



# 2018 China Leading Autotech 50

## 中国领先汽车 科技企业50



毕马威中国汽车科技  
KPMG China Autotech

毕马威中国  
毕马威创新创业共享中心

2019年3月

# 目录

01

赋智于车 驾驭未来

3

02

总体概况

5

03

中国领先汽车科技 50 介绍

19

04

附件

81

附件一 政策法规更新

82

附件二 术语缩写汇编

85

附件三 毕马威中国汽车科技专家

86

附件四 毕马威汽车行业洞察

87

➤ 关于毕马威

88

➤ 关于毕马威创新创业共享中心

89

➤ 联系我们

91

## 免责声明：

本报告中所含资料及其所含信息为一般性信息，并非毕马威对入围企业的完整、详尽的表述，毕马威也未对入围企业信息执行任何审计或审阅程序。本文件所含信息并不构成任何专业建议或服务，读者不应依赖本文件中的任何信息作为，或可能影响，其决策的唯一基础，在作出任何决策或采取任何相关行动前，应咨询符合资格的专业顾问。

本文件所含信息均按原貌提供，毕马威对本文件所含信息不作任何明示或暗示的表述或保证，除前述免责声明外，毕马威亦不承担本文件所含信息准确无误或者满足任何特定的业绩或者质量标准。毕马威明确表示不提供任何隐含的保证，包括但不限于，对可商售性、所有权、对某种特定用途的适用性、非侵权性、适配性、安全性及准确性的保证。

读者需自行承担使用本文件所含信息的风险，并承担因使用本文件所含信息而导致的全部责任及因使用它们而导致损失的风险，毕马威不承担与使用本文件所含信息有关的任何专项、间接、附带、从属性或惩罚性损害赔偿或者其他赔偿责任。倘若前述条款的任何部分因任何原因不能完全执行，其余部分内容仍然有效。



# 卷首语



毕马威中国汽车科技  
KPMG China Autotech



陶国淳  
毕马威亚太区及  
中国主席

## 竞合，成为汽车行业参与者关系的常态

毕马威2018中国领先汽车科技企业50评选（第二届）近期落下帷幕。回顾今年的企业访谈，我们关注到数字化技术进一步在汽车产业各细分领域深入融合和变革——不论是自动驾驶、出行方式还是新能源汽车领域。毕马威调查发现，超过80%的汽车行业高管意识到，他们不仅需要重新思考商业模式变革，更需要考虑是否要与可能的利益相关者，甚至是竞争者进行合作。传统整车厂及一级供应商除了在传统市场激烈竞争外，也纷纷在新技术、出行领域及基础设施等需要大规模投资或技术投入的领域，开展了越来越多的合作。可喜的是，我们看到，中国经过近几年的创新创业探索，汽车行业领军企业在如何与创业企业合作，有了更具可操作性的经验。



吴剑林  
毕马威中国信息与科技行业主管合伙人

## 商业应用，是汽车科技企业的发展战略重点

尽管汽车产业创新的未来发展空间巨大，但面临着经济新常态和市场的变化，构建可落地、规模化的解决方案，形成商业闭环，是今年汽车科技企业更关注的核心问题之一。这一观点能够达到普遍共识，对于推进行业成熟稳健发展来说十分重要。

我们认为，未来在汽车科技领域领跑的明日之星将是一批把基于实际需求的应用思维（城市、园区、工业等场景）与可持续的技术方案（电动化、网联化、共享化、智能化）、基础设施（车联网、电网、交通设施）相结合的企业。

01

# 赋智于车 驾驭未来





# 赋智于车 驾驭未来

## 智能网联

自动驾驶解决方案



图森未来

小马智行·pony



禾多科技 HOLOMATIC

芯片



Cambricon 寒武纪科技



西井科技



TRUNK 主线科技

传感器



语音识别



软件服务提供商



高精地图



TSP



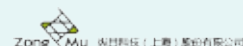
数据安全



机器视觉



ADAS方案提供商



数据服务商



内容提供商



OTA

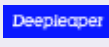
ABUP 艾拉比

## 汽车后市场

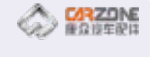
汽车电商



数字营销



汽车维修与配件



充电桩及配套



停车泊车



技术解决方案



换电模式

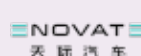
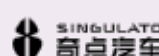


车主服务



## 汽车制造

新晋整车

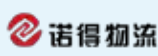


## 出行方式

网约车



车队管理



注：以上图示顺序不分先后，根据公开信息仅作示意性整理，以供参考，并非完整列示。

© 2019 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)、毕马威华振会计师事务所(中国)有限公司、毕马威会计师事务所、毕马威成员网络中的成员。毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为一所中国合伙制会计师事务所；毕马威企业咨询(中国)有限公司为一所中国外商独资企业；毕马威会计师事务所为一所香港合伙制会计师事务所。版权所有，不得转载。© 2019 毕马威会计师事务所—澳门合伙制事务所，是与瑞士实体—毕马威国际合作组织(“毕马威国际”)相关联的独立成员所网络中的成员。版权所有，不得转载。



02

# 总体概况





## 毕马威中国2018领先汽车科技50

### 关于毕马威中国领先汽车科技50

毕马威作为全球领先的专业服务机构，一直重视科技行业的深耕。我们观察到技术演进在汽车及出行领域正带来更多的模式创新和技术创新。

为促进中国汽车科技领域的发展以及为该领域内创新创业企业的成长提供支持，毕马威于2017年首次设立汽车科技榜单。自榜单首次发布以来，获得了行业内的高度认可，并在汽车科技领域建立了影响力。为进一步促进中国汽车科技领域的行业合作，助力更多有潜力的、未上市的创业公司发展，毕马威中国正式启动2018领先汽车科技50企业评选，通过线上模型和线下专家团队综合评选机制，评选优质企业，助力企业发展。

## 参选企业范围

2018年榜单在首届评选基础上进一步扩充评选范围（如下），所述领域持续经营至少九个月、未上市的中国企业均可作为参选对象。

### 2 汽车后市场服务

- 汽车电商[新车、二手车]
- 汽车金融、保险[UBI]
- 汽车养护、维修及配件
- 停车泊车、充电加油等其他车主服务

### 1 智能网联

- 硬件提供商[传感器、芯片、车载电子设备]
- 软件服务提供商、数据智能服务商
- TSP集成商、运营商
- ADAS方案提供商
- 自动驾驶解决方案
- 感知智能[语音识别、机器视觉]、HMI
- 智慧交通
- 高精度地图、路径规划
- 云平台
- 数据安全

### 3 汽车制造技术

- 新晋造车公司
- 新能源[电池及BMS、电池回收、电机、电控]
- 车身轻量化

### 4 出行方式

- 租车类
- 打车类
- 拼车类
- 代驾类
- 车队管理类



## 核心评价维度

- 1 技术和商业模式的创新
- 2 财务健康状况与增长水平
- 3 对传统汽车产业的变革与赋能
- 4 市场认可度与细分领域发展潜力
- 5 估值与资本市场认可
- 6 团队能力与企业创新机制



## 评委会组成

我们的评审委员会由50多名具有多年专业服务经验的毕马威全球及中国区合伙人专家委员组成，覆盖汽车、数据、网络安全、资本市场、创业投资、风险管理等多个领域。并且项目组与汽车领域领军企业的高管、专注汽车领域的投资人、科研领域的专家学者等共同进行探讨。

## 评选方法

### 01 案头调研 (Desktop research)

基于毕马威对汽车产业长期观察，提炼汽车产业生态现状。

### 03 专家访谈 (Experts interview)

通过对汽车领军企业的高管、科研领域的专家与学者等业内专家进行访谈，听取业内人士对产业及细分领域的认知和见解。

### 02 实地访谈 (Field interview)

毕马威中国汽车科技50合伙人团队对报名企业实地走访企业创始人及高管团队访谈。

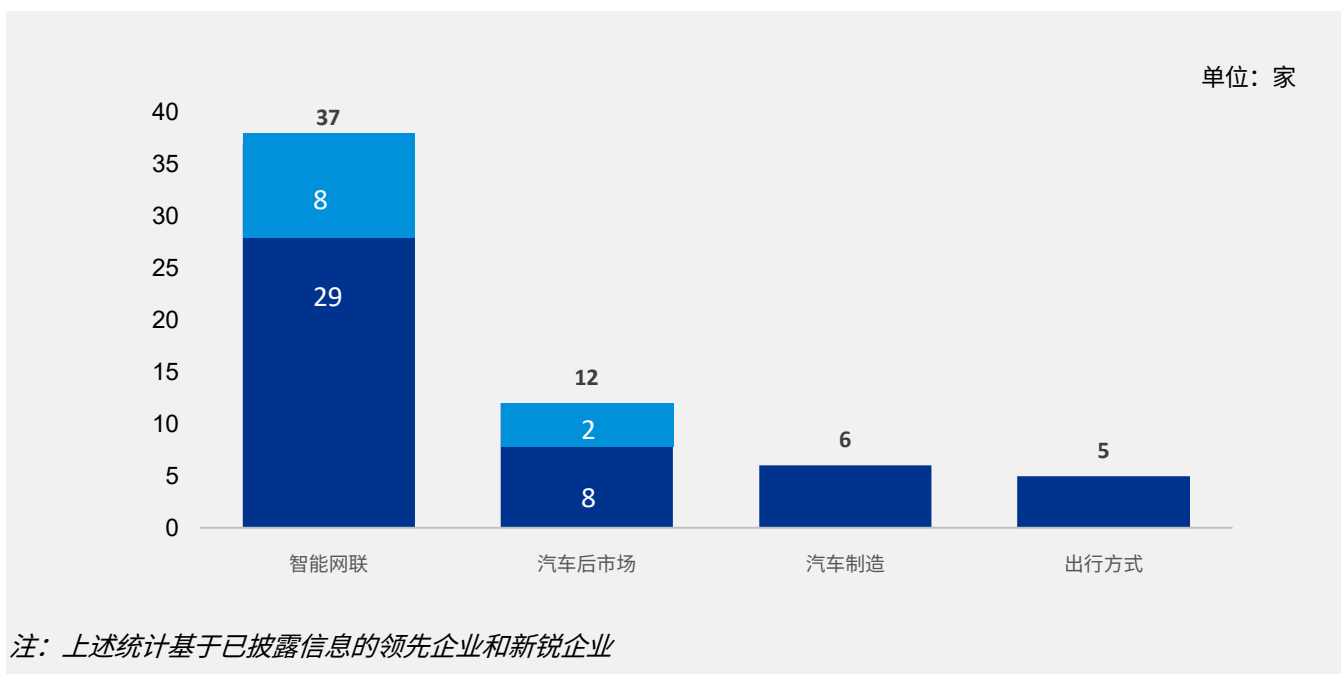
### 04 数据模型分析 (Data analysis)

基于毕马威中国汽车行业大数据平台，分析创投图谱。采用毕马威自主开发的创业企业洞察力模型SIP，对企业进行量化评估。

本届榜单，除评选出50家领先企业之外，我们还关注到了一批成立5年以内且独具技术特色的企业，特设立新锐企业榜，共10家企业入围。我们从几个不同的角度，对全部60家企业进行了统计分析，详情如下：

## 1 核心业务分布：

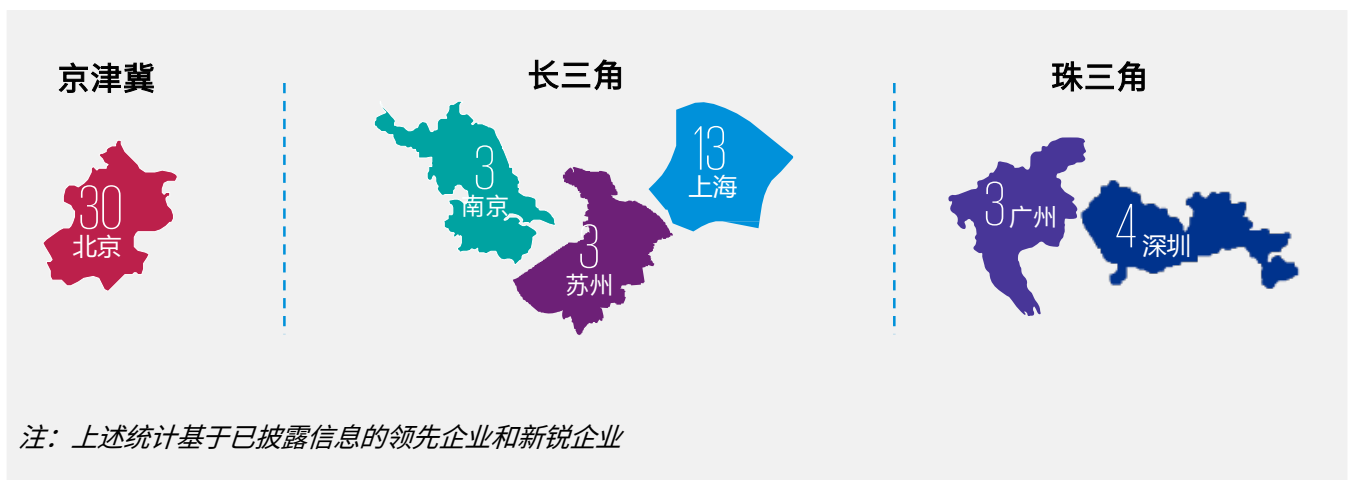
本届榜单中，智能网联类企业占比较高，其中含10家新锐榜入围企业；过去一年该细分领域发展相对稳健，企业在技术研发、实际场景应用以及与OEM/Tier1的合作中不断成长。汽车后市场，作为产业互联网战场之一，正在进行着用户体验和运营效率重塑的变革，本届榜单持续关注了赋能4S店、流通、保险、维修、零配件等的相关企业。出行方式领域，头部出行平台占据市场垄断地位，但整车厂背景平台增加，社交平台、地图入口及流量门户逐渐分流；本届榜单还关注了赋能车队管理、货运物流的企业。新晋整车厂经历交付关键期，虽面临巨大风险和不确定性，但作为新兴力量，在ICT技术与汽车制造的融合、用户交互和体验各方面给业界带来新变化和启发，仍为本届榜单中一个重要组成部分。



## 2 地域分布：

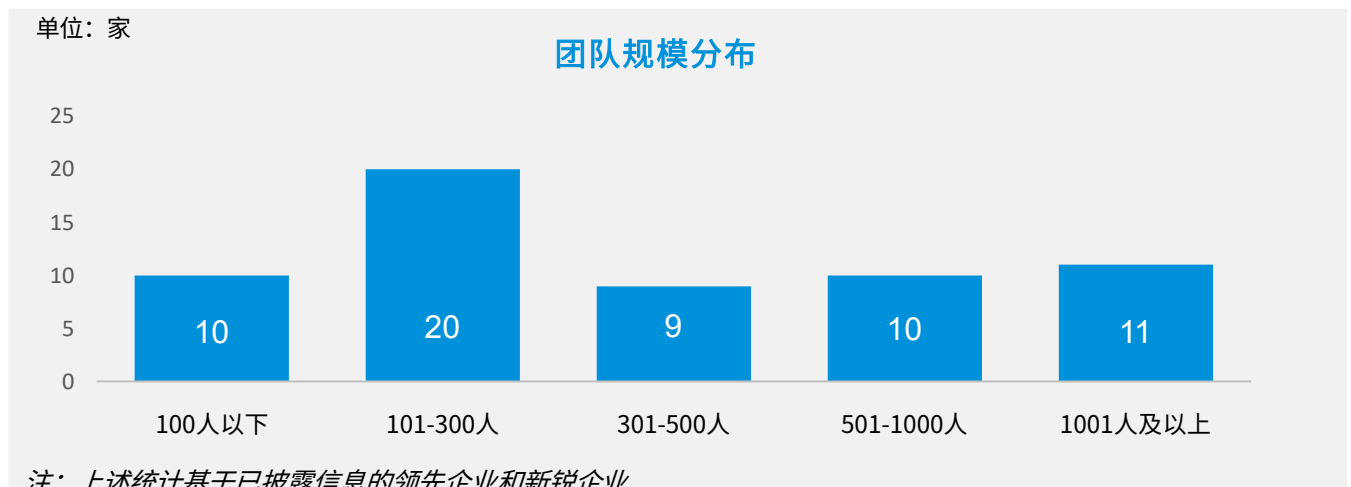
汽车科技汇聚了信息技术和汽车两大行业高端人才。入围企业中有56家企业分布在上图所示区域。结合公司核心业务分布情况分析，以北京为核心的京津冀区域，积聚了大量的人工智能领域人才，在智能网联相关产业具有显著优势；长三角地区拥有完备的汽车产业链，零部件公司的强集聚效应使其具备在汽车后市场持续发力的能力；珠三角地区依托地方产业优势，更偏向于智能硬件、智能制造等终端硬件设备的制造。

北上广深等一线城市在科技人才的培养、聚集和储备上优势显著，区域虹吸效应明显。



## 3 团队规模分布：

今年汽车科技入围企业规模大部分在500人以下，团队规模在1000人以上的多为新晋整车企业、汽车后市场集团公司及部分科技独角兽企业。



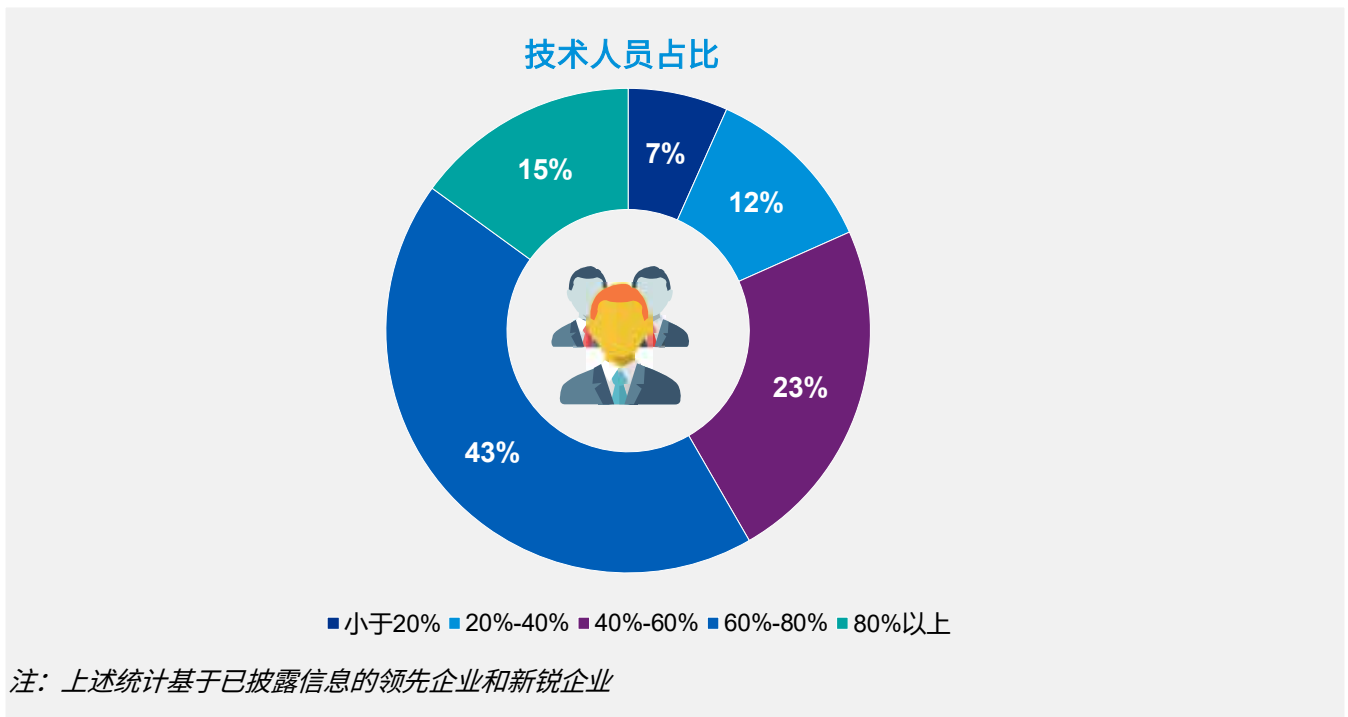


## 4 技术人员比例分布：

创新技术的研发与应用能力是本届榜单评选的重要考察维度，因此超过半数的入围企业技术人员占比超过60%。

相较而言，出行行业与汽车后市场企业更重线下场景，因此在这些企业中，服务与营销人员占比较大。

技术变革正在重塑汽车产业价值链，人才在其中发挥着至关重要的作用。合理的企业组织架构与快速变革能力能够帮助科技企业在动荡的环境中不断实现新的跨越。

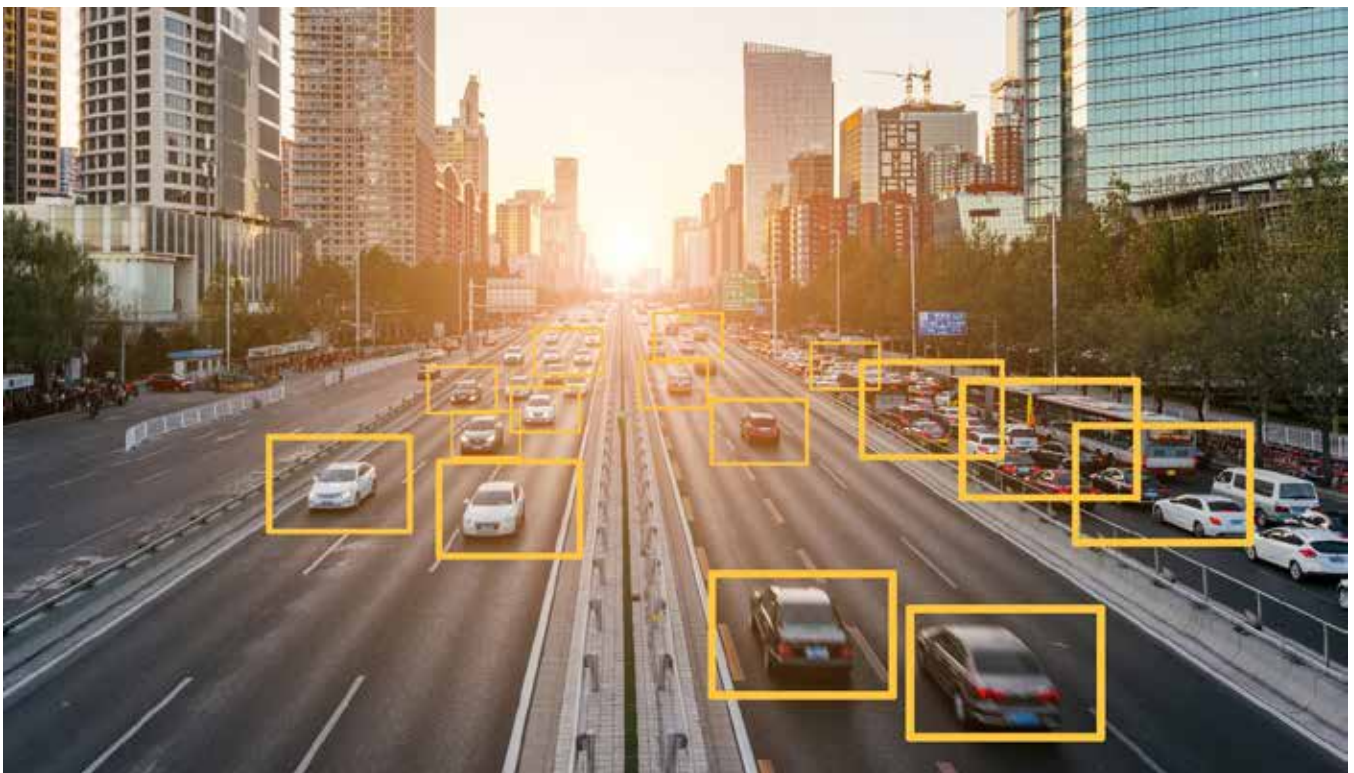
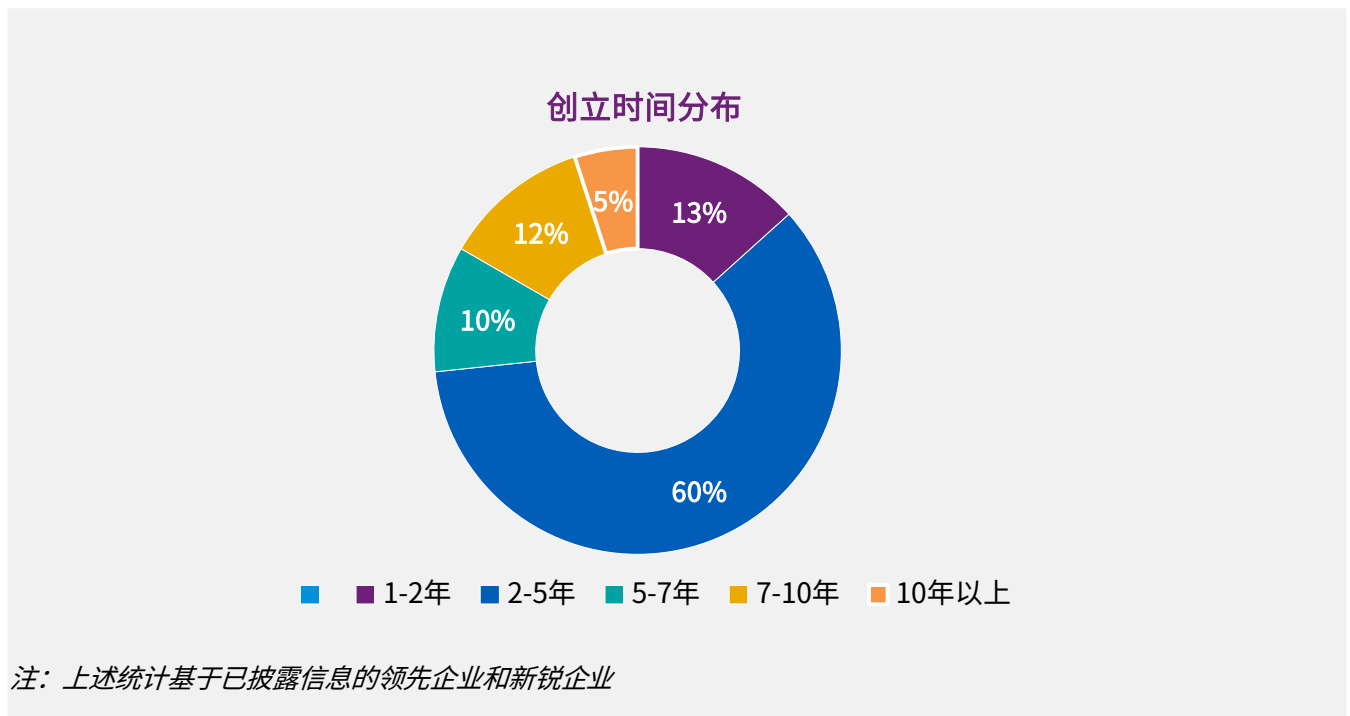


## 5

## 创立时间分布：

本届榜单的访谈中，我们关注到了一批成立5年以内、规模较小，同时具有独特技术的科技企业，评选出10家入围新锐企业。

因此创立2-5年的初创型企业，总占比超过入围企业总数的60%。



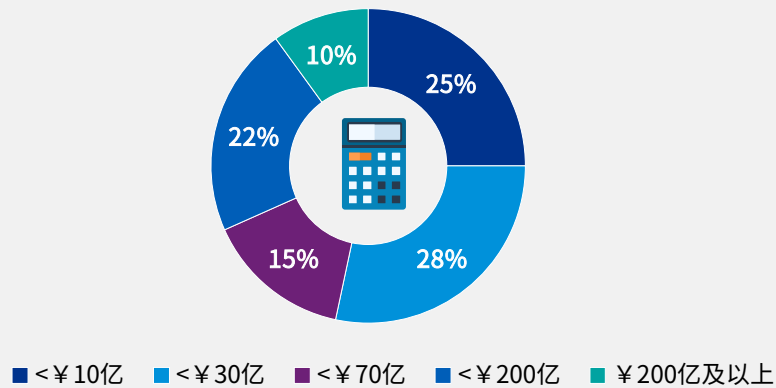
## 6

## 估值分布：

在今年入围的企业中，有19家企业估值超过70亿人民币，达到独角兽规模，主要分布在智能网联和汽车制造领域。

从整体上看，由于入围企业平均创立时间有限，且大多数新锐榜企业创立时间不足5年，因此估值在10-30亿人民币之间的入围企业占比最大。

估值情况分布

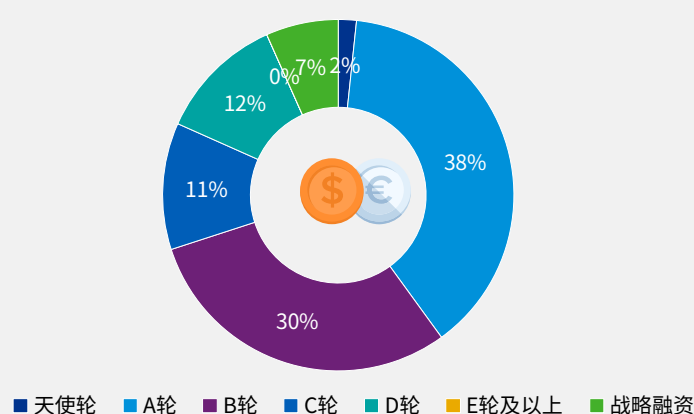


注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业

今年的入围企业中，约60%企业的融资轮次为A轮或B轮。

构建可落地、规模化的解决方案，形成商业闭环，是未来汽车科技行业关注的核心问题之一。

融资分布



注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业



根据我们的观察，2018年以来汽车科技领域的发展趋势简要分析如下：

## 01

### 芯片

## 应用于新一代智能汽车的芯片成为研发重点

随着5G通信、车联网、ADAS及自动驾驶等技术的发展和应用，以及中美贸易战等因素，无疑将芯片领域推上风口浪尖，各方纷纷摩拳擦掌、投袂而起。面临着向新四化趋势的转变，除了传统汽车芯片，应用于新一代智能汽车的传感器芯片、自动驾驶芯片、网关芯片、智能驾驶舱芯片、IGBT芯片也成为新的争夺地；尤其是应用于智能网联领域的人工智能芯片成为创业企业及领军企业的研发热点。

我们观察到，人工智能等技术在汽车行业的落地应用，是汽车与电子的产业融合过程，而实际的应用场景则决定算法及对芯片的定义，因此芯片发展势必要实现软硬件一体化的协同设计。进而，要求车商、芯片厂商在行业定义、应用之间不断磨合，这将在中国汽车产业发展中产生重要意义。

## 02

### 场景

## 自动驾驶正在经历场景化落地的分水岭

自动驾驶作为汽车行业最引人注目的方向，正在经历场景化落地的分水岭。场景落地，同时意味着将自动驾驶解决方案形成商业闭环，这对高投入的自动驾驶企业，尤其对新创企业来说，关乎企业生存与未来可持续发展潜力。而不同于处于正从L2到L3过渡阶段的乘用车辅助驾驶，L4级别自动驾驶的场景更加关注在商业运营领域，面向货运、港口、矿山、Robotaxi等不同场景。

不同的场景间的实地环境差异和行业需求差异，决定了其解决方案的难度和路径选择，以及可推广复制的盈利模式与合作渠道。我们观察到，国内自动驾驶新创企业已基本确立自身的定位，紧赶商业化的节奏。积累相关场景所需的人才和加深对场景的理解、加大力度获得标杆客户，以上均是分水岭阶段的制胜关键。这个过程是技术与行业需求、运营等各方的融合，自动驾驶技术方正推动上下游软硬件产业、汽车制造、货运物流业等各方定义新变化和新要求。

03

安全

## 业界正视自动驾驶落地的安全性挑战

2018年初，Uber和特斯拉相继发生严重自动驾驶事故，使业界重新审视对自动驾驶商业化落地的节奏及所面临的安全性挑战，推动建立统一且行之有效的自动驾驶安全标准及测试规范成为各个国家努力的方向。对比国际商业化落地领先的国家，中国在自动驾驶道路测试起步时间略晚，且测试场景受限，因此尚未形成标准化测试体系。目前全国16个城市相继出台的测试管理规范，虽主要集中在道路测试阶段，但大部分城市已将自动驾驶发展纳入长期规划，为技术迭代营造了丰富的空间。未来在实践过程中逐渐完善测试政策细节和可行性，促进建立全国范围的虚拟仿真测试、实车道路测试结合的测试场景体系，加快测试场与示范区的建设，探索与V2X等智能交通系统的结合，需得到政府、行业多方持续的关注和努力。

除此之外，智能网联的数据安全问题也更加得到重视，英国标准协会首次发布了自动驾驶汽车网络安全标准，对信息安全、行车安全、数据使用等问题的规范治理值得借鉴。未来，区块链技术有望与车联网技术深度融合，从而从根本上提高车联网数据的安全性，目前该探索仍处于萌芽状态，区块链技术在解决上述问题中的实际效能仍需要经过实践验证。

04

5G

## 5G技术将能实现多源数据融合和V2X连接

高带宽、低延时、高稳定的5G技术，对汽车行业带来的变革值得期待。目前自动驾驶尚处于单车智能化普及阶段，数据也主要来源于车身端的传感器，5G技术将能够实现道路、环境等多源数据融合，以及实现车与车、车与路之间的连接，这将为实现全场景自动驾驶提供条件，有助于构建智慧交通更加宏观层面的规划。近年来，国内外车企积极开展与芯片厂商及通讯公司的合作，以期在车联网布局中抢占先机。在5G技术正式投入商用后，未来如何有效运营V2X产生的海量数据，并进而转化为商业利益是一大挑战，ICT企业在汽车行业的地位可能会进一步提升。

目前，5G技术大规模应用还面临着干扰管理、通讯安全、隐私保护等挑战，并且基础设施的建设需要极大地成本投入，因此5G技术真正实现对车联网的赋能还需国家层面的推动力量。我国正积极布局V2X+智慧高速的智能化布局，逐渐实现车辆被动网联化接收过渡为车辆高级辅助驾驶，从而降低自动驾驶车辆成本，加快自动驾驶场景化落地。

## 直面制造白银时代，深耕流通黄金新时代

2018年对于汽车的流通领域有着至关重要的影响，从汽车销售市场表现看，汽车销售市场20余年来首次出现销量环比负增长；流通销售行业洗牌正在加剧，实力较弱的小规模企业的相继出局，行业利润模式的趋于固化，市场和相关法律法规逐渐完善，正推动汽车流通走向成熟。

汽车制造的十年黄金时代已然逐步向白银时代过渡，在业界已成为一种共识。主机厂与经销商间的博弈关系正悄然改变，车企、电商、金融企业纷纷布局汽车新零售，以二手车严选店、线上直租平台等形式为例，以新零售概念为主的新营销、新渠道、新交易等创新模式，正推动汽车流通的商业要素重构。甚至新零售也在影响着后市场领域，作为产业互联网重要战场之一，后市场领域正在进行着用户体验和运营效率重塑的变革。面临白银时代，汽车后市场和汽车金融逐渐吸引着业内更多的目光和投入。比如，部分汽车新零售平台在探索线下发展方向的同时，也已经涉水汽车后市场服务，而这又进一步促使流通企业提升优化运营、数据决策能力，向智慧化流通体系迈进。

## 渠道优化助推融资租赁市场渗透

在汽车销售市场环比负增长、新车市场分割日趋明显的环境下，汽车产业的投资进入了瓶颈期，然而汽车融资租赁却在汽车流通领域扮演着重要的作用，尤其在下沉市场中。虽从2009-2010年优惠政策推动市场下沉以来已有时日，以融资租赁模式进入的汽车新零售平台暂且增速放缓，但三四五线城市和农村汽车保有量处于较低水平，长远看融资租赁领域，下沉市场仍可能成为主要增长点。

国内汽车融资租赁行业市场参与者更为多元化，相比于厂商系、经销商系、专业租赁系公司，互联网系融资租赁公司成长速度较为良好，且有平台数据优势。整体上，目前融资租赁行业仍处于初级阶段，产品价格过高，加之下沉市场消费理念还在逐渐转变中，对消费者的吸引力尚不足以有爆发增长。此外，汽车融资租赁的发展还依赖于后续相应的二手车再营销渠道和残值管理，目前中国市场这些基本条件似乎尚未成熟。但我们相信，在汽车流通方式多样化，如电商、二手车新零售发展的形势下，融资租赁将会迎来创新模式迭代。



07

动荡

## 出行领域分流竞争激烈，协作发展精细运营

MaaS仍旧是汽车领域未来预期最可能、高增长的盈利模式。但目前出行领域受政策、参与者、资本方、市场等动态因素博弈，仍处于不断调整与发展中。分时租赁等共享汽车盈利模式仍不明朗，重资产、重运营的特点成为发展的原生困境。社交平台、地图入口及流量门户的分流，下沉区域、细分场景出行平台的崛起，挑战着大型网约车企业、传统巡游车行业的市场地位，促使着出行平台、运力企业向精细化、规范化、数字化运营发展。

在动荡中谋求发展的出行平台，一方面加强对创新技术的尝试：AI及ADAS技术应用加强驾驶安全管理、数字化运营提升车辆调配效率、自动泊车等功能逐步完善用户体验等；另一方面，从产业链上下游的协作入手：出行平台上接主机厂和租赁公司，下承充电桩运营商、支付平台、维修保险、二手车回收等后市场服务公司，通过协作模式成功打通上下游产业链将成为实现规模化、获得竞争优势的重要手段。传统整车厂在出行领域表现出更大的合作意愿，不仅与科技公司开展数据、运营合作，更呈现出积极和传统领域竞争对手建立联盟的态势。

在动荡与发展中，自动驾驶又是一个影响所有入局者决策的因素，未来对出行商业模式带来跳跃式的进化。最终从消费者角度来看，未来城市生活，实现安全、高效的无缝连接出行才是最理想的。

08

规范

## 企业寻求乘车安全、用户体验、商业模式的平衡

随着网约车黑天鹅事件接连发生，监管部门和各地政府介入网约车发展，协助建立行业安全规范。整治非法营运、安全管理和应急、资金结算合规是当前网约车合规化最亟待解决的问题。政策执行不断加强，行业运力有所减少，掌握合规运力的公司获得逆势发展先机，然而对于用户忠诚度较低的网约车市场，出行即服务，精细化、场景化运营兼顾效率和体验，才是制胜之道，企业要达到乘车安全、用户体验、商业模式的平衡。

网约车的规模扩张受到抑制，出行市场的供需关系发生变化，传统的巡游出租车行业得到喘息的机会。政府鼓励网约车平台公司协助巡游车经营者进行转型升级，通过接入网约出租车平台，传统巡游出租车行业可直接依托平台技术优势与互联网接轨，在提升运营效率的同时促进出租车服务质量透明化，完善出租车服务标准体系和行业持续健康发展。

## 实现真正意义的量产和树立可信赖的品牌尚有距离

未来两年，是新晋整车企业发展关键期。虽然部分企业实现了交付，但离真正意义的量产还有距离。生产资质和产业政策的不确定性，以及补贴的逐步退潮，都对市场上供需双方产生了诸多影响。

在供给端，国家放开新能源汽车的外资股比限制，由新晋整车、自主品牌、合资品牌和豪华品牌势必构成市场激烈角逐的局面；特斯拉Model 3的进入，增程式混动纳入新能源名录，引发更多的不确定性。在需求端，消费者对于电池续航、乘坐体验、安全性能等新能源汽车的传统问题解决需求迫切，同时新的期望也在不断升级，个性化、智能化、全方位的消费体验逐渐得到消费者的倾心。对新晋整车企业来说，从售前到售后一系列闭环商业场景要在未来两年逐渐建立其口碑和影响力，构建全链路的产品和服务体系、提供良好的用户体验和车后服务将会是各车企在生存窗口期存亡的关键。

## 无缝电网将会是电动汽车成功的关键促进因素

具有高连接性、数字性、安全性的无缝电网将会是电动汽车成功的关键促进因素。充/换电网络，作为新能源汽车能量补给的基础设施，其建设对整个电网和能源网络提出了严峻挑战。短期市场要求优质性能充电桩及高效运营商。长期智能无缝电网，以大规模储能系统实现电力削峰填谷的分配，提高效率同时安全运营。

除了便捷的充电网，解决里程焦虑的根本，在于提升电动车主要成本来源的电池的性能。随着新能源汽车的发展，电池产业经历着调整：向高能量密度的固态电池发力的同时，产业链也经历着上下游整合的趋势，电芯、BMS等核心技术企业向上游新材料、下游电池回收和梯次利用布局。主机厂也纷纷入局动力电池产业，与电池厂商合资建厂，期望提升电池效率、控制成本；伴随着新能源汽车销量增长，提高整车保值率也是其重要考虑因素。



03

# 中国汽车科技50介绍







## 2018汽车科技领先企业榜

企业简称	页码	企业简称	页码
爱驰汽车	21	考拉FM 听伴	46
奥动新能源	22	乐车邦	47
巴图鲁	23	镭神智能	48
斑马网络	24	麦谷科技	49
梆梆安全	25	明觉科技	50
北科天绘	26	Momenta	51
博车网	27	诺得物流	52
博泰	28	评驾科技	53
Byton智能电动汽车	29	普强信息	54
彩虹无线	30	奇点汽车	55
车300	31	商汤科技	56
车好多集团	32	声智科技	57
车联天下	33	首汽约车	58
车主邦	34	思必驰	59
嘀嗒出行	35	速腾聚创	60
滴滴出行	36	特来电	61
地平线	37	天际汽车	62
ETCP集团	38	同行者科技	63
飞驰镁物	39	图森未来	64
G7	40	威马汽车	65
寒武纪	41	文远知行	66
禾多科技	42	小马智行	67
禾赛科技	43	小鹏汽车	68
黑芝麻	44	驭势科技	69
康众汽配	45	纵目科技	70

## 2018汽车科技新锐企业榜

企业简称	页码	企业简称	页码
艾拉比	71	西井科技	76
极奥科技	72	芯仑科技	77
开易科技	73	跃盟科技	78
深智科技	74	智加科技	79
踏歌智行	75	主线科技	80

\*以下名单按照拼音首字母顺序排序，排名不分先后。



## 爱驰汽车有限公司

- 注册地  
上饶
- 创立时间  
2017年2月
- 公司简称/项目名称  
爱驰汽车

### • 公司描述

爱驰汽车是一家全球化的智能新能源汽车公司和智慧能源生态服务商。致力于将智能科技创新性地应用于人-车-出行-生活的各种场景，提供体贴入微的个性化服务，为用户创造便利的自由体验和全新的出行生活方式。成立至今，爱驰汽车在核心技术产品研发、供应链建设、制造基地建设、汽车后市场及出行服务布局、全球化布局、团队建设、投融资等方面均已取得了成果和进展。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：**B轮

**本轮投资机构：**未透露

### • 核心团队

**联合创始人/董事长：**付强

**联合创始人/CEO：**谷峰

**联席总裁：**徐骏

**CTO：**王东晨



### • 标签



智能网联



自动驾驶



新能源汽车



人工智能

### 技术人员占比





## 奥动新能源汽车科技 有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2016年6月
- 公司简称/项目名称  
奥动新能源

### • 公司描述

奥动新能源致力于打造国内纯电汽车换电服务共享平台。已在北京、广州、厦门、兰州、昆明等城市成功落地并运营多家换电站，为出租车、网约车、物流车提供高效便捷的换电服务。奥动提倡的换电模式，解决了电动汽车充电慢、充电难、效率低的运营痛点，通过换电和电池再利用技术，奥动深度整合新能源汽车、动力电池、换电站、光伏发电、储能再利用等技术资源，助力构建集约、智慧、便捷的绿色出行生态，实现动力电池全生命周期安全管理与能源高效利用，推动新能源汽车的可持续发展。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A 轮

本轮投资机构：蔚来资本领投

### • 核心团队

创始人：蔡东青、张建平

CEO：张建平

CTO：兰志波



### • 标签



### 技术人员占比







## 广州市巴图鲁信息科技有限公司

- 注册地  
广州
- 创立时间  
2013年9月
- 公司简称/项目名称  
巴图鲁

### • 公司描述

巴图鲁以“中国汽车后市场交易和服务的标准化、智能化”为使命，通过打造庞大的配件数据库、高效的信息化系统平台和完善的供应链服务体系，用全新的电商方案对传统汽配产业进行互联网化改造，推动行业的优化升级。

汽配铺，是巴图鲁倾力打造的专注全车件交易的B2B服务平台，为汽修厂用户提供从配件搜索、报价比价、支付到配送及售后的一站式服务。自2014年上线以来，巴图鲁汽配铺已经累计服务数十万汽修厂和4S店，持续为用户带来全、准、快、省的全新汽配采购体验。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：C+轮

本轮投资机构：中金智德

### • 核心团队

创始人/CEO：曾万贵

CTO：姜智慧



### • 标签



智能汽配



智慧物流



智慧仓储



大数据

### 技术人员占比





## 斑马网络技术有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2015年11月
- 公司简称/项目名称  
斑马网络

### • 公司描述

斑马网络致力于打造更好的互联网汽车平台。斑马的使命是“让出行更智慧”。公司立志成为一家人工智能型的科技公司。截至目前，公司基于AliOS设计的斑马系统，已被荣威、名爵、东风雪铁龙、福特、宝骏、斯柯达等多个汽车品牌搭载使用，拥有多家出行生态合作伙伴。斑马致力于打造大规模的汽车OTA空中升级、并致力于将AR增强现实以及辅助驾驶应用于量产车。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：**A轮

**本轮投资机构：**国投创新、云锋基金、尚颀资本

### • 核心团队

CEO：郝飞

CTO：肖枫



### • 标签



TSP



人工智能



语音识别



出行生态

### 技术人员占比





## 北京梆梆安全科技 有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2010年10月
- 公司简称/项目名称  
梆梆安全

### • 公司描述

梆梆安全作为一家移动安全、物联网安全服务提供商，专注于物联网安全、智能网联汽车信息安全领域。公司能够为智能网联汽车提供安全咨询、渗透检测、终端代码保护、终端安全预警、车载终端入侵检测、车端控制App全生命周期安全防护、固件代码保护、密码保护、通信安全保障、认证安全保障等服务。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：金浦投资

### • 核心团队

创始人/CEO：阚志刚

COO：赵宇

CTO：陈彪



### • 标签



物联网安全



车联网安全



移动安全



认知安全



区块链

### 技术人员占比







## 北京北科天绘科技 有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2005年4月
- 公司简称/项目名称  
北科天绘

### • 公司描述

北科天绘是由归国留学人员创办的国家高新技术企业，专注于激光雷达的自主研发，是一家具备测量型、导航型两大类激光雷达研制能力的企业。北科天绘拥有自主研发的激光雷达核心技术、产品，也是国内实现高端激光雷达装备自主研发和量产的企业，把高效、高精度激光测量技术用于人工智能装备。北科天绘的控股子公司包括北科天绘(苏州)激光技术有限公司、北京天绘三鼎仪器有限公司和北京图来激光技术有限公司。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：云晖资本、STAR VC

### • 核心团队

CEO：张智武

CTO：张珂殊



### • 标签



激光雷达



自动驾驶



ADAS



人工智能



高端制造

### 技术人员占比



## 博车网

### AUTO AUCTION

#### 专业的机动车拍卖平台



## 北京恒泰博车拍卖有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2014年6月
- 公司简称/项目名称  
博车网

### • 公司描述

博车网是致力于二手车拍卖、事故车拍卖、配件服务的B2B交易平台，依托IT系统、线下网点与员工、仓储场地，通过拍卖为主的方式，为保险公司、汽车租赁集团、汽车厂家等有大批事故车、二手车车辆处置需求的客户提供IT系统开发、金融产品设计、车辆保全与检测、车辆拍卖、数据分析等全流程处置方案，帮助委托方实现车辆快速处置和价值最大化，为万余名专业买家会员提供丰富的车源和服务，并依托积累的事故车报价数据建立并完善了事故车辆VIN码数据库。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：歌斐、宽带、昆仲等

### • 核心团队

创始人/CEO：陈健鹏

CTO：李丹



### • 标签



网络拍卖



精确评估



数据分析



金融服务

### 技术人员占比





## 上海博泰悦臻电子设备制造有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2009年10月
- 公司简称/项目名称  
博泰

### • 公司描述

博泰秉持追求“极质品质、极致体验、极智交互”的核心理念，提供智能操作系统、大数据、内容服务集成与运营、地图引擎软件与云端架构、语音嵌入式与云平台解决方案等综合车联网服务。致力于发展更多更好的核心技术能力、客户资源、用户体验、合作伙伴、知识产权和创新能力。

博泰是国家高新技术企业、上海市知识产权优势企业、上海市专利示范企业。同时，博泰在2018年分别获得上海市经信委授予的上海市企业技术中心、上海市科委授予的上海智能网联车载终端工程技术研究中心两大殊荣。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：苏宁云商领投

### • 核心团队

创始人/董事长：应宜伦



### • 标签



TSP



人工智能



云平台



大数据

### 技术人员占比







## BYTON LIMITED

- 注册地  
南京
- 创立时间  
2016年3月
- 公司简称/项目名称  
Byton智能电动汽车

### • 公司描述

拜腾是一家开发豪华智能电动汽车的公司，致力于通过融合汽车开发与数字技术来缔造全新出行平台，为用户提供智能、安全、愉悦、生态友好的驾乘体验，重塑数字化时代生活方式。

拜腾电动汽车致力于研发优秀的电动化设计，卓越的网联化和智能化功能，打造更好的用户界面/用户体验。



### • 标签



### 技术人员占比



### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：一汽，宁德时代等

### • 核心团队

董事长/联合创始人：毕福康博士(Dr.CarstenBreitfeld)

首席执行官/联合创始人：戴雷博士(Dr.Daniel Kirchert)



## 彩虹无线（北京） 新技术有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2011年6月
- 公司简称/项目名称  
彩虹无线

### • 公司描述

彩虹无线是一家基于前装车联网大数据的服务运营公司，公司整合前装车厂及第三方数据提供商的数据资源，通过大数据分析和挖掘建模，向车厂、保险公司及第三方机构提供创新型产品及个性化服务，公司核心业务围绕大数据在汽车全生命周期中的价值创造而设计，主要包括基于数据的金融创新服务和面向车厂的数据智能服务。

彩虹无线的核心团队来自于移动互联网、汽车业务研究、大数据分析及挖掘、保险业务研究、服务运营等多个专业领域。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：东风资产管理公司、远毅资本

### • 核心团队

创始人/总经理：黄亮

CTO：刘国栋

常务副总经理(产品运营条线)：冉默

副总经理(市场条线)：杨明



### • 标签



大数据



车联网



数据分析



保险科技



深度学习



精算模型

### 技术人员占比





## 南京车易淘网络信息技术有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2014年3月
- 公司简称/项目名称  
车300

### • 公司描述

车300是以大数据为基础、以人工智能为依托、以汽车交易定价和汽车金融风控标准化为核心产品的独立第三方汽车金融科技企业。公司提供汽车交易与金融产业链关键数据的一站式服务，如车辆车价与车况信息、车贷资产扫描分析、贷前与贷后大数据风控、金融车辆交易处置等服务。凭借独特的运营模式，车300受到国内及国际多家投资机构的青睐，投资方包括红杉资本、上汽产业基金以及KeywiseCapital等，目前融资已过C+轮。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：C+轮

本轮投资机构：凯思博投资管理

### • 核心团队

创始人/CEO：许伟

CTO：左强翔

商务销售VP：耿静

基础数据负责人：叶丹青

估值团队负责人：章水鑫



### • 标签



汽车金融



深度学习



大数据



残值计算

### 技术人员占比





# 车好多



## 车好多旧机动车经纪 (北京) 有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2015年9月
- 公司简称/项目名称  
车好多集团/瓜子二手车、  
毛豆新车等

### • 公司描述

车好多集团是中国汽车消费服务一站式平台，旗下拥有瓜子二手车、毛豆新车与车速拍三大品牌，协同为用户提供新车、二手车交易服务，汽车金融、售后保障、汽车维修保养等全产业链服务，致力于一站式满足用户汽车全生命周期的需求。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：软银愿景基金

### • 核心团队

CEO：杨浩涌

执行总裁：邓康明

CTO：张小沛



### • 标签



大数据



人工智能



新零售



二手车



新车租售

### 技术人员占比





## 北京车联天下信息技术有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2014年8月
- 公司简称/项目名称  
车联天下

### • 公司描述

车联天下是一家车联网运营服务企业。公司主要从事车载智能终端和车联网服务平台的研发集成。致力于打造以汽车智能化、汽车生活服务化为核心的跨平台体系，为各车企提供专业的车联网整体解决方案。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：蔚来资本、四维图新

### • 核心团队

创始人：杨泓泽

总裁：党建明

COO：刘祥生

副总裁：苏奕光、高瑞红

副总裁董秘：徐军营

总工程师：唐金涛



### 技术人员占比





## 车主邦（北京）科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年5月
- 公司简称/项目名称  
车主邦

### • 公司描述

车主邦致力于打造优秀的在线能源零售平台，公司通过提供加油充电服务，为个人和企业用户提供高性价比的车辆能源补给，通过为车队和加油站提供管理SaaS和供应链金融服务，帮助用户提高营业利润和管理效率。公司建立起油电一体化能源零售网络，加油充电业务已经覆盖了全国多个城市。合作的加油站包括中化、中海油、壳牌、道达尔等国内外企业；合作的充电桩运营企业包括特来电、星星充电、上汽安悦等运营商。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：朴素资本、蓝焱资本、中顺易资本、炼金术资本

### • 核心团队

创始人：戴震  
CEO：王阳  
CTO：张萌  
CFO：张子超  
COO：张浩



物联网



大数据



云计算



产业链金融

### 技术人员占比







## 北京畅行信息技术 有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2014年9月
- 公司简称/项目名称  
嘀嗒出行

### • 公司描述

嘀嗒出行前身为专注于小客车合乘、车主和乘客顺路搭乘的“嘀嗒拼车”；2017年10月进入出租车市场；2018年1月品牌升级为“嘀嗒出行”。

作为一个兼具出租车、顺风车且活跃用户量稳定的移动出行平台，嘀嗒出行以“让出行变得愉悦和有趣”为使命，“让路上没有空座”为愿景，并致力成为“用户使用出租车和顺风车时的第一选择”。

### • 最新融资情况

未透露

### • 核心团队

创始人：宋中杰  
CTO：段剑波  
CPO：朱敏  
CMO：李金龙  
COO：李跃军



### • 标签



SaaS



大数据



人工智能

### 技术人员占比





## 北京小桔科技有限 公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2012年7月
- 公司简称/项目名称  
滴滴出行

### • 公司描述

滴滴出行是综合一站式移动出行平台。滴滴利用移动互联网和基于大数据的人工智能技术将司机、乘客、交通工具连接起来，通过不断挖掘大众出行的需求和痛点，持续深耕移动出行的垂直细分领域，为用户提供更美好出行体验，为司机提供灵活就业机会，并通过大数据技术帮助公共部门建设高效和环保的智慧交通体系。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：战略投资

本轮投资机构：Booking Holdings

### • 核心团队

创始人/董事长/CEO：程维

总裁：柳青



### • 标签



智能网联



网约车



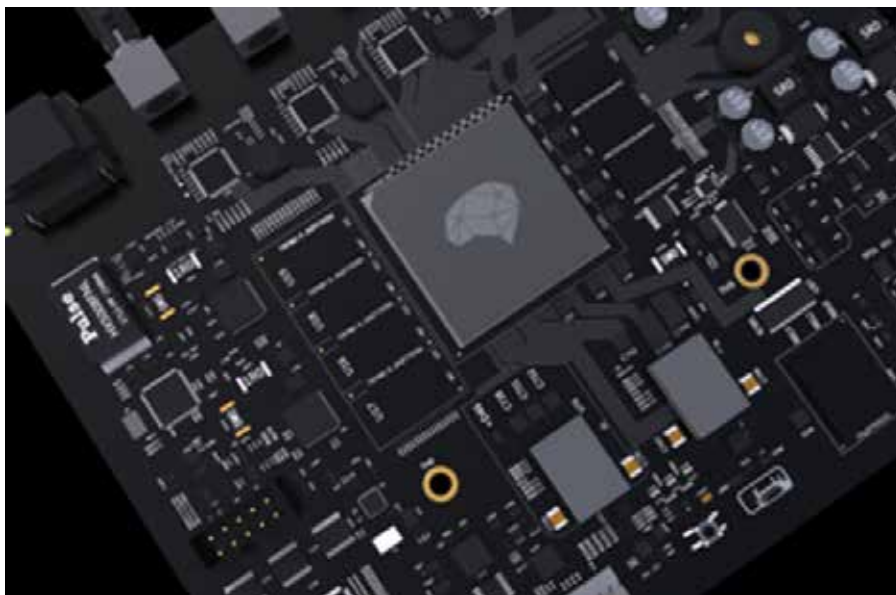
大数据



人工智能

### 技术人员占比





## 北京地平线机器人 技术研发有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2015年7月
- 公司简称/项目名称  
地平线

### • 公司描述

地平线是一家人工智能边缘计算解决方案提供商。地平线基于其自主研发、深度匹配的人工智能算法和处理器，以自动驾驶和AIoT为主要应用方向，全面赋能生态合作伙伴与客户。2018年地平线Matrix自动驾驶计算平台成功登陆美国，助力国际顶尖的Robotaxi车队，布局海外市场实现高端人工智能芯片商业化。旭日处理器在2018年下半年成功赋能多家设备供应商，成为2018年全年国内出货量较高的边缘人工智能视觉处理器之一。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：SK中国、SK Hynix以及数家中国汽车集团

### • 核心团队

创始人/CEO：余凯

联合创始人/算法副总裁：黄畅



### • 标签



边缘计算



芯片



自动驾驶



计算平台



AIoT



人工智能

### 技术人员占比







## 北京悦畅科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2012年1月
- 公司简称/项目名称  
ETCP集团

### • 公司描述

ETCP集团是一家城市级静态交通解决方案提供商，致力于赋能全球智慧停车行业。通过对停车场传统收费管理系统进行智慧化升级，将每个停车场“信息孤岛”链接成一张停车网，实现车位供给与停车需求的匹配。同时，将停车费现金收付升级为电子支付，以此入口获得场景与流量，形成智慧停车、车后服务、金融与资产管理四大业务板块。



### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构：万达集团

### • 核心团队

创始人/CEO：谭龙

### • 标签



智能停车



物联网



API



车位导航

### 技术人员占比





## 飞驰镁物（北京） 信息服务有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2015年4月
- 公司简称/项目名称  
飞驰镁物

### • 公司描述

飞驰镁物是一家专注于提供车联网数字化产品和服务的高科技企业。成立之初，飞驰镁物提出了“智能汽车即服务”的理念和愿景，坚持车联网数字化和移动出行服务提供商的战略和定位，帮助客户实现汽车产品和移动出行服务的智能化、数字化、便捷化，为用户打造更加完美的移动出行服务体验。截至到目前，飞驰镁物已经与多家跨国豪华车企的多个品牌达成合作，为他们提供汽车数字化和共享出行解决方案。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A3轮

本轮投资机构：中海资本

### • 核心团队

CEO：王强

EVP：蔡东、田淼、樊高增

CTO：杨磊



### • 标签



车联网



TBOX



共享出行



大数据

### 技术人员占比





## 北京汇通天下物联 科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2011年2月
- 公司简称/项目名称  
G7

### • 公司描述

G7是一家物联网科技公司。基于物联网技术平台，公司向大型物流企业和车队提供车队管理与服务综合解决方案。覆盖安全、结算、金融、智能装备等车队运营全流程，致力于建设中立、开放的技术平台，构建产业互联的生态系统。通过“AI+IA”（人工智能+智能资产）战略，赋能物流企业与车队客户，提升行业整体效率。

G7与普洛斯和蔚来资本共同创建的赢彻科技，已在中美两地成立研发中心。业务聚焦于自动驾驶落地物流运营，瞄准城际公开道路，研发L3和L4级自动驾驶技术，提供多种模式的自动驾驶运输资产服务，推动中国货运基础设施升级换代，建立全国性城际自动驾驶货运运营平台。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：厚朴投资、宽带资本、智汇基金、晨山资本、道达尔风投、泰合资本、普洛斯、中银投资、腾讯等

### • 核心团队

创始人/CEO：翟学魂

CFO：张杰龙

总裁：马喆人

高级副总裁：郝淑霞



### • 标签



AIoT



大数据



自动驾驶

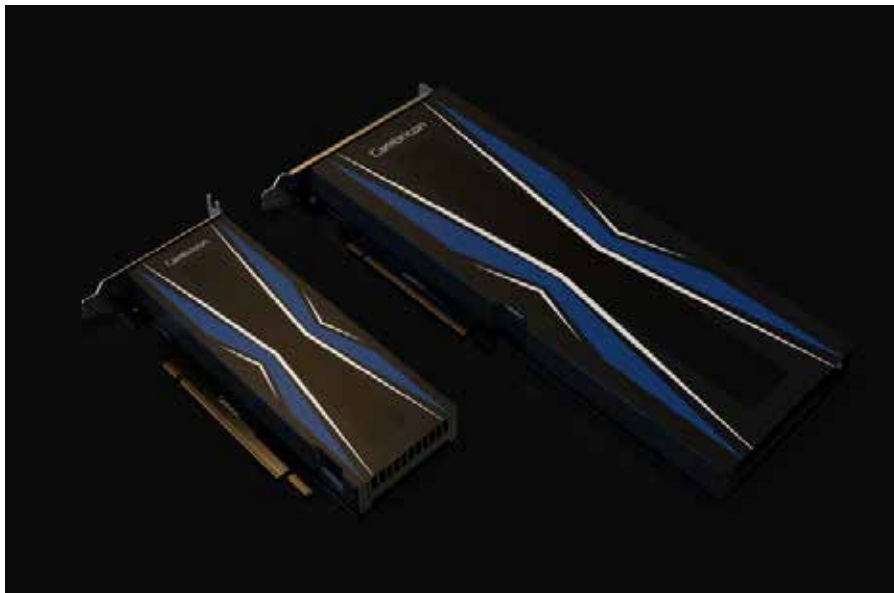


车队管理

### 技术人员占比







## 北京中科寒武纪科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年3月
- 公司简称/项目名称  
寒武纪

### • 公司描述

寒武纪致力于服务全球智能芯片领域，是一家成功流片并拥有成熟产品的智能芯片公司。公司的使命是打造各类智能云服务器、智能终端以及智能机器人的核心处理器芯片，让机器更好地理解和服务人类。公司在2018年推出的MLU100机器学习处理器芯片，运行主流智能算法时性能功耗比优于CPU和GPU。目前，寒武纪已与智能产业的上下游企业建立了良好的合作关系。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

**本轮投资机构：**由中国国有资本风险投资基金、国新启迪、国投创业、国新资本联合领投

### • 核心团队

创始人/CEO：陈天石

副总裁：刘道福、刘少礼、王在



### • 标签



芯片



人工智能



端云一体



深度学习

### 技术人员占比





## 禾多科技（北京）有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2017年6月
- 公司简称/项目名称  
禾多科技

### • 公司描述

禾多科技专注于打造基于人工智能技术和汽车工业技术的自动驾驶方案，拥有从车辆线控、多传感器技术到上层自动驾驶核心算法模块的完整布局，是拥有全栈自动驾驶研发能力的公司之一。

禾多科技以促进自动驾驶技术产业化落地为目标，目前聚焦高速公路（HoloPilot）和代客泊车（HoloParking）两大应用场景，打造由本地数据驱动的自动驾驶量产解决方案。

HoloPilot实现高速公路上的跟车、自主换道、自主超车、上下匝道等自动驾驶功能；HoloParking运用车端、停车场端和高精地图端“三端合一”的技术方案，支持全天候、全场景下智能代客泊车的真实运营。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：红杉资本中国基金领投，泛海投资、四维图新、IDG资本和BAI跟投

### • 核心团队

创始人/CEO：倪凯

联合创始人：孙玉国



### • 标签



自动驾驶



人工智能



高速公路



代客泊车

### 技术人员占比





## 上海禾赛光电科技 有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2013年1月
- 公司简称/项目名称  
禾赛科技

### • 公司描述

禾赛科技专注于开发激光传感器，目前产品线包括用于无人驾驶和机器人的激光雷达，以及用于能源行业安全巡检的激光遥测系统等。

公司自主研发的激光雷达Pandar40已经装在了硅谷、底特律、匹兹堡及欧洲和中国各地的多家自动驾驶公司的无人车上。美国加州获得无人车公开道路测试牌照的高科技公司中，约四成是禾赛Pandar40的付费客户。禾赛科技聚集了光学、精密机械、电子、通信、人工智能等前沿行业的专家。目前，禾赛科技拥有一个研发中心和两个制造中心，办公室位于上海和硅谷。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：光速中国、百度领投

### • 核心团队

董事长/首席科学家：孙恺

CEO：李一帆

CTO：向少卿



### • 标签



激光雷达



自动驾驶



ADAS



智能硬件

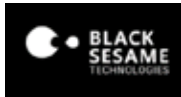


多传感器  
融合

### 技术人员占比







## 黑芝麻智能科技（上海）有限公司

- 注册地  
深圳
- 创立时间  
2016年9月
- 公司简称/项目名称  
黑芝麻

### • 公司描述

黑芝麻于2016年成立，致力于打造优秀的嵌入式人工智能计算平台，累计拥有110+名员工，在圣何塞、上海、深圳以及武汉均设有办公室。公司拥有多项专利，核心技术包括端到端全栈式感知技术以及人工智能系统级计算芯片对比。公司通过全景环视、驾驶员监视系统DMS以及辅助驾驶实现智能驾驶应用场景，通过背景虚化、超低光成像以及高质量HDR成像实现智能手机应用场景。目前在智能驾驶、智能手机以及智能生活领域和国内外一些企业有着合作。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：未透露

### • 核心团队

创始人/CEO：单记章

联合创始人/COO：刘卫红



DMS



自动泊车



芯片



人工智能

技术人员占比

未透露



## 江苏康众汽配有限公司

- 注册地  
南京
- 创立时间  
2013年9月
- 公司简称/项目名称  
康众汽配

### • 公司描述

康众汽配是一家致力于网络覆盖全国的汽车后市场供应链服务商。以康众汽配连锁为基础，公司在融入了原汽车超人的部分供应链、阿里巴巴集团汽车后市场业务及相关资源后成立，并先后获得美国高盛、阿里巴巴、华平投资、云锋基金、PAG投资等投资机构数亿美元资金注入。目前公司已在全国设立多个配件供应网点。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：阿里巴巴、云锋基金、华平投资、PAG

### • 核心团队

创始人/CEO：商宝国

COO：蔡永志

CPO：王苗



### • 标签



精准识别



交互能力



新零售



标准化认证



智能匹配

### 技术人员占比





## 网乐互联（北京） 科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2005年10月
- 公司简称/项目名称  
考拉FM|听伴

### • 公司描述

网乐互联是一家专注于车载音频娱乐领域的公司，是将“流媒体”应用于车载音频场景的品牌之一。基于品牌自身的海量音频内容积累，将车主场景化内容需求，结合人工智能推荐算法，主动推荐给车主，让车主能够不间断的收听自己喜爱的节目，是人工智能在垂直领域的赋能与创新。

2018年，公司推出了全新车载业务品牌听伴，发布专注车载的音频内容运营平台K-radio和以“经营用户”为核心理念的品牌电台。产品上线后，与多家国内外主流车厂进行合作，包含蔚来汽车、上汽通用旗下三大品牌、东风日产等。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：汉富资本

### • 核心团队

创始人/CEO：俞清木

副总裁：李建刚



### • 标签



### 技术人员占比







## 上海享途网络科技有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2015年2月
- 公司简称/项目名称  
乐车邦

### • 公司描述

乐车邦是中国领先的4S店新零售服务平台，致力于以创新技术赋能4S店新零售发展，构建美好人车生态。满足了传统汽修行业顾客对标准化，高性价比汽修平台的需求和4S店对降低成本的资源整合平台的需求。主要业务包括：汽车售后服务电商平台、4S店托管业务以及4S店B2B零部件交易。



### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：远翼投资领投、凯辉中法创新基金、红杉资本中国基金、均胜电子、淡马锡祥峰投资跟投

### • 核心团队

创始人/CEO：林金文

联合创始人：卢五波

CTO：宋鸣

### • 标签



人工智能



大数据



云计算



4S店托管

### 技术人员占比





**独具性价比**  
市面最全激光雷达及整体解决方案



## 深圳市镭神智能系统有限公司

- 注册地  
深圳
- 创立时间  
2015年2月
- 公司简称/项目名称  
镭神智能

### • 公司描述

镭神智能致力于提供高性价比的激光雷达（其中包含16/32/64/128/160/200线车规级激光雷达、1550nm远距离面阵激光雷达、1550nm和905nm MEMS固态激光雷达、1550nm远距离测绘激光雷达、FMCW激光雷达、3D FLASH、光学相控阵激光雷达、三角法、相位法激光雷达）和基于激光雷达的多传感器融合解决方案等其他应用方案。同时镭神智能自主研发设计激光雷达核心芯片和自产1550nm远距离激光雷达用光纤激光器，为自动驾驶提供高性价比的环境感知系统。该产品可运用于自动驾驶、移动机器人、智慧交通与智能安防等领域。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：达晨创投等

### • 核心团队

创始人/CEO：胡小波

VGM:冯洪亮

CTO：郭丰收



### • 标签



激光雷达



场景感知



多传感器融合



深度学习



3D SLAM

### 技术人员占比





## 深圳市麦谷科技有限公司

- 注册地  
深圳
- 创立时间  
2010年07月
- 公司简称/项目名称  
麦谷科技

### • 公司描述

麦谷科技是一家以车联网云服务和大数据运营为主的科技企业。公司聚焦于“车联网云服务、智能硬件、大数据和人工智能”应用，共有三大业务板块：麦联生态及车联网云服务、车联网行业与前装解决方案及大数据运营、物联网IoT解决方案及流量运营。致力于形成“麦谷智云+麦联宝+智能麦联”三大基础平台，及多个产品&业务运营子品牌，实现“B端+C端”整体协同，打造“硬件+软件+服务”一体化综合运营，聚焦用户、实现麦联生态协同。中国联通、高德、京东云、阿里等均为公司战略合作伙伴。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：Pre-A轮

本轮投资机构：同创伟业、朗科

### • 核心团队

创始人/CEO：周志文

创始人/董事长：谢斐

创始人/副总裁：孙晓辉



### • 标签



车联网



云服务



大数据



人工智能

### 技术人员占比







## 明觉科技（北京）有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2015年9月
- 公司简称/项目名称  
明觉科技

### • 公司描述

明觉科技由具有国际视野的汽车技术、软件开发及大数据算法的跨界专家组成。公司致力于用智能人机交互、高性能计算为保险业及汽车后市场等相关行业提供易用的解决方案，驱动汽车后市场行业进化。

公司核心产品为汽车配件信息查询及汽车损伤评定解决方案，连接汽车后市场中的维修机构、配件经销商及车险公司，处理大量车险理赔案件。



### • 标签



语音定损



机器学习



智能匹配



大数据

### 技术人员占比



### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：蚂蚁金服、滴滴、云锋

### • 核心团队

创始人：周凯

执行董事：廖耕预

CTO：李巍

CMO：王梦珏



## Momenta 初速度科技

- 注册地  
苏州
- 创立时间  
2016年9月
- 公司简称/项目名称  
Momenta

### • 公司描述

Momenta致力于“打造自动驾驶大脑”，其核心技术是基于深度学习的环境感知、高精度地图和驾驶决策算法。产品包括不同级别的自动驾驶方案，以及衍生出的大数据服务。

Momenta团队包括被广泛使用的深度学习框架Faster R-CNN和ResNet的作者，以及ImageNet 2015、ImageNet 2017、MS COCO Challenge 2015等多项国际比赛冠军等。



### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：** B+轮

**本轮投资机构：** 腾讯、招商局创投、国鑫资本、元禾原点、建银国际、蔚来资本、高达资本等

### • 核心团队

**创始人/CEO：** 曹旭东

**研发总监：** 任少卿、夏炎、孙刚

### • 标签



自动驾驶



深度学习



环境感知



高精度语义  
地图



驾驶决策

### 技术人员占比





## 诺得物流股份有限公司

- 注册地  
丹阳
- 创立时间  
2004年8月
- 公司简称/项目名称  
诺得物流

### • 公司描述

诺得物流是一家定位于集物流服务与物流平台研发运营为一体的科技物流企业。诺得物流自主研发“智运通一站式OTO物流平台”，整合优质运力资源，进行去中介化的“物流+互联网”运作模式升级，线上实现物流运作全流程可视和数据智能画像分析；线下提供“分段式”、“一对一”、“7×24”的现场发货管家服务，聚焦客户价值，致力于为生产制造业集团大客户物流运作降本增效，取得了大批优质客户的认可与长期合作。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：钟鼎资本

### • 核心团队

创始人/CEO：赵国荣

CTO：赵惠丹



### • 标签



智慧物流



人工智能



大数据



无车承运

### 技术人员占比







## 上海评驾科技有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2015年5月
- 公司简称/项目名称  
评驾科技

### • 公司描述

评驾科技是聚焦用户行为大数据的汽车及保险科技公司。公司自主研发的驾驶行为风险评估算法是经多家保险公司数据验证过的UBI。前装和后装车联网设备等各类设备采集的数据均适用于该模型。此外评驾科技起草《机动车保险车联网数据采集规范》，为汽车及保险行业客户提供数据采集、建模分析、驾驶行为评分、创新保险产品定制、保险定价与风控咨询、智能网联规划、数字化营销及用户生态运营等系列产品及联合运营服务。公司在北京、深圳等地区设有子公司和办事处。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A2轮

本轮投资机构：汉富控股

### • 核心团队

创始人：李献坤

合伙人/执行副总裁/首席精算师：吕定海

合伙人/副总裁：宫明魁、曾国松



### • 标签



人工智能



车联网



UBI



深度学习



大数据

### 技术人员占比





## 普强信息技术（北京）有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2010年9月
- 公司简称/项目名称  
普强信息

### • 公司描述

普强信息以语音识别、语音分析以及语言处理的技术产业化为主要发展方向，是一家中文智能语音语言核心技术解决方案及云平台服务提供商。2010年设立中国运营公司，在硅谷和中关村均设有技术研发中心，集合了语音识别、语言处理和云计算技术领域的专家团队。公司专注于AI芯片、金融大数据以及智能汽车三大方向，致力于打造“技术+产品+服务”的商业模式，向B端用户提供定制化解决方案和金融大数据分析服务，通过在汽车领域与一级供应商展开合作、公开招标等方式获得客户。在汽车领域，公司致力于降噪、低功耗唤醒以及芯片级指令识别的语音芯片研究，已成功实现在高噪复杂环境下的低功耗唤醒。自成立以来，公司获得多项国家专利，多个计算机软件著作权登记证书。

### • 最新融资情况

未透露

### • 核心团队

创始人/CEO：何国涛

CTO：李全忠

产品VP：蒲瑶



### • 标签



语音识别



人工智能



深度学习



语音交互



大数据

### 技术人员占比





## 智车优行科技（北京）有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2014年12月
- 公司简称/项目名称  
奇点汽车

### • 公司描述

依托互联网优势基因和汽车行业的百年积淀，奇点汽车积极跨界创新，致力于为用户提供兼具智能科技、极致体验、开放个性的新价值智能新能源汽车产品及服务。

以科技诠释“懂你”、让天空更蔚蓝、让交通更通畅、让出行更安全，让每次出行都成为美好的记忆。

为此，奇点汽车已建立起包括北京、上海、苏州、安徽铜陵、湖南株洲、美国硅谷、日本宇都宫在内的“三国七地”研发生产体系。首款量产车型将于2019年上市。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：未透露

### • 核心团队

创始人/CEO：沈海寅

战略与品牌副总裁：赵强

联合创始人：季申、杜宝南

制造与采购副总裁：马剑锋

美国公司总裁：黄裕

COO：杨晓飞

副总裁：范星、朴昌浩



### • 标签



智能汽车



自动驾驶



深度学习



大数据



人工智能

### 技术人员占比





## 北京市商汤科技开发有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2014年11月
- 公司简称/项目名称  
商汤科技

### • 公司描述

商汤科技以“坚持原创，让AI引领人类进步”为使命，致力于打造自主研发的优秀深度学习平台和超算中心，成为优秀的AI算法提供商。商汤科技研发了一系列AI技术，包括：人脸识别、图像识别、文本识别、医疗影像识别、视频分析、无人驾驶和遥感等。涵盖智慧城市、智能手机、互动娱乐及广告、汽车、金融、零售、教育、地产等多个行业。目前，商汤科技已与国内外多家公司和机构建立合作，包括美国麻省理工学院、高通、英伟达、本田、阿里巴巴、苏宁、中国移动等。商汤科技现已在香港、北京、深圳、上海、成都、杭州、京都、东京和新加坡成立分部。

### • 最新融资情况

未披露

### • 核心团队

CEO：徐立



### • 标签



机器视觉



深度学习



大数据

### 技术人员占比







## 北京声智科技有限 公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年4月
- 公司简称/项目名称  
声智科技

### • 公司描述

声智科技致力于成为更优秀的远场智能交互系统提供商，专注于声学语音技术和人工智能服务，主要提供SoundAI和Azero操作系统和开放平台服务及深度结合应用场景的人工智能技术和产品解决方案。深耕于智能家居、智能汽车、智能安防、智能金融等多行业领域，与ARM、Cadence、NVIDIA、Xilinx、Bosch、Infineon、Risc-V、百度、腾讯、华为等著名公司和组织进行合作，服务于小米、百度、阿里、华为、腾讯、中国移动等众多客户。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：**B轮

**本轮投资机构：**由毅达资本领投，峰瑞资本、正居资本跟投，中关村银行、InnoVen Capital联合参与

### • 核心团队

**创始人/CEO：**陈孝良

**CTO：**冯大航

**COO：**苏少炜

**CKO：**常乐

**VP：**古擘、李智勇



### • 标签



### 技术人员占比





## 首约科技（北京）有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2015年1月22日
- 公司简称/项目名称  
首汽约车

### • 公司描述

首汽约车是首汽集团旗下的传统出租车转型网约车出行平台。自上线以来，首汽约车便围绕“高品质”的品牌核心，坚持为消费者提供国宾级服务，并塑造合规可信赖的品牌形象，致力于成为用户出行的不二之选。

首汽约车已经搭建起涵盖网约车、出租车、巴士、无障碍车、短租自驾、周边游、国际用车等多元化服务在内的出行生态平台，满足不同人群、不同场景的商务和个人出行需求，形成了独特的出行生态圈。首汽约车将不断满足消费者核心需求，在让人们拥有更加美好出行生活的同时，让网约车行业朝着更加健康有序的方向发展。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：** B+轮

**本轮投资机构：** 百度、蔚来资本，丝路华创

### • 核心团队

**CEO：** 魏东



### • 标签



大数据



动态调度



智慧出行



网约车

### 技术人员占比





## 苏州思必驰信息科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2007年10月
- 公司简称/项目名称  
思必驰

### • 公司描述

苏州思必驰信息科技有限公司，围绕AIoT、AI芯片、AIBOT、AI生态，四个AI进行整体布局。AIoT业务在泛物联网领域提供软件、软硬一体化、Turnkey一站式等多样化方案。思必驰天琴车载系统解决方案，是思必驰针对车载前装、一体化车机、智能后视镜等车载设备打造的定制化智能语音解决方案，内置思必驰全链路语音交互技术，提供语音技能运营推送服务，支持快速个性化定制。目前思必驰车载合作客户有小鹏汽车、长城哈弗、兜风出行、红星汽车、车萝卜、捷渡等。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：** D轮

**本轮投资机构：** 元禾控股、中民投，深创投、富士康、联发科

### • 核心团队

**创始人：** 高始兴、俞凯

**CEO：** 高始兴

**CTO：** 周伟达



### • 标签



全链路对话  
技术



智能语音  
交互



启发式对话

### 技术人员占比





## 深圳市速腾聚创科技有限公司

- 注册地  
深圳
- 创立时间  
2014年8月
- 公司简称/项目名称  
RoboSense 速腾聚创

### • 公司描述

RoboSense速腾聚创是一家激光雷达(LiDAR)环境感知解决方案提供商。公司总部位于深圳，在北京、上海、德国和美国设有分支机构。公司围绕激光雷达环境感知方案的主航道，在芯片、LiDAR传感器、AI算法等多个技术领域进行创新与沉淀，为客户提供不同组合的智能环境感知激光雷达系统。

目前，RoboSense核心产品包括MEMS固态LiDAR系统技术解决方案和机械式系列LiDAR系统技术解决方案。客户已覆盖全球多家自动驾驶科技公司、车企、一级供应商等，相关技术应用于自动驾驶物流车、巴士、乘用车等场景之中。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：战略融资

本轮投资机构：菜鸟网络、上汽、北汽

### • 核心团队

创始人/CEO：邱纯鑫

首席科学家：朱晓蕊

研发副总裁：LeiLei Shinohara

COO：邱纯潮



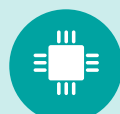
### • 标签



自动驾驶



激光雷达



芯片



网约车

### 技术人员占比







## 特来电新能源有限公司

- 注册地  
青岛
- 创立时间  
2014年9月
- 公司简称/项目名称  
特来电

### • 公司描述

特来电是创业板第一股特锐德（300001）的全资子公司，主要从事新能源汽车充电网的建设、运营及互联网增值服务。特来电的电动汽车群智能充电系统，获得多项技术专利，具有“无桩充电、无电插头、群管群控、模块结构、主动防护、柔性充电”的特点。其中，主动柔性充电对电池寿命可以大幅延长，电池充电的安全性可以显著提升。

### • 最新融资情况

未披露

### • 核心团队

创始人/董事长：于德翔

CEO/总裁：郭永光



### • 标签



充电桩



新能源



大数据



充电网

### 技术人员占比





## 天际汽车科技集团有限公司

- 注册地  
绍兴
- 创立时间  
2015年6月
- 公司简称/项目名称  
天际汽车

### • 公司描述

天际汽车是一家集纯电动汽车研发、生产、销售和服务于一体的新能源整车企业，立志成为高端出行科技的探索者和引领者。公司致力于为用户提供极致产品、创新服务和高端出行生活体验。天际汽车拥有全价值链经验的团队，核心成员曾在上汽大众有二十余年的从业经历，曾缔造了“朗逸奇迹”的传奇。天际汽车首款B级SUV（ME7）已于2018年11月份正式亮相并于2019年末上市，未来3年内将实现对轿车、SUV、MPV完整产品线的覆盖。

### • 最新融资情况

未披露

### • 核心团队

创始人/CEO：张海亮

CTO：牛胜福

CMO：向东平

CFO：陈晓斌

CHO：金迪

CPO：刘岩



### • 标签



智能汽车



人工智能



智能交互



新能源汽车

### 技术人员占比





## 深圳市同行者科技有限公司

- 注册地  
深圳
- 创立时间  
2014年8月
- 公司简称/项目名称  
同行者科技

### • 公司描述

同行者科技，车联网智能语音整体解决方案服务商，为汽车行业提供车联网系统级语音解决方案。同行者专注场景化、人性化的车载智能语音交互，并聚合互联网资源，实现人-车-生活的互联互通。

同行者汽车智能语音适用于各类车载智能终端（智能后视镜、智能车机、行车记录仪、HUD等）。截至2018年底，覆盖了众多车主用户。2017年进入前装市场，截至2018年底已上市车型多款，与多家Tier1进行合作，覆盖国内外车企，例如上汽、北汽等。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：国科资本

### • 核心团队

创始人/CEO：杨德文

CTO：龙丁奋



### • 标签



语音识别



自然语义理解



人工智能



深度学习



大数据

### 技术人员占比





## 上海图森未来人工智能科技有限公司

- 注册地  
上海、北京、圣地亚哥
- 创立时间  
2015年9月
- 公司简称/项目名称  
图森未来

### • 公司描述

森未来是一家专注于L4级别无人驾驶卡车技术研发与应用的人工智能企业，提供可商业化运营的无人驾驶卡车技术，为物流运输行业赋能。

图森未来自主研发的产品及服务以摄像头和融合了激光雷达、毫米波雷达的L4级无人驾驶卡车解决方案为主。具备感知、定位、决策、高精地图、车辆控制等无人驾驶功能，致力于实现货运卡车在干线物流场景和半封闭枢纽场景下的全无人驾驶，目前货运卡车开始试运营。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：新浪资本

### • 核心团队

创始人：陈默、侯晓迪、郝佳男

CEO：陈默

CTO：侯晓迪

COO：郝佳男

首席科学家：王乃岩



### • 标签



自动驾驶



机器视觉



人工智能



深度学习



大数据

### 技术人员占比







## 威马汽车科技集团有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2015年1月
- 公司简称/项目名称  
威马汽车

### • 公司描述

威马汽车是国内新兴的新能源汽车产品及出行方案提供商。自创立之初，威马汽车就制定了明确的集团发展“三步走”战略：第一步，致力于成为智能电动汽车的普及者；第二步，致力于成为数据驱动的智能硬件公司；第三步，致力于成长为智慧出行新生态的服务商。截至2019年3月，威马汽车的团队规模已经超过3000人，公司构建了多元化的人才结构。2018年9月28日，威马汽车的首款量产车——全车智能交互纯电SUV 威马EX5已经开启了正式的量产交付。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：** C轮

**本轮投资机构：** 百度集团、太行产业基金、线性资本

### • 核心团队

**创始人/董事长/CEO：** 沈晖

**联合创始人/高级副总裁：** 陆斌



### • 标签



正向研发



全车交互



C2M客制化  
定制



新零售



大数据

### 技术人员占比





## 广州文远知行科技 有限公司

- 注册地  
广州
- 创立时间  
2017年4月
- 公司简称/项目名称  
文远知行WeRide

### • 公司描述

文远知行WeRide是一家由人工智能技术驱动、以无人驾驶技术为核心的智能出行公司，旨在打造面向中国市场的L4级别全自动驾驶。公司拥有丰富的无人驾驶路测经验与无人车独立改装能力，为客户提供优质的无人车技术解决方案。公司的使命是让人类的出行更安全、更高效、更经济、更舒适，通过产业融合、建设智能汽车出行，打造利国、利民、利公司、利个人的自动驾驶出行系统。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：**A+轮

**本轮投资机构：**商汤科技、农银国际

### • 核心团队

CEO：韩旭

CFO：吕庆

CTO：李岩

COO：张力

工程资深副总裁：钟华



### • 标签



自动驾驶



人工智能



精准控制

### 技术人员占比





## 小马智行 Pony.ai

- 注册地  
Fremont、北京、广州
- 创立时间  
2016年12月
- 公司简称/项目名称  
小马智行

### • 公司描述

小马智行 (Pony.ai) 致力于提供先进、安全、可靠的全栈式自动驾驶技术。公司成立一年半, 获得红杉资本中国基金、IDG资本等知名投资机构共计2.3亿美元的投资支持。继拿到美国加州路测牌照和北京T3路测牌照后, 小马智行于2018年9月正式发布第三代自动驾驶系统方案PonyAlpha, 成为一家运营产品化自动驾驶车队的公司, 并于2018年12月在广州开展动态寻路 (dynamic routing) 自动驾驶打车测试。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次:** A轮

**本轮投资机构:** 斯道资本、晨兴资本、君联资本、  
锴明投资共同领投

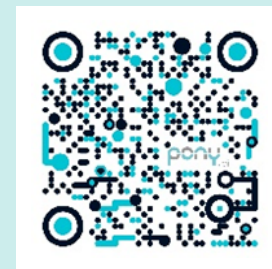
### • 核心团队

**创始人:** 彭军、楼天城

**CEO:** 彭军

**CTO:** 楼天城

**首席顾问:** 姚期智



### • 标签



自动驾驶



人工智能



Robotaxi



深度学习



多传感器  
融合

### 技术人员占比







## 广州小鹏汽车科技有限公司

- 注册地  
广州
- 创立时间  
2014年1月
- 公司简称/项目名称  
小鹏汽车

### • 公司描述

小鹏汽车是一家集自主研发、生产、销售为一体的电动智能汽车企业，致力于通过自主研发、智能制造，为用户创造更美好的出行生活。目前，公司已获得国家工信部产品资质公告。2017年10月实现了首批量产车下线，12月完成了量产车上牌上路。小鹏汽车在广州、北京、广东肇庆、美国硅谷四地建立了设计、研发、生产与营销机构。

### • 最新融资情况

**已完成融资轮次：** B+轮

**本轮投资机构：** 春华资本、晨兴资本、何小鹏领投，高瓴资本、K11、钟鼎创投、中金资本、华盛莱蒙跟投

### • 核心团队

**董事长/UC优视公司联合创始人：** 何小鹏

**总裁/联合创始人：** 夏珩

**副总裁/联合创始人：** 何涛



### • 标签



新能源汽车



智能汽车



智能互联



共享出行



人工智能

### 技术人员占比







## 驭势科技（北京）有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年2月
- 公司简称/项目名称  
驭势科技

### • 公司描述

驭势科技扎根大出行、大物流和乘客经济三大市场，研发具有千亿公里验证、百万年驾龄的驾驶AI。为用户交付安全、舒适以及低成本智能驾驶技术方案、产品和服务。公司建立起了“1+1+X”的业务体系，即车脑（车规级车载计算平台）+云脑（包含运维服务、远程监控、仿真模拟、人机交互、数据管理、高清地图等功能模块），向X个商业化场景进行技术赋能，与头部客户协同创新，提供自动驾驶解决方案，并在多种商业场景中落地，入选国家人工智能与实体经济深度融合专项。主要商业化解决方案包括：全自动代客泊车方案、无人驾驶短途接驳方案、无人驾驶电物流拖车解决方案、无人驾驶BRT公交方案、高速L3级自动驾驶解决方案。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B1轮

本轮投资机构：深创投领投

### • 核心团队

创始人：吴甘沙、姜岩、彭进展、周鑫

CPO：周鑫

CEO：吴甘沙

首席系统架构师：彭进展

CTO：姜岩

首席生态创新官：邱巍



### • 标签



智能驾驶



人机交互



远程控制



深度学习



大数据

### 技术人员占比





## 纵目科技(上海)股份有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2013年1月
- 公司简称/项目名称  
纵目科技

### • 公司描述

纵目科技(ZongMu Technology), 总部位于上海浦东张江高科技园区。公司在上海及厦门设有装配前装体系标准工厂, 依托公司的核心研发能力, 成长为高级辅助驾驶系统的前装一级供应商, 有多款高级辅助驾驶系统产品进入主流量产车型。2016年, 纵目科技在北京成立自动驾驶公司, 致力于L4级别自动驾驶系统的研发。结合人工智能和深度学习算法, 以低成本、可量产的方案推动自动驾驶的场景落地。纵目科技以“车+AI”作为导向, 将自主泊车产品与队列技术、无线充电、预约车位、室内定位等技术融合, 打造切实可行的智慧出行整体解决方案。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次: C轮

本轮投资机构: 建发集团、君联资本、德屹资本

### • 核心团队

创始人/CEO: 唐锐



### • 标签



深度学习



神经网络



自动泊车



高精地图



环视ADAS

### 技术人员占比





## 上海艾拉比智能科技有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2017年10月
- 公司简称/项目名称  
艾拉比ABUP

### • 公司描述

艾拉比致力于打造一站式车联网、物联网OTA升级平台，让客户以更少的投入、更短的时间获得更稳定可靠的升级服务。艾拉比ABUP将智能、安全的用户体验作为核心服务理念，专注为汽车以及物联网领域合作伙伴提供专业的OTA升级技术解决方案和定制化服务。艾拉比旗下的核心业务分别为ABUP-DOTA（汽车远程诊断产品体系）、ABUP-VOTA(汽车OTA升级产品体系)以及ABUP-IOTA（物联网OTA升级产品体系）。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：Pre-A轮

本轮投资机构：凯辉基金

### • 核心团队

创始人：孙荣卫

总裁：芮亚楠

副总裁：蔡建兵



### • 标签



### 技术人员占比





## 上海极奥科技网络有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2015年10月
- 公司简称/项目名称  
极奥科技

### • 公司描述

极奥科技是人工智能时代下服务车企、提供智能驾驶服务的科技类创新创业公司。以众包大数据为基础，为地理信息服务打造全链路时空数据平台。作为高精地图的创新者、无人驾驶的推动者，极奥科技是一家致力于通过技术变革来“为机器人指路、为无人驾驶领航”，最终实现Mapping the Future的公司。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：Pre A轮

本轮投资机构：软银中国

### • 核心团队

创始人：王东明、王雪坤

CEO：王东明

CTO：王雪坤



### • 标签



地理信息  
服务



高精地图



自动驾驶



深度学习



人工智能

### 技术人员占比







## 开易（北京）科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年6月
- 公司简称/项目名称  
开易科技

### • 公司描述

开易科技由海归博士以及国内资深专家组成，公司总部位于北京，在深圳、长沙、台湾均设有研发中心与项目管理团队，现已形成一套包含算法、产品、硬件、设计、运营在内的完整体系。

作为智能驾驶解决方案提供商，开易科技持续深耕计算机视觉、深度学习与人工智能技术领域，致力于帮助用户实现智能化、自动化，成为其专业并值得信赖的合作伙伴。公司专注于L0-L3级自动驾驶的应用普及。以自主研发的高精确度算法为核心，覆盖ADAS、DMS等智能驾驶关键领域，打造集成软件应用、终端设备以及系统平台等的多元化产品矩阵，多方位渗透汽车前后装市场。

### • 最新融资情况

未透露

### • 核心团队

创始人：刘鹏、张世亮

CEO：刘鹏

CTO：张世亮



### • 标签



自动驾驶



人工智能



5G



大数据

### 技术人员占比





## 深源恒际科技有限 公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2017年11月
- 公司简称/项目名称  
深智科技

### • 公司描述

深智科技是一家基于深度学习和计算机视觉，为用户提供场景化技术解决方案的科技公司。立足原创图像识别算法，聚焦技术商业化落地，打造机器视觉引擎。目前，基于图像识别技术，重点打造了汽车外观损伤智能评估服务和医疗票据识别录入自动化解决方案，帮助保险机构实现理赔作业自动化。

深智技术团队核心成员曾供职于微软亚研院、中科院、商汤科技、海康威视等计算机视觉领域的顶尖机构。

### • 最新融资情况

未透露

### • 核心团队

创始人/CEO/CTO：黄贤俊



### • 标签



深度学习



自动定损



OCR



机器视觉

### 技术人员占比





## 北京踏歌智行科技 有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年10月
- 公司简称/项目名称  
踏歌智行

### • 公司描述

踏歌智行是国内目前已经实现商业化试运行的矿区无人驾驶整体解决方案提供商及运营商。踏歌智行拥有顶尖的技术研发团队，已获得多项无人驾驶相关发明专利，掌握无人驾驶全系列核心技术。2018年荣获中国青年创新创业大赛总冠军，并多次荣获无人驾驶赛事分项冠军，成功入选微软和百度AI加速器。

踏歌智行以智慧矿山、绿色矿山建设为牵引，以为客户提供安全、经济、绿色的无人驾驶运输服务为使命。2018年完成了包钢集团白云鄂博矿、鄂尔多斯乌山兰集团荣恒煤矿、伊泰集团纳林庙煤矿等矿区实测，取得了多车混合编组运行的重大进展，并联合包钢股份、中国移动、华为集团、北方股份、北航等企业高校共同打造“5G网络条件下基于无人驾驶的智慧矿山建设项目”。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：金沙江联合、中环协力

### • 核心团队

创始人/CEO：余贵珍

联合创始人：周华生

COO：张彦

CTO：黄立明

产品VP：郑迪

营销VP：李庆社



### • 标签



自动驾驶



人工智能



5G



大数据

### 技术人员占比





## 上海西井信息科技有限公司

- 注册地  
上海
- 创立时间  
2015年5月
- 公司简称/项目名称  
西井科技/Q-truck

### • 公司描述

西井科技从最初的类脑芯片业务为起点，以市场为导向，致力于打造“芯片+算法”的全栈式人工智能解决方案，为智慧港口、智慧矿场、智慧城市、智慧医疗、物联网等行业赋能。

西井科技为客户提供人工智能港口和矿场全栈解决方案：WellOcean港口人工智能识别系统、与振华重工合作生产自动驾驶无人跨运车、在珠海港合作的无人驾驶集装箱卡车；港机智能改造及智慧堆场；自研全时无人驾驶集卡Q-truck等。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：联硒资本

### • 核心团队

创始人/CEO：谭黎敏

CTO：张波



### • 标签



自动驾驶



人工智能



深度学习

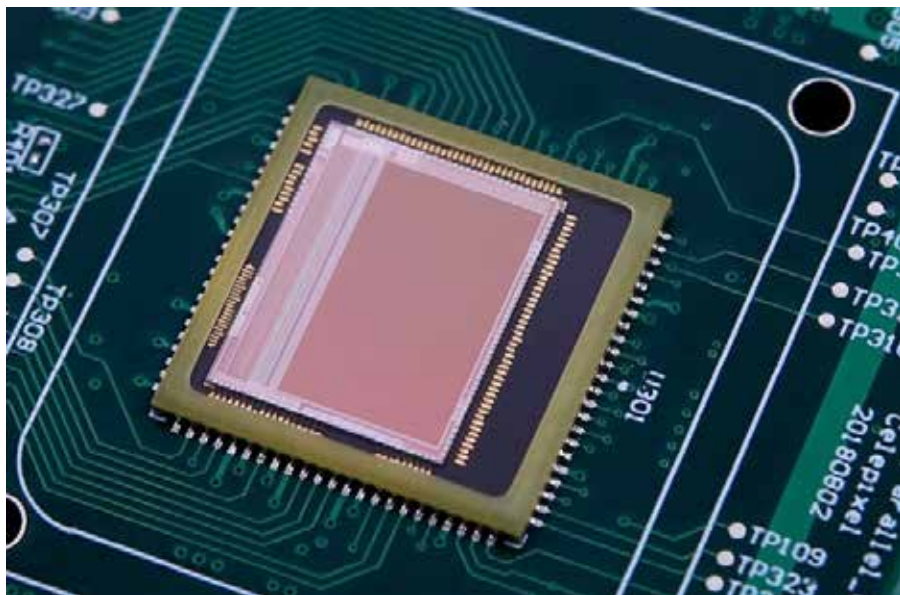


智慧港口

### 技术人员占比







## 上海芯仑光电科技 有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2017年7月
- 公司简称/项目名称  
芯仑科技

### • 公司描述

芯仑科技是服务于机器视觉的芯片和解决方案提供商，核心产品为仿生的动态视觉传感器CeleX。该传感器模仿人眼视网膜工作原理，没有曝光和帧率的概念，可以有效地过滤背景和提取运动物体的信息，从而大大降低后端算法的复杂度，并使用更低的计算能力处理器来实现实时处理系统。基于CeleX的软硬件解决方案能够满足众多产业对于高速追踪及实时数据处理的需求，包括辅助驾驶、自动驾驶、机器人、无人机、智能安防、AR/VR等。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：pre-A轮

本轮投资机构：百度风投等

### • 核心团队

创始人/CTO：陈守顺

CEO：姚楷祥

COO：王志佳

CMO：陈瑶



### • 标签



自动驾驶



机器视觉



动态视觉  
传感器



类神经元  
芯片

### 技术人员占比





## 跃盟科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年7月
- 公司简称/项目名称  
Deepleaper跃盟科技

### • 公司描述

Deepleaper/跃盟科技是一家从事人工智能商业语义处理的科技公司，旨在为媒体提供实时意图商业语义技术解决方案从而达到提升原生广告品质和广告触达的效果。

2018年，公司发布了瞬知™智能商业决策引擎，在人工智能自然语义处理与深度学习领域，拥有商业语义认知、价值判断以及策略预测等多项国内外技术专利。瞬知™帮助用户寻找解决方案，满足其实时需求。公司以减少信息垃圾为愿景，期望通过专利技术持续为客户营造高效而确定的信息空间。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：沅源资本、信中利资本、创创基金、寻找中国创客导师基金

### • 核心团队

创始人：王冉、李东军

CEO：王冉

CTO：李东军



### • 标签



商业语义处理



知识图谱



人工智能



实时计算



大数据

### 技术人员占比





## 北京智加智行科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2016年3月
- 公司简称/项目名称  
智加科技

### • 公司描述

智加科技是一家致力于研发无人重卡的科技企业。长期以来，智加科技致力于将无人驾驶技术应用于高速公路场景中运行的重型卡车中，提升其运输安全性，并降低物流成本。

作为在加州进行无人驾驶路测的初创科技公司，智加科技拥有L4级自动驾驶的全栈技术解决方案和自主知识产权。公司总部落户苏州，并在硅谷、北京和苏州都设有研发中心，同时在中美两地都在进行L4级实验车队测试开发。

目前，公司已与运输产业的上下游关键节点（如一汽解放、满帮集团）建立了深度战略协作。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：红杉资本中国基金

### • 核心团队

创始人：刘万千、郑皓

CEO：刘万千

CTO：郑皓



### • 标签



多传感器融合



知识图谱



安全检验



安全冗余



交叉检验

### 技术人员占比





## 北京主线科技有限公司

- 注册地  
北京
- 创立时间  
2017年3月
- 公司简称/项目名称  
主线科技

### • 公司描述

主线科技致力于提供“AI+物流”的L4级无人驾驶解决方案，是一家物流智能驾驶平台与服务提供商。公司全力打造覆盖封闭、半封闭和城区全场景下的智能驾驶物流引擎并赋能于港口、矿山、物流园区、高速干线和城区配送等物流场景。2018年，主线科技携手天津港、重汽集团共同打造的无人驾驶电动卡车现已在天津港成功试运营。该智能驾驶卡车装配有激光雷达、高清摄像头和智能计算单元，目前已经成功完成了自动行驶、精确停车、集装箱装卸、障碍物避让和超车换道等驾驶行为，并实现了集装箱从泊位到堆场的全程无人自主水平运输。

### • 最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：蔚来资本、普洛斯隐山资本、钟鼎创投

### • 核心团队

创始人：张天雷、何贝

CEO：张天雷

CTO：何贝



### • 标签



高精定位



深度感知



决策规划



云端服务



智能控制

### 技术人员占比





03

附件



# 附件一 政策法规更新

时间	文件号	关键词	名称	发布机构	网址	二维码链接
2019年						
1月	交科技发〔2019〕9号	科学技术	《交通运输部关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》	交通运输部	<a href="http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/201901/t20190125_3161156.html">http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/201901/t20190125_3161156.html</a>	
1月	银保监办发〔2019〕7号	汽车金融	《关于进一步加强车险监管有关事项的通知》	银保监会	<a href="http://www.cbrc.gov.cn/chinese/newShouDoc/66101B3E380C4262A60566CA00212CF1.html">http://www.cbrc.gov.cn/chinese/newShouDoc/66101B3E380C4262A60566CA00212CF1.html</a>	
1月	中华人民共和国工业和信息化部公告2019年第1号	整车制造	《道路机动车辆生产企业准入审查要求》和《道路机动车辆产品准入审查要求》	工业和信息化部	<a href="http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n4509607/c6610909/content.html">http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n4509607/c6610909/content.html</a>	
2018年						
12月	环大气〔2018〕179号	新能源	《柴油货车污染治理攻坚战行动计划》	生态环境部、发展改革委、工业和信息化部、公安部、财政部、交通运输部、商务部、国家市场监督管理总局、国家能源局、国家铁路局、中国铁路总公司	<a href="http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk03/201901/t20190104_688587.html">http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk03/201901/t20190104_688587.html</a>	
12月	/	汽车流通	《中华人民共和国车辆购置税法》	国务院	<a href="http://www.gov.cn/xinwen/2018-12/30/content_5353497.htm">http://www.gov.cn/xinwen/2018-12/30/content_5353497.htm</a>	
12月	工信部科〔2018〕283号	车联网	《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》	工业和信息化部	<a href="http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757016/c6564118/content.html">http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757016/c6564118/content.html</a>	
12月	中华人民共和国国家发展和改革委员会令 第22号	投资	《汽车产业投资管理规定》	发展改革委	<a href="http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbl/201812/t20181218_922872.html">http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbl/201812/t20181218_922872.html</a>	
12月	中华人民共和国工业和信息化部令 第50号	整车制造	《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》	工业和信息化部	<a href="http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1146557/n1146624/c6530622/content.html">http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1146557/n1146624/c6530622/content.html</a>	
11月	发改能源〔2018〕1698号	新能源	《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》	发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、中华人民共和国财政部	<a href="http://bgt.ndrc.gov.cn/zcfb/201812/t20181210_922439.html">http://bgt.ndrc.gov.cn/zcfb/201812/t20181210_922439.html</a>	

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构

# 附件一 政策法规更新 (续)

时间	文件号	关键词	名称	发布机构	网址	二维码链接
2018年						
11月	工信部联装〔2018〕227号	新能源	《关于加强低速电动车管理的通知》	工业和信息化部、发展改革委、科技部、公安部、交通运输部、市场监管总局	<a href="http://www.miit.gov.cn/newweb/n1146295/n1652858/n1652930/n3757018/c6475330/content.html">http://www.miit.gov.cn/newweb/n1146295/n1652858/n1652930/n3757018/c6475330/content.html</a>	
9月	交办运〔2018〕119号	网约车	关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知	交通运输部、公安部	<a href="http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201809/t20180911_3084087.html">http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201809/t20180911_3084087.html</a>	
9月	/	车联网	《交通运输部办公厅关于推广应用智能视频监控报警技术的通知》	交通运输部		
8月	工信厅装函〔2015〕534号	新能源	《开展节能与新能源汽车推广应用安全隐患排查治理工作的通知》	工业和信息化部	<a href="http://www.miit.gov.cn/n1146285/n1146352/n3054355/n3057585/n3057590/c3617369/content.html">http://www.miit.gov.cn/n1146285/n1146352/n3054355/n3057585/n3057590/c3617369/content.html</a>	
8月	财税〔2018〕74号	新能源	《关于节能新能源车船享受车船税优惠政策的通知》	中华人民共和国财政部、税务总局、工业和信息化部、交通运输部	<a href="http://szs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201807/t20180727_2973826.html">http://szs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201807/t20180727_2973826.html</a>	
7月	国发〔2018〕28号	政府服务	《国务院关于取消一批行政许可等事项的决定》	国务院	<a href="http://www.gov.cn/zhengce/content/2018-08/03/content_5311485.htm">http://www.gov.cn/zhengce/content/2018-08/03/content_5311485.htm</a>	
7月	银保监办发〔2018〕57号	汽车金融	《中国银保监会办公厅关于商业车险费率监管有关要求的通知》	银保监会	<a href="http://bxjg.circ.gov.cn/web/site0/tab5176/info4113958.htm">http://bxjg.circ.gov.cn/web/site0/tab5176/info4113958.htm</a>	
7月	国发〔2018〕22号	新能源	《打赢蓝天保卫战三年行动计划》	国务院	<a href="http://www.gov.cn/zhengce/content/2018-07/03/content_5303158.htm">http://www.gov.cn/zhengce/content/2018-07/03/content_5303158.htm</a>	
6月	/	政府服务	《20项交通管理“放管服”改革新举措》	公安部	<a href="http://www.mps.gov.cn/n2253534/n2253535/c6220201/content.html">http://www.mps.gov.cn/n2253534/n2253535/c6220201/content.html</a>	
6月	发展改革委 商务部令2018年第18号	投资	《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2018年版）》	发展改革委、商务部	<a href="http://www.mofcom.gov.cn/article/b/f/201806/20180602760432.shtml">http://www.mofcom.gov.cn/article/b/f/201806/20180602760432.shtml</a>	
6月	交办运〔2018〕68号	网约车	关于加强网络预约出租汽车行业中事后联合监管有关工作的通知	交通运输部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、税务总局、国家市场监督管理总局	<a href="http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201806/t20180622_3036138.html">http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201806/t20180622_3036138.html</a>	

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构



时间	文件号	关键词	名称	发布机构	网址	二维码链接
2018年						
5月	交运发〔2018〕58号	出租车	《出租汽车服务质量信誉考核办法》	交通运输部	<a href="http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201806/t20180622_3036135.html">http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201806/t20180622_3036135.html</a>	
5月	税委会公告〔2018〕3号	整车制造	《关于降低汽车整车及零部件关税的公告》	国务院	<a href="http://www.gov.cn/xinwen/2018-05/22/content_5292720.htm">http://www.gov.cn/xinwen/2018-05/22/content_5292720.htm</a>	
4月	工信部联装〔2018〕66号	道路测试	《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》	工业和信息化部、公安部、交通运输部	<a href="http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/201806/t20180625_3036745.html">http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/201806/t20180625_3036745.html</a>	
2月	工信部联节〔2018〕43号	新能源	《新能源汽车动力电池回收利用暂行管理办法》和《新能源汽车动力电池回收利用溯源管理暂行规定》	工业和信息化部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局	<a href="http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1146592/n3917132/n4061768/c6068758/content.html">http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1146592/n3917132/n4061768/c6068758/content.html</a>	
2月	财建〔2018〕18号	新能源	《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》	中华人民共和国财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委	<a href="http://jjs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefagui/201802/t20180213_2815574.html">http://jjs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefagui/201802/t20180213_2815574.html</a>	
2月	交办运〔2018〕24号	网约车	《网络预约出租汽车监管信息交互平台运行管理办法》	交通运输部	<a href="http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201803/t20180307_2996878.html">http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201803/t20180307_2996878.html</a>	
1月	国科函创〔2018〕12号	新能源	《关于支持建设国家新能源汽车技术创新中心的函》	中华人民共和国科技部	<a href="http://www.most.gov.cn/mostinfo/xinxifenlei/fgzc/gfxwj/gfxwj2018/201801/t20180112_137698.htm">http://www.most.gov.cn/mostinfo/xinxifenlei/fgzc/gfxwj/gfxwj2018/201801/t20180112_137698.htm</a>	
1月	中国银行业监督管理委员会令〔2017〕第2号	汽车金融	修订版《汽车贷款管理办法》(正式施行)	中国人民银行	<a href="http://www.pbc.gov.cn/tiaofasi/144941/144957/3590858/index.html">http://www.pbc.gov.cn/tiaofasi/144941/144957/3590858/index.html</a>	

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构





## 附件二 术语缩写汇编 (部分列示)

序号	简称	全称	中文名
1	3DSLAM	3D Simultaneous Localization and Mapping	三维即时定位与地图构建
2	5G	5th Generation	第五代移动通信技术
3	ADAS	Advanced Driver Assistance Systems	高级驾驶辅助系统
4	AI	Artificial Intelligence	人工智能
5	AIoT	Artificial Intelligence & Internet of Things	人工智能物联网
6	API	Application Programming Interface	应用程序编程接口
7	AR	Augmented Reality	增强现实
8	B2B	Business-to-Business	企业对企业
9	BI	Business Intelligence	商业智能
10	BMS	Battery Management System	电池管理系统
11	BRT	Bus Rapid Transit	快速公交系统
12	C2M	Customer-to-Manufacturer	顾客对工厂
13	CPU	Central Processing Unit	中央处理器
14	DMS	Driver Monitor System	驾驶员监控系统
15	GPU	Graphics Processing Unit	图形处理器
16	HMI	Human Machine Interface	人机界面
17	HUD	Head Up Display	平视显示器
18	ICT	Information Communications Technology	信息通信技术
19	IGBT	Insulated Gate Bipolar Transistor	绝缘栅双极型晶体管
20	IoT	Internet of Things	物联网
21	LiDAR	Light Detection And Ranging	激光雷达
22	MaaS	Mobility as a Service	出行即服务
23	MPV	Multi-Purpose Vehicles	多用途汽车
24	OCR	Optical Character Recognition	光学字符识别
25	OEM	Original Equipment Manufacturer	原始设备制造商
26	OTA	Over-the-Air Technology	空中下载技术
27	OTO	Online To Offline	线上付费线下服务
28	Robo-Taxi	/	机器人出租车
29	SaaS	Software as a Service	软件即服务
30	SIP	KPMG Start-up Insights Platform	毕马威企业洞察力模型
31	SUV	Sport Utility Vehicle	运动型多用途汽车
32	Tier1	Tier One Supplier	一级供应商
33	TSP	Telematics Service Provider	车联网服务提供商
34	UBI	Usage-Based Insurance	基于驾驶行为的保险
35	V2X	Vehicle to X	车用无线通信技术
36	VIN	Vehicle Identification Number	车辆识别码
37	VR	Virtual Reality	虚拟现实

# 附件三 毕马威中国汽车科技50合伙人团队 (部分列示)

**王镇华**  
(Jeffrey Wong)  
咨询服务主管合伙人

**吴剑林**  
(Philip Ng)  
中国科技行业主管合伙人

**房灵**  
(Fong Wing)  
企业服务合伙人

**岑文光**  
(Alex Shum)  
企业服务合伙人

**江立勤**  
(Michael Jiang)  
咨询服务合伙人

**马宏超**  
(Max Ma)  
企业服务合伙人

**赵琳**  
(Linda Zhao)  
企业服务合伙人

**黄文楷**  
(Ricky Wong)  
咨询服务合伙人

**徐丽群**  
(Vanessa Xu)  
咨询服务合伙人

**钟启明**  
(Ming Chung)  
企业服务合伙人

**吴岚**  
(Veronica Wu)  
企业服务合伙人

**谭圆**  
(Joyce Tan)  
税务服务合伙人

**唐琰**  
(Tanya Tang)  
税务服务合伙人

**郑震宇**  
(Dino Zheng)  
交易咨询总监

**邹俊**  
(Jacky Zou)  
毕马威中国副主席

**卢鹏鹏**  
(Allen Lu)  
企业服务合伙人

**冯炳光**  
(John Fung)  
企业服务合伙人

**朱文伟**  
(Patrick Chu)  
企业服务合伙人

**杨义萍**  
(Enid Yang)  
企业服务合伙人

**周徐春**  
(Vincent Zhou)  
企业服务合伙人

**冯炜**  
(Tony Feng)  
税务服务合伙人

**李瑶**  
(Tracy Li)  
企业服务合伙人

**梁幸华**  
(Samuel Liang)  
企业服务合伙人

**陈亚丽**  
(Yali Chen)  
税务服务合伙人

**张昕**  
(Martin Zhang)  
咨询服务合伙人

**张君一**  
(Charles Zhang)  
金融服务合伙人

**陈定元**  
(Kenneth Chan)  
企业服务合伙人

**吴玥**  
(Vivian Wu)  
科技与创新业总监

**吴国强**  
(Raymond Ng)  
市场服务主管合伙人

**徐侃瓴**  
(Oliver Xu)  
企业服务合伙人

**杨家俊**  
(Dennis Yeung)  
企业服务合伙人

**林琳**  
(Linda Lin)  
咨询服务合伙人

**张进**  
(Jessie Zhang)  
税务服务合伙人

**李吉鸣**  
(Jamie Li)  
企业服务合伙人

**王立鹏**  
(Auther Wang)  
中国银行业主管合伙人

**周永明**  
(Rayment Zhou)  
企业服务合伙人

**廖雅芸**  
(Kelly Liao)  
税务服务合伙人

**陈子民**  
(Tyron Chen)  
企业服务合伙人

**康琦明**  
(Luther Kang)  
咨询服务合伙人

**吴宇希**  
(Anthony Ng)  
企业服务合伙人

**王佳**  
(Summer Wang)  
企业服务合伙人

**王晓琨**  
(Kenny Wang)  
税务服务总监

# 附件四 毕马威汽车行业洞察 (部分列示)



2019年2月 Global Automotive Executive Survey  
全球汽车行业高管调研 (2019)



2019年2月 Autonomous Vehicles Readiness Index  
自动驾驶成熟度指数报告



2019年2月 Mobility 2030: Transforming the  
mobility landscape  
移动出行2030: 出行格局变革



2018年6月 Getting up to speed on the new mobility  
汽车发展新趋势速览



2018年3月 2017 China Leading Auto Tech 50  
2017中国领先汽车科技50



2018年2月 Global Automotive Executive Survey  
全球汽车行业高管调研 (2018)



2018年1月 New energy vehicle technology trends  
新能源汽车技术发展趋势



2018年1月 Autonomous Vehicles Readiness Index  
自动驾驶成熟度指数报告



## 在中国19个城市

### 毕马威中国

约 12,000 名  
合伙人及员工

分布在北京、长沙、成都、重庆、佛山、福州、广州、杭州、南京、青岛、上海、沈阳、深圳、天津、武汉、厦门、西安、香港特别行政区和澳门特别行政区



我们于1945年在香港成立了第一家分所



我们于1983年在中国大陆成立了第一家分所



于2015年在北京中关村成立第一家创新创业中心



于2018年在深圳成立大湾区创新创业共享中心

于1992年获得中国合资经营许可的第一家会计师事务所



四大中第一家于2015年成立数据和分析洞见中心的事务所



#### • 在香港提供专业服务已逾70年

早在1945年，毕马威香港成立，目前已提供专业服务逾70年。率先打入中国市场的先机以及对质量的不懈追求，使我们积累了丰富的行业经验，中国多家知名企业长期聘请毕马威提供专业服务，也反映了毕马威的领导地位。

#### • 首家在中国内地获准合资开业资格

1992年，毕马威在中国内地成为首家获准合资开业的国际会计师事务所。

#### • 首个获准本土化转制成为特殊普通合伙

2012年8月1日，毕马威成为四大会计师事务所之中，首家从中外合作制转为特殊普通合伙的事务所。



# 关于毕马威创新创业共享中心

毕马威创新创业共享中心（KPMG Innovative Startup Centre）是毕马威全球创新战略的重要组成部分，致力于推动企业创新、扶持大众创业、促进双创生态系统的持续发展，通过打造“全球资源对接平台”为创业者、领军企业和投资人提供在线与实体交流的平台服务。



## 毕马威创新生态

借助毕马威丰富的全球网络、专家及客户资源，毕马威将继续助力中国的创新战略制定与实施，为创新创业企业提供创新配套服务，应对行业内的创新压力，推动企业全面转型升级。同时启动创新创业扶植平台建设，打造一个“全球资源对接平台”。





From Seed to Speed

From Speed to Scale

地址：中国北京市海淀区丹棱街3号中国电子大厦B座6层603室  
 电话：+86 (10) 58752555  
 Email: kstart@kpmg.com

# 联系我们



## 吴剑林

信息与科技行业主管合伙人

毕马威中国

电话: +86 (755) 25473308

邮箱: philip.ng@kpmg.com

[kpmg.com/cn/socialmedia](https://kpmg.com/cn/socialmedia)



如需获取毕马威中国各办公室信息, 请扫描二维码或登陆我们的网站:

<https://home.kpmg.com/cn/en/home/about/offices.html>

注: 我们推出中国领先汽车科技50企业评选活动, 旨在加强市场对汽车科技领域科技创新的关注, 推动行业交流, 促进汽车科技的发展, 并非对参评企业合规性与可投资性进行评价, 也不涉及对任何监管政策的解读。本次评选不收取任何费用, 特此说明。

本刊物所载资料仅供一般参考用, 并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本所已致力提供准确和及时的数据, 但本所不能保证这些数据在阁下收取本刊物时或日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据本刊物所载资料行事。

© 2019 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)、毕马威企业咨询(中国)有限公司及毕马威会计师事务所, 均是与瑞士实体 — 毕马威国际合作组织(“毕马威国际”)相关联的独立成员所网络中的成员。毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为一所中国合伙制会计师事务所; 毕马威企业咨询(中国)有限公司为一所中国外商独资企业; 毕马威会计师事务所为一所香港合伙制事务所。版权所有, 不得转载。© 2019 毕马威会计师事务所 — 澳门合伙制事务所, 是与瑞士实体 — 毕马威国际合作组织(“毕马威国际”)相关联的独立成员所网络中的成员。版权所有, 不得转载。在中国印刷。

毕马威的名称和标识均属于毕马威国际的商标或注册商标。

刊物编号: CN-ISC19-0001