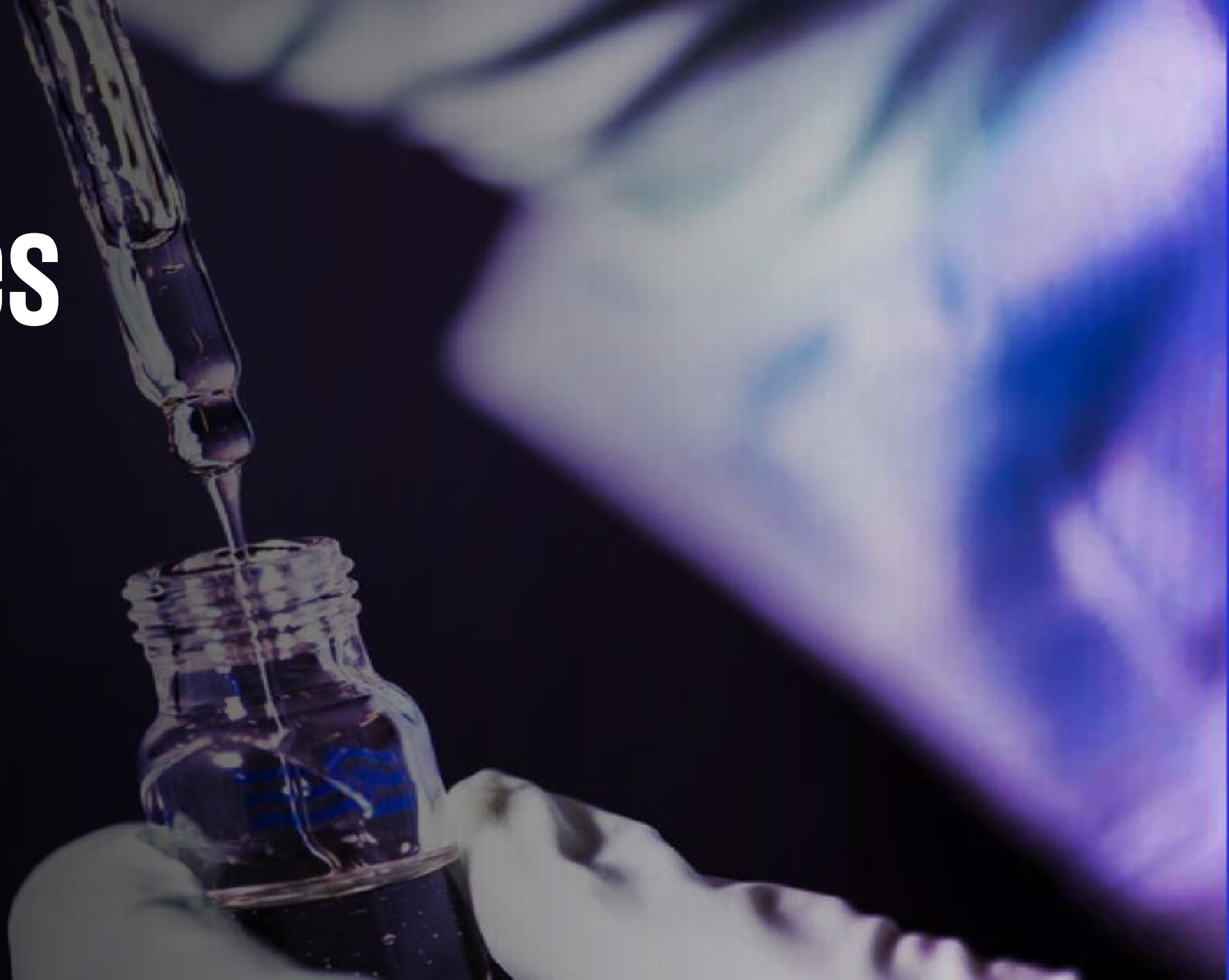
El proyecto consiste en un nuevo eje vial de 38,73 km de longitud que unirá la Ruta O-50 (Concepción-Cabrero) con la Ruta 160 (Coronel-Tres Pinos). El trazado se inicia en la localidad de Copiulemu y se extiende en dirección surponiente, siguiendo la Ruta O-670, hasta la comuna de Hualqui. Luego avanza hacia el norte de esta comuna, cruza el río Bío-Bío con un nuevo puente de aproximadamente 1.800 metros de longitud, para posteriormente cruzar la zona poniente de la Cordillera de la Costa, hasta empalmar con la Ruta 160, en el sector del Cruce Calabozo en la Comuna de Coronel.





Hospitales

Agenda 2022 - 2025



Sistema de Concesiones Hospitales

Concesión Red O'Higgins – Licitación Concluida



25.Ago.23
Oferta



USD 178
millones



262 camas

El proyecto corresponde a la construcción de dos recintos médicos, que se ubicarán en las comunas de Rengo y Pichilemu.
La obra considera también la mantención de la infraestructura a desarrollar y la adquisición, mantención y reposición de equipamiento médico y mobiliario clínico, y mobiliario no clínico.
El Hospital de Rengo será un recinto de mediana-alta complejidad, que atenderá a cerca de 206 mil habitantes de las comunas de Rengo, Malloa, Quinta de Tilcoco, San Vicente de Tagua Tagua, Peumo, Pichidegua y Las Cabras.
Por su parte, el Hospital de Pichilemu será un establecimiento de baja complejidad, que beneficiará a cerca de 70 mil habitantes de las comunas de Pichilemu, Navidad, Litueche, La Estrella, Marchigue, Pichidegua y Paredones.





Aeropuertos

Agenda 2022 - 2025



Sistema de Concesiones

Aeropuertos ^(1/2)

Tercera Concesión Aeropuerto El Loa de Calama – Licitación Concluida



14.Abr.23
Oferta



USD 108
millones



78.000 m2

Considera el mejoramiento, mantenimiento y ampliación del Aeropuerto de Calama, ubicado en la provincia del Loa, en la Región de Antofagasta, con el fin de atender una creciente demanda de pasajeros, que actualmente alcanza alrededor de cien mil personas al mes. Con esta nueva concesión se busca potenciar el desarrollo de esta zona minera del país, mejorando su integración económica, al facilitar el transporte de carga y pasajeros y fortalecer la oferta de vuelos desde y hacia la región. Cabe indicar que la tercera concesión también incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes.

Segunda Concesión Aeropuerto Región de la Araucanía



Ago.23
Llamado



USD 85
millones



10.000 m2

El proyecto consiste en la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto de la Región de la Araucanía, ubicado en la comuna de Freire. La futura obra busca enfrentar una mayor demanda de vuelos desde y hacia la zona y facilitar el transporte de carga y pasajeros, mejorando para ello la capacidad y estándares de servicio actuales del aeropuerto, además de potenciar la integración económica y social de la región.



Sistema de Concesiones

Aeropuertos (2/2)

Red Aeroportuaria Norte (Andrés Sabella 3a y Desierto de Atacama 2a)



Oct.23
Llamado



USD 267
millones



48.000 m2

El proyecto considera la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones preexistentes del Aeropuerto Desierto de Atacama y del Aeropuerto Andrés Sabella, de la región de Antofagasta con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto internacional.

Red Aeroportuaria: Tepual (5a), Cañal Bajo, Mocopulli y Pichoy



2024
Llamado



USD 273
millones



Quinta concesión del Aeropuerto El Tepual en Puerto Montt y la incorporación al sistema de concesiones del aeropuerto Cañal Bajo en Osorno y el aeródromo de Mocopulli en Chiloé. La iniciativa busca ampliar la capacidad de estos recintos en beneficio de la comunidad de la Región de Los Lagos y avanzar en el fortalecimiento de la conectividad de país a través de una mejor red aeroportuaria a lo largo del país.



Transporte

Agenda 2022 - 2025



Sistema de Concesiones

Transporte (1/3)

Teleférico Alto Hospicio - Iquique



2024
Llamado



USD 105
millones



6 Km

Desarrollo de un teleférico, que con una extensión de recorrido de 5,5 km conectará las estaciones de Los Cóndores, en la comuna de Alto Hospicio, y Rotonda El Pampino, en la ciudad de Iquique.

La obra considera también un punto de quiebre ubicado en El Boro de 1.000 m2 y una cochera de 1.500 m2 en Los Cóndores.

El proyecto, que propone un nuevo sistema de transporte público no contaminante, tendrá una capacidad máxima de 3.000 pasajeros por hora por sentido y permitirá reducir los tiempos de viaje entre ambas localidades, ya que se estima que el tramo se recorrerá en 16 minutos.

Tranvía Pajaritos - Aeropuerto AMB



2024
Llamado



USD 398
millones



12 Km

El proyecto plantea un nuevo medio de transporte público, que considera un vehículo eléctrico ligero tipo tranvía que permitirá facilitar el acceso al Aeropuerto de Santiago.

Con una longitud de 12,5 km, esta nueva modalidad de transporte conectará la estación del Metro Pajaritos de la Línea 1 y Barrancas de la Línea 5 con el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez. Se estima que los tiempos de traslados serán de poco menos de 18 minutos, ya que el vehículo se desplazará por una vía segregada especialmente habilitada para su recorrido, a una velocidad media de 42 km/hr.



Sistema de Concesiones

Transporte (2/3)

Tranvía Viña del Mar - Reñaca



2024
Llamado



USD 203
millones



11 Km

El proyecto considera la construcción y operación de un nuevo transporte público masivo tipo tranvía, que conectará la ciudad de Viña del Mar con Reñaca. De manera inicial, la iniciativa propone la operación de dos líneas emplazadas por el borde costero, por las que circularán tranvías de 30 metros de longitud, con cinco módulos y capacidad para 200 pasajeros. El proyecto busca generar un impacto positivo en las comunas de Viña del Mar y Concón, al brindar una nueva alternativa de transporte no contaminante, que disminuirá los tiempos de viaje y la congestión vehicular.

Tranvía Coquimbo - La Serena



2024
Llamado



USD 313
millones



14 Km

El proyecto corresponde a un nuevo medio de transporte público, que considera un vehículo eléctrico ligero tipo tranvía que permitirá mejorar la conectividad de la conurbación Coquimbo-La Serena. El trazado seleccionado conecta el centro de Coquimbo (Plaza 11 Septiembre frente al Hospital) y el centro de La Serena, con una extensión aproximada de 13,7 km. y 19 estaciones. La obra permitirá reducir los tiempos de viaje y con ello facilitar los traslados de los habitantes de ambas ciudades y de otras zonas aledañas que necesiten trasladarse entre ambas comunas.



Sistema de Concesiones Transporte (3/3)

Teleférico Valparaíso



2025
Llamado



USD 78
millones



El proyecto consiste en la construcción, operación y mantención de un sistema de teleférico en Valparaíso, que conectará los sectores altos y el Plan de ciudad con la red de transporte público existente, como el Metro de Valparaíso. La iniciativa busca facilitar el traslado de quienes habitan en los cerros y deben desplazarse diariamente al Plan de Valparaíso por motivos de estudios, trabajo o trámites. Asimismo se vislumbra que el sistema de teleférico aumentará el atractivo turístico de la ciudad de Valparaíso, generando nuevos polos de atracción entorno a las estaciones, y ofrecerá una alternativa de transporte para descongestionar la comuna.





Embalses

Agenda 2022 - 2025



Sistema de Concesiones

Embalses

Embalse Nueva La Punilla



19.Abr.24
Oferta



USD 369
millones



540 Hm3

El proyecto se emplaza la comuna Coihueco, en la Provincia de Punilla, Región de Ñuble, y consiste en el desarrollo de un embalse multipropósito con un volumen útil de 540 hm³. La obra permitirá abordar las necesidades de riego y de manera complementaria aportar a la generación de energía hidroeléctrica y la reserva de agua para consumo humano. El nuevo embalse beneficiará a los regantes de las comunas de San Carlos, Chillán, Ñiquén, San Nicolás, Coihueco y potencialmente a los de San Fabián.





Otros

Agenda 2022 - 2025



Sistema de Concesiones

Otros ^(1/2)

Concesión Centro Penitenciario Grupo IV Laguna Talca



Jul.23
Llamado



USD 20
millones



63.000 m2

La obra considera habilitar, conservar y operar la obra “Nuevo establecimiento Penitenciario de Talca”, que se encuentra en la actualidad en construcción y se emplaza en el sector de Panguilemo, a 10 km al norte del centro de la comuna de Talca, en la Región del Maule. El proyecto tendrá capacidad máxima de 2.320 plazas, en módulos de reclusión de 3 pisos, para internos en calidad de condenados e imputados. La superficie total es de 63.000 m2, emplazada en un predio de 40 hectáreas totales.

Segunda Concesión Estadio Techado Parque O'Higgins



2024
Llamado



USD 29
millones



44.000 m2

El proyecto corresponde a la relicitación del Estadio Techado del Parque O'Higgins, que considera el mejoramiento y la operación de un recinto para 12 mil espectadores, que permite albergar espectáculos artísticos y deportivos, entre otros. La iniciativa busca incorporar mejoras en la infraestructura y equipamiento del recinto para realizar eventos de mayor envergadura y seguir ofreciendo un espacio de primera calidad para el público de la Región Metropolitana.



Sistema de Concesiones

Otros (2/2)

Sistema Alerta de Tsunami



2024
Llamado



USD 94
millones



Implementación de un sistema de alerta y notificación de eventuales riesgos por tsunami. La futura obra considera un sistema de comunicación redundante, centros de control a nivel regional y central (nacional), además de red de estaciones de alarma sonora y visual. Este sistema permitirá a la ONEMI (Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior) alertar a toda la población que se encuentre en zona de evacuación ante la eventualidad de un maremoto.





Por qué KPMG

Nuestra dilatada experiencia en el sector de Infraestructura en Chile nos posiciona como un asesor de referencia en el mercado Chileno.

Podemos destacar nuestro *expertise en financial advisory* de procesos de licitaciones públicas, M&A, financiamiento de deuda, construcción y revisión de modelos financieros para distintas industrias como lo son obras viales, hospitales, aeropuertos, energía y minería entre otros.

Introducción a KPMG

Quienes somos

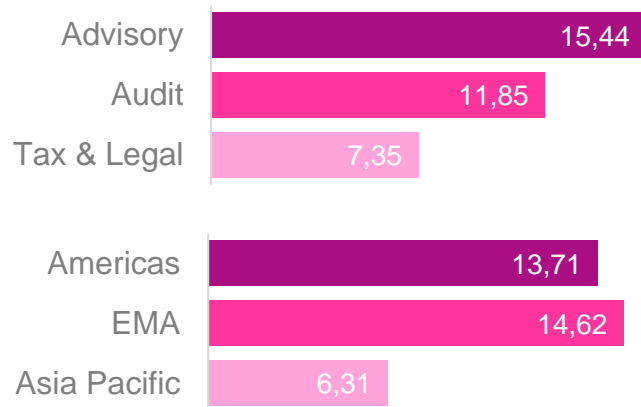
- KPMG es una red global de firmas de servicios profesionales que presta servicios de auditoría, fiscales, legales y de asesoramiento en transacciones, reestructuraciones, consultoría de riesgos y de negocio, con un amplio conocimiento sectorial y un enfoque multidisciplinar para ofrecer soluciones innovadoras que aporten resultados reales.
- Las firmas de la red KPMG en el mundo compartimos un mismo elenco de valores, procesos, metodologías, políticas y mecanismos de control que hacen posible que podamos ofrecer un nivel consistente de profesionalidad, integridad y competencia técnica en todos los países en los que estamos presentes.
- La experiencia y reconocido prestigio de nuestros profesionales, sumados a nuestra apuesta tecnológica y a la visión global de nuestra red internacional, nos sitúan como clara opción de preferencia para ayudar a nuestros clientes a reducir sus riesgos, mejorar su cumplimiento normativo y fiscal, transformar y digitalizar sus modelos de negocio, identificar e interpretar los cambios regulatorios, impulsar sus estrategias de crecimiento y aprovechar las oportunidades que surgen en un contexto en permanente cambio.
- Nuestra ambición por atraer y desarrollar el mejor talento, potenciar la diversidad y recompensar la excelencia definen nuestra cultura, basada en la calidad y la transparencia desde el más estricto respeto a la independencia en el trabajo y a las normas éticas. Aportamos confianza para el funcionamiento eficaz de los mercados de capitales y estamos comprometidos en impulsar el cambio y el progreso en aquellas comunidades en las que estamos presentes.



FY22 KPMG Global en cifras

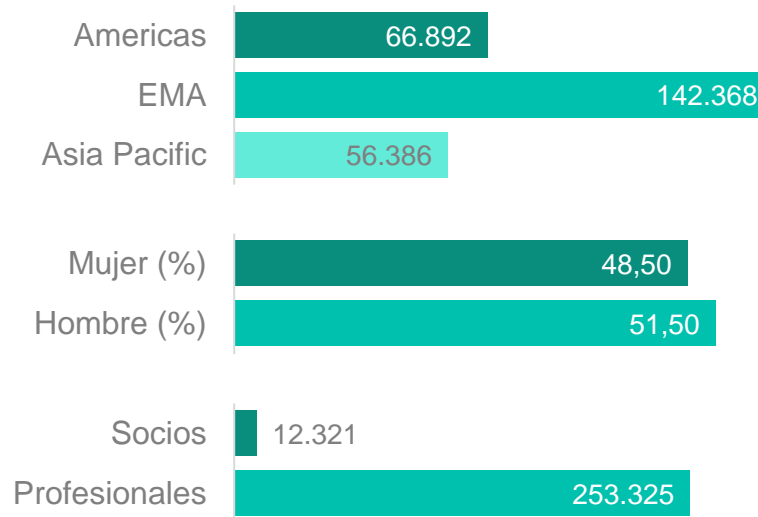
\$ 34,64

Ingresos en
\$ USD Billones



265.646

Empleados
en el Mundo



143

Países con presencia de KPMG

29.000

Empleos netos creados en FY22

14%

Crecimiento en FY22

EMA = Europa, Oriente Medio y África, incluyendo India
FY22: 1 Octubre 2021 — 30 Septiembre 2022

Por qué KPMG

Líderes en Asesoría de Proyectos de Infraestructura

- KPMG es líder mundial en el ámbito del asesoramiento en Infraestructuras, nuestro equipo está especializado en la prestación de asesoramiento al Sector Público, Empresas Constructoras y Concesionarias, así como Inversores Financieros involucrados en el ámbito de las Infraestructuras.
- Asesoramos a nuestros clientes en todas las facetas del ciclo de vida de las infraestructuras, desde la definición estratégica y el proceso de estructuración, hasta la financiación, desarrollo, operación, estructuración y asesoramiento tributario, inversión y desinversión. Nuestro asesoramiento es independiente y se basa en un profundo expertise sectorial a nivel global.
- Como valor añadido, nuestro equipo de profesionales tiene un perfil multidisciplinar, al combinar experiencia obtenida de distintos ámbitos vinculados a las Infraestructuras como Banca, Inversión Financiera, Gobiernos o Industria.



Por qué KPMG Deal Advisory Chile

01

Due Diligence

Acompañamos a nuestros clientes en el proceso de *due diligence* para sus transacciones de M&A y emisión de deuda.

03

Valoración

Ayudamos a nuestros clientes en la valoración de sus activos, ya sea para sus transacciones o para el cumplimiento de reglas contables.

- Valoración de activos y empresas
- PPA (*Purchase Price Allocation*),
- Test de deterioro,
- Artículo 147.

02

Infraestructura

Asesoramos y acompañamos a nuestros clientes del mundo de la Infraestructura en todo el proceso de sus transacciones.

- Licitación pública,
- Levantamiento de deuda,
- Revisión/auditoría de modelo financiero,
- Opinión experta independiente para arbitraje,
- Gestión de Activos Empresariales,
- Análisis de Costes de Infraestructura.

04

Deuda

Acompañamos a nuestros clientes en su proceso de financiamiento óptimo en línea con su estrategia de negocios.

- Financiamiento de Deuda,
- Socios estratégicos.

05

M&A

Acompañamos a nuestros clientes en su proceso de M&A (*sell & buy side*).

Por qué KPMG

Financial Advisory Infraestructura

Asesoría Financiera

Asesoría financiera en proyectos privados y para licitaciones de proyectos PPP.

- Análisis de la información del Proyecto y/o documentos de licitación,
- Modelación financiera y tributaria,
- Estructuración tributaria,
- Análisis de opciones de financiamiento y obtención de términos & condiciones indicativas.

Revisión/Auditoría de Modelo Financiero

Apoyamos a nuestros Clientes a través de sus proyectos de M&A y financiamiento de deuda.

- Revisión/auditoría de modelos financieros,
- Entrega de documento *Reliance Letter*.



Financiamiento de Deuda

Asesoría financiera para el levantamiento de deuda para proyectos de infraestructura.

- Acompañamiento en la obtención de financiamiento de deuda para proyectos,
- Apoyo en la negociación y cierre de los contratos de deuda.

M&A

Asesoría financiera en la inversión/desinversión de un proyecto o adquisición de un activo de infraestructura o compañía objetivo.

- Valorización del activo, apoyo en la creación de la lista larga/corta de compañías objetivo, y estructuración tributaria del negocio,
- Apoyo en la negociación y cierre del Proyecto.

Opinión Experta Independiente en Arbitrajes

Apoyamos a nuestros Clientes a lo largo de sus procesos de arbitraje.

- Asesoría financiera para Clientes que necesitan una opinión experta independiente para sus procesos de arbitraje.

Por qué KPMG

Asset Management Advisory Infraestructura

Estrategia y Organización

- Desarrollo del Planes y Políticas para la Gestión de Activos
- Definición del modelo operativo de los activos
- ISO55000 : Análisis de madurez y mapeo de mejoras
- Transformación de la gestión de activos

Ciclo de vida

- Dimensionamiento y evaluación de Alternativas de Renovación
- Diseño de procesos de Adquisiciones / Construcción
- Revisión y mejora de procesos de Operación y Mantenimiento
- Estrategia de Reinversión / Disposición
- Evaluaciones cuantitativas de riesgos



Portafolio de Activos

- Análisis y Definición de Valor y Niveles de Servicio
- Gestión de la cartera de activos, registro, medición y KPI
- Planificación, Revisión y Pronósticos de CAPEX y OPEX
- Definición de estrategia y planificación ESG

Herramientas y Tecnología

- Sistemas de Inventario de Activos
- Sistemas de Información Georreferenciada (GIS)
- Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)
- Sensorización e Internet de las cosas (IoT)
- Digital Twins, Big Data y BI
- Sistemas de Gestión de Mantenimiento (GMAO / CMMS)

Por qué KPMG

Equipo de Trabajo (1/4)

El equipo de Deal Advisory de KPMG está formado por un grupo de profesionales con amplia experiencia en asistencia a empresas en todo tipo de adquisiciones, inversiones, estructuraciones, alternativas de venta y actividades previas y posteriores a la transacción.



Santiago Barba

Socio Líder Advisory, Infraestructura

santiagobarba@kpmg.com

Santiago cuenta con más de 23 años de experiencia en finanzas corporativas, en la práctica de infraestructura relacionado a asesoría transaccional, inversiones y financiamiento. Se incorporó a KPMG España en 2005, para luego trasladarse a KPMG Chile en 2010 donde ejerció como Socio en asesoría transaccional en infraestructura, hasta 2018. Posteriormente, trabajó como Head of Corporate Development para Europa, LatAm y Asia en Ferrovial Aeropuertos (Madrid, España) hasta 2021, cuando se reincorporó a KPMG Chile. Anteriormente trabajó en PwC Corporate Finance, Gas Natural Fenosa y Banco Santander.



Cristián Tapia

Socio Deal Advisory, Due Diligence

cristiantapia@kpmg.com

Cristián cuenta con más de 17 años de experiencia en finanzas corporativas, especializado en la práctica de due diligence. Se integró a KPMG el año 2005, donde actualmente se desempeña como Socio de Deal Advisory. Cristián ha liderado más de 120 proyectos due diligence financiero, M&A, análisis de mercado, arbitraje, valoración y planificación estratégica, entre los cuales se incluyen algunas de las transacciones más relevantes del mercado chileno, en ámbitos tan diversos como infraestructura, minería, servicios financieros, eléctrico (generación, transmisión y distribución), telecomunicaciones, entre otros.



Nuestro equipo se distingue por la experiencia que puede aportar al proyecto encargado.



Pedro Pontaque

Socio, Asset Management

ppontaque@kpmg.com

Pedro tiene más de 20 años de experiencia internacional en el sector de infraestructura trabajando con los principales actores de infraestructura en varios países, incluidos España, Chile, Sudáfrica, Irlanda y Costa Rica. Ha trabajado para Naturgy, Iridium, Globalvia, Crystal Lagoons y Aldesa (CRCC) gestionando proyectos viales de gran envergadura y trabajando en la implantación de procesos de control y optimización, planes de operación y mantenimiento, puesta en marcha y construcción de obras civiles y sistemas inteligentes de transporte.

Por qué KPMG

Equipo de Trabajo (2/4)

El equipo de Deal Advisory de KPMG está formado por un grupo de profesionales con amplia experiencia en asistencia a empresas en todo tipo de adquisiciones, inversiones, estructuraciones, alternativas de venta y actividades previas y posteriores a la transacción.



Matías Sepúlveda Cacho

Gerente Deal Advisory, Infraestructura

matiassepulveda@kpmg.com

Matías se especializa en Corporate Valuation, Modelamiento financiero, Project finance y Asset Management. Se incorporó a KPMG Chile en enero 2019, trabajando en la construcción y revisión de modelos; y valorización de empresas. Asesoró clientes en industrias de energía, minería, real estate y diverso tipo de concesiones entre otros.



Daniel Sanzana

Gerente Deal Advisory, Infraestructura

dsanzana@kpmg.com

Daniel se incorporó a KPMG Chile en 2017. Se especializa en la construcción y revisión de modelos de infraestructura en sectores de energía, aeropuertos, carreteras, hospitales, aguas e infraestructura de telecomunicaciones.



Nuestro equipo se distingue por la experiencia que puede aportar al proyecto encargado.

Por qué KPMG

Equipo de Trabajo (3/4)

El equipo de Deal Advisory de KPMG está formado por un grupo de profesionales con amplia experiencia en asistencia a empresas en todo tipo de adquisiciones, inversiones, estructuraciones, alternativas de venta y actividades previas y posteriores a la transacción.



Francisco Ramirez

Socio Tax & Legal - M&A

framirez@kpmg.com

Francisco tiene más de 18 años de experiencia en asesoría y servicios de auditoría en cumplimiento tributario a importantes empresas nacionales como internacionales. Francisco tiene un amplio conocimiento en materia tributaria anual y mensual, presentaciones ante el Servicio de Impuestos Internos (SII), evaluaciones de diagnósticos tributarios y due diligences, outsourcing tributario, evaluación de los parámetros tributarios incluidos en los modelos financieros, entre otros.



Jaime Vergara

Director Tax & Legal - M&A

jvergara@kpmg.com

Jaime tiene una amplia experiencia en el área de auditoría externa e interna, gestión y cumplimiento tributario en empresas líderes locales e internacionales. Tiene un amplio conocimiento de la tributación, anual y mensual y ha dirigido diversas presentaciones ante el Servicio de Impuestos Internos, diagnóstico, due diligence tributaria, outsourcing fiscal, entre otros.



Nuestro equipo se distingue por la experiencia que puede aportar al proyecto encargado.

Por qué KPMG

Equipo de Trabajo (4/4)

El equipo de Deal Advisory de KPMG está formado por un grupo de profesionales con amplia experiencia en asistencia a empresas en todo tipo de adquisiciones, inversiones, estructuraciones, alternativas de venta y actividades previas y posteriores a la transacción.



Andrés Martínez

Socio Tax & Legal – Líder de Consultoría Tributaria
avmartinez@kpmg.com

Andrés ha concentrado su desarrollo profesional en la práctica legal y consultoría tributaria en un número significativo de empresas locales y grupos internacionales, focalizado en estructuración fiscal, fusiones y adquisiciones, financiamiento de proyectos e inversión extranjera. Por su parte, ha desarrollado su labor de consultoría en los ámbitos de litigación tanto administrativa como judicial. Andrés ha asesorado a clientes en diversos rubros económicos con especial atención en infraestructura, energía, minería, sector financiera y bienes raíces. Antes de pertenecer a KPMG, Andrés trabajó como abogado tributario en E&Y entre 2005 y 2010.



Juan Infante

Socio Tax & Legal – Consultoría Tributaria
juaninfante@kpmg.com

Juan tiene más de 10 años de experiencia prestando asistencia legal y consultoría tributaria a clientes tanto locales como internacionales. Ha trabajado asesorando compañías chilenas y extranjeras en materias tales como impuestos y temas corporativos, fusiones y adquisiciones, inversiones extranjeras y aspectos legales y fiscales relevantes del día a día de los negocios de sus clientes. También ha participado en numerosos proyectos relevantes de las industrias minera, eléctrica y de construcción. Juan trabajó para el departamento tax and legal de PwC Chile entre los años 2010 y 2014. Desde mayo a diciembre de 2013 trabajó como representante en el Chilean International Tax Desk, en PwC Perú.



Nuestro equipo se distingue por la experiencia que puede aportar al proyecto encargado.















Credenciales

Experiencia en Infra Advisory

 Confidencial, Trabajo en curso Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para la financiación de deuda de una concesión de red hospitalaria 2023	 SUSI Partners Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para la financiación de deuda de una cartera de 14 proyectos solares y 4 eólicos 2023	 Eductrade Asesoría financiera Asesoría financiera para financiación de deuda para invertir en la concesión hospitalaria "Concesión Red Los Ríos - Los Lagos" 2023	 Confidencial, Trabajo en curso Asesoría financiera Asesoría financiera y tributaria para el proceso de oferta pública de concesión de carreteras 2023-22	 Eductrade Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de oferta pública de la concesión Centro Deportivo Municipal Cuatro Caminos - España 2023-22	 Confidencial, Trabajo en curso Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para financiación de deuda de 4 proyectos utility-scale solares 2023-22	 Cubico / Goldman Sachs Asesoría financiera Asesoría financiera y tributaria para M&A buy-side y revisión de modelo para adquisición de 4 centrales eléctricas grandes y 13 pequeñas 2022
 Repsol Ibereólica Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para la financiación de deuda de un parque eólico 2022	 ISA Interchile Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para adquisición de un portafolio de líneas de transmisión 2022	 Mainstream Renewable Power Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para la financiación de deuda de dos proyectos utility-scale solar y eólico 2022	 AME Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria para proceso de refinanciación de deuda de un proyecto utility-scale solar 2022	 Cubico Asesoría financiera M&A buy-side Asesoría financiera y tributaria para M&A buy-side y construcción de modelo para adquisición de una cartera de proyectos utility-scale solares 2022	 GIA / Siemens Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Instituto Nacional de Neurocirugía". 2022	 Carriel Sur / Icafal Opinión experta independiente Opinión experta en proceso de reclamo de perjuicio económico del Aeropuerto Carriel Sur de Concepción ante el MOP 2022

Credenciales

Experiencia en Infra Advisory

 BTG Pactual M&A sell-side Asesoría financiera Asesoría financiera M&A sell-side para las concesiones "Ruta de Los Ríos" y "Valles del Desierto". 2021	 EDP Renováveis Revisión de modelo financiero Revisión de modelo proyecto "Los Llanos" 250 MW 2021	 GIA / BlackRock Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la "Concesión Red Biobío" 2021	 GIA / BlackRock / Eductrade Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la "Concesión Red Los Ríos - Los Lagos" 2021	 Aleatica Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la "Concesión Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78" 2021	 Cofides Asesoría financiera y revisión de modelo Asesoría financiera y revisión de modelo para la adquisición del 34% de las concesiones "Américo Vespucio Norte y Túnel San Cristóbal" 2021	 BlackRock Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero para la adquisición de un portafolio de 54 plantas de energía solar (435 MW) 2021
 Interenergy Solar Chile Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero para financiamiento privado de 12 plantas de energía solar y 2 centrales eólicas 2021	 ISA Interchile Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero para refinanciamiento de deuda de Interchile 2021	 GIA Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Hospital de Buin-Paine" 2020	 Cointer / BlackRock Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso exitoso de licitación pública de la concesión "Concesión Red Aeroportuaria Austral" 2020	 Cointer / BlackRock Asesoría financiera Asesoría para el proceso exitoso de licitación pública de la concesión "Tercera Concesión Aeropuerto La Florida de La Serena" 2020	 Codelco Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero para evaluación económica de los proyectos "Diamante y Andesita - División el Teniente" 2020	 DIF Capital Partners Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de 7 plantas de energía solar 2020

Credenciales

Experiencia en Infra Advisory

 Globalvia Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Segunda Concesión Ruta 5: Talca - Chillán" 2020	 ISA Interchile Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo de 4 líneas de transmisión 2019	 Reguemos Chile Revisión de modelo financiero Construcción de modelo financiero para proyecto de carretera hídrica 2019	 ISA Intervial Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de "Concesión Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli" 2018	 AES Gener Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero para refinanciación de "Central Hidroeléctrica Alto Maipo" 2018	 ISA Intervial Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero para la licitación de "Segunda Concesión Rutas del Loa" 2018	 Codelco Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero para evaluación económica del "Proyecto Mina Chuquicamata Subterránea" 2018
 Directorio de Transporte Público Metropolitano Asesoría financiera Construcción de modelo financiero para determinación de costos de sistema de buses en RM 2018	 DIF Capital Partners Asesoría financiera y revisión de modelo Asesoría fin y revisión de modelo para proceso de licitación pública de concesión "Ruta 160 Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" 2017	 Iridium Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Mejoramiento Ruta Nahuelbuta" 2017	 John Laing Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de la concesión "Embalse Las Palmas" 2017	 ISA Interchile Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para desarrollo de 4 líneas de transmisión 2016	 Mitsubishi Asesoría financiera Revisión de modelo financiero para la adquisición de "Planta Termoeléctrica Angamos" 2016	 Argo Capital Partners Asesoría financiera y construcción modelo Asesoría financiera y construcción de modelo financiero para proyectos de energías renovables (Biomasa e Hidroeléctrico) 2016

Credenciales

Experiencia en Infra Advisory

 OHL Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo de "Concesión Portuaria del Frente de Atraque N°2 del Puerto de Valparaíso" 2016	 OHL Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de "Segunda Concesión Túnel El Melón" 2016	 OHL Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso exitoso de licitación pública de "Segunda Concesión Ruta Nogales - Puchuncaví" 2016	 Rijn Capital Asesoría financiera y construcción modelo Asesoría financiera y construcción de modelo para el desarrollo de 9 proyectos de energía solar 2016	 Mitsubishi Asesoría financiera y revisión de modelo Asesoría financiera y revisión de modelo para potencial adquisición del 50% del proyecto "Transmisión Eléctrica del Norte" 2015	 Marubeni Asesoría financiera y revisión de modelo Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Ruta del Algarrobo" 2015	 Iridium Asesoría financiera y revisión de modelo Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Complejo Fronterizo Los Libertadores" 2015
 ISA Interchile Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo para desarrollo de 4 líneas de transmisión 2014	 OHL Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Aeropuerto Arturo Merino Benítez" 2014	 GIA / Assignia Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Hospital Félix Bulnes" 2014	 GIA / Assignia Asesoría financiera y tributaria Asesoría financiera para el proceso exitoso de licitación pública de la concesión "Hospital Salvador Geriátrico" 2014	 AES Gener Revisión de modelo financiero Revisión financiera y tributaria de modelo del proyecto "Alto Maipo" 2014	 Túnel San Cristóbal Asesoría financiera y construcción modelo Asesoría financiera y construcción de modelo de sociedad concesionaria "Túnel San Cristóbal" 2014	 Acciona, Infrared, Belfi y Brotec Asesoría financiera Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Puente Industrial Bio-Bio" 2013

Credenciales

Experiencia en Infra Advisory

 Autopista Vespucio Norte Construcción de modelo financiero Construcción de modelo financiero de la concesión "Autopista Vespucio Norte" 2012	 Ferrovial / Meridiam Asesoría financiera y tributaria Asesoría financiera para el proceso de licitación pública de la concesión "Hospital de Antofagasta" 2012	 Puerto Coquimbo Asesoría financiera Asesoría en la estructuración de la concesión "Puerto de Coquimbo" 2011	 Ruta del Canal Construcción de modelo financiero Construcción de modelo financiero de dos concesiones viales 2010	 Comsa, Alstom Construcción de modelo financiero Construcción de modelo financiero para un proyecto ferroviario en Las Condes, Santiago (iniciativa privada) 2010	 BBVA Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de "Autopista Ruta 160" 2009	 Skanska Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de "Autopista Antofagasta" 2009
 BBVA Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de la concesión "Túnel San Cristóbal" 2009	 Minera Esperanza Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de "Minera Esperanza" 2009	 Grupo Azvi Revisión de modelo financiero Revisión de modelo financiero de la concesión "Puerto Terrestre Los Andes" 2008				

Experiencia en Construcción y Revisión de Modelos

 Revisión Modelo Interchile 2022	 Revisión Modelo Repsol / Iberoólica 165 MW Wind Park 2022	 Revisión Modelo Cubico 4 Utility Scale + 13 PMGD 2022	 Revisión Modelo Internery 14 PMGD portfolio 2021	 Revisión Modelo BlackRock 54 PV portfolio 2021	 Revisión Modelo Américo V. Norte y Túnel San Cristóbal 2021	 Construcción Modelo Ruta 78: Santiago - San Antonio 2021	 Construcción Modelo Red Hospitalaria Los Ríos Los Lagos 2021	 Construcción Modelo Red Hospitalaria Biobío 2021	 Revisión Modelo EDP 250 MW Solar PV 2021	 Revisión Modelo Codelco El Teniente 2020	 Construcción Modelo Aeropuerto La Florida 2020	 Construcción Modelo Red Aeroportuaria Austral 2020
 Construcción Modelo Hospital Buin- Paine 2020	 Construcción Modelo Ruta 5: Talca Chillán 2020	 Revisión Modelo DIF 7 Solar PV Portfolio 2020	 Construcción Modelo Reguemos Chile Iniciativa Privada 2019	 Revisión Modelo Interchile 4 líneas transmisión 2019	 Revisión Modelo Ruta del Bosque 2018	 Construcción Modelo DTPM – Red 2018	 Revisión Modelo Codelco Chuquica-mata Subterránea 2018	 Revisión Modelo Rutas del Loa 2018	 Revisión Modelo Alto Maipo 2018	 Revisión Modelo Embalse Las Palmas 2017	 Construcción Modelo Nahuelbuta 2017	 Revisión Modelo Ruta 160 2017
 Construcción Modelo Rjin 9 Solar PV Portfolio 2016	 Construcción Modelo Ruta Nogales Puchuncaví 2016	 Construcción Modelo Proyecto Túnel Melón 2016	 Revisión Modelo Port of Valparaíso Terminal 2016	 Construcción Modelo Proyectos Biomasa e Hidro 2016	 Revisión Modelo Proyecto Angamos 2016	 Revisión Modelo Interchile 4 líneas transmisión 2016	 Construcción Modelo Paso Los Libertadores 2015	 Construcción Modelo Ruta del Algarrobo 2015	 Construcción Modelo Transmisión Eléctrica del Norte 2015	 Construcción Modelo Túnel San Cristóbal 2014	 Construcción Modelo Hospital Salvador Geriátrico 2014	 Construcción Modelo Hospital Félix Bulnes 2014
 Construcción Modelo Aeropuerto de Santiago 2014	 Revisión Modelo Interchile 4 líneas transmisión 2014	 Construcción Modelo Puente Industrial Bio Bio 2013	 Construcción Modelo Américo Vespucio Norte 2012	 Construcción Modelo Hospital de Antofagasta 2012	 Construcción Modelo Puerto de Coquimbo 2011	 Construcción Modelo Tranvía las Condes 2010	 Construcción Modelo Ruta del Canal 2010	 Revisión Modelo Minera Esperanza 2009	 Revisión Modelo Túnel San Cristóbal 2009	 Revisión Modelo Autopista Antofagasta 2009	 Revisión Modelo Ruta 160 2009	 Revisión Modelo Puerto Terrestre 2008



© 2023 KPMG Auditores Consultores Limitada, una sociedad chilena de responsabilidad limitada y una firma miembro de la organización global de firmas miembro de KPMG afiliadas a KPMG International Limited, una compañía privada inglesa limitada por garantía (company limited by guaranty). Todos los derechos reservados.

La información vertida en el presente documento incluye secretos comerciales e información confidencial o de propiedad exclusiva de KPMG Auditores Consultores Limitada, sociedad chilena de responsabilidad limitada y una firma miembro de la organización global de firmas miembro de KPMG afiliadas a KPMG International Limited ("KPMG International"), una compañía privada inglesa limitada por garantía (company limited by guaranty). La divulgación de esta información les daría a terceros una ventaja competitiva; por lo tanto, este documento no deberá ser revelado, usado ni duplicado, total o parcialmente, por ningún motivo. Esta restricción no limita los derechos del destinatario del documento a usar la información contenida en el mismo si se la obtuvo legítimamente de otra fuente sin restricción.