



中国领先 汽车科技企业50 (第三届)



毕马威中国未来50榜单系列
KPMG China Future 50 Ranking Series



汽车科技
Autotech

毕马威中国

kpmg.com/cn



目录

01	赋智于车 驾驭未来	/ 04页
----	-----------	-------

02	总体概况	/ 06页
----	------	-------

03	领先汽车科技 50 企业介绍	/ 21页
----	-------------------	-------

04	附件	/ 90页
----	----	-------

附件一	政策法规更新	91页
附件二	术语缩写汇编	95页
附件三	毕马威中国汽车科技专家	96页
附件四	毕马威汽车行业洞察	97页
➤	关于毕马威	98页
➤	关于毕马威创新创业共享中心	99页
➤	联系我们	101页

免责声明:

本报告中所含资料及其所含信息为一般性信息,并非毕马威对入围企业的完整、详尽的表述,毕马威也未对入围企业信息执行任何审计或审阅程序。本文件所含信息并不构成任何专业建议或服务,读者不应依赖本文件中的任何信息作为,或可能影响,其决策的唯一基础,在作出任何决策或采取任何相关行动前,应咨询符合资格的专业顾问。

本文件所含信息均按原貌提供,毕马威对本文件所含信息不作任何明示或暗示的表述或保证,除前述免责声明外,毕马威亦不承担本文件所含信息准确无误或者满足任何特定的业绩或者质量标准。毕马威明确表示不提供任何隐含的保证,包括但不限于,对可商售性、所有权、对某种特定用途的适用性、非侵权性、适配性、安全性及准确性的保证。

读者需自行承担使用本文件所含信息的风险,并承担因使用本文件所含信息而导致的全部责任及因使用它们而导致损失的风险,毕马威不承担与使用本文件所含信息有关的任何专项、间接、附带、从属性或惩罚性损害赔偿或者其他赔偿责任。倘若前述条款的任何部分因任何原因不能完全执行,其余部分内容仍然有效。

卷首语



陶匡淳
毕马威亚太区及
中国主席

创新升级： 把握数字化和新技术 发展的未来

第3届毕马威中国领先汽车科技企业50评选，在这个不同寻常的2020年春天发布了。受新冠疫情影响，世界经济努力在控制疫情风险与经济风险之间寻求平衡，并采取了前所未有的应对措施——社会隔离、关闭非必要业务、大规模的财政和货币支持措施等，在全球范围内被实施。

疫情对产业链也形成了巨大冲击，尤其对全球价值链融合程度高的汽车、电子和机械设备等行业，影响更加明显。如此大规模的连锁反应需要时间来恢复。

目前中国的新冠疫情基本得到控制，为推动经济复苏打下了基础。政府正有序推动复工复产，同时推出多方政策，针对中小企业，降低其成本和债务负担。

疫情虽使得企业营收降低、投资信心受到影响，但从吸收外资层面，跨国投资更加关注投资目的地的市场和长期发展前景。今年是中国《外商投资法》实施的第一年，中国正进一步改善营商环境和扩大对外开放，我们预期中国将仍然是外商重要的投资目的地之一。

尤其，近期中国以5G、人工智能、数据中心、工业互联网等为代表的“新基建”得到广泛关注。疫情爆发以来，全社会对生产生活数字化产生了更深刻的思考，催生了更多对新型基础设施建设的市场需求。“新基建”作为支撑传统产业向数字化、智能化方向发展的信息基础设施，将能够拉动各行各业的创新发展力。

我们认为，中国未来的发展依然具有巨大潜力，庞大的消费者群体的购买力不断增强，中国正在成为世界最大的消费市场。我们希望中国汽车科技创新企业积极抓住数字化与新技术发展趋势，共同推进产业转型升级，做大做强！



毕马威中国未来50榜单系列
KPMG China Future 50 Ranking Series



汽车科技
Autotech



吴剑林
毕马威中国
科技行业
主管合伙人

汽车科技： 推动数据在汽车行业的流动

2020年，汽车产业在全球疫情、经济变动和国内汽车市场下行局势下，继续结构调整。品牌两级分化，企业竞争从增量市场转向存量市场。降本增效、关注消费者的真实需求成为车企的运营之道。

在行业数字化发展的巨轮中，整车厂既要抓紧布局、持续投入，拥有集高端制造、系统运营、用户交互、数据挖掘的软硬综合实力，更要面对数字化仍处探索阶段，较难获得稳定的盈利模式所带来的焦虑。产业边界渐趋模糊，同业整合和上下游合作的态势愈加明显，汽车支柱产业将被以数据为链接的生态产业替代。

数据，作为未来汽车新经济最重要的生产资料，将在产业变革中起到至关重要的作用。在此时机，国家对“新基建”等信息基础设施的重视和投入，与汽车产业转型发展高度契合。“新基建”中与汽车

产业强相关的领域有5G、充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网，这将激发从自动驾驶、车联网到营销各个细分领域数字化和高质量发展，甚至带动汽车制造、能源网络、出行网络、服务网络的产业链变革。

毕马威领先汽车科技50评选，持续关注于将ICT等网络技术、数字技术在汽车行业应用的创业企业，这些企业走在促进行业数字化实践的一线和前沿，推动着汽车领域数据流动和应用。虽然，过去一年汽车科技领域投资额锐减，创业企业实现商业闭环更加迫切和严峻；我们希望，凭借“新基建”的东风，汽车科技创业企业能够在此一轮行业结构调整中，把握“新基建”带给汽车产业的新机会，赋能汽车行业数字化转型，发展成为掌握核心技术实力的稳健企业。



诺伯特
毕马威中国
汽车行业
主管合伙人

急流勇进： 汽车行业的下行压力更加显著， 但投资计划不会长期推迟

过去的几个月中，我们的生活、工作方式以及面临的挑战都发生了巨大的变化。疫情对中国汽车行业的冲击已经显现，2月与3月国内的乘用车销量大幅缩水，使汽车市场短期甚至未来几年的前景都受到显著影响。随着疫情的全球蔓延，汽车行业的下行压力将更加显著，对汽车市场的预期也将进一步调整。面对疫情许多制造商关闭了工厂或调整了其生产用途，然而悲观之中仍存乐观，疫情后会有许多消费者购买汽车以避免使用公共交通，汽车购买需求将得到提升。

2019年下半年，我们通过几千小时的采访、分析及评估对汽车科技50强榜单进行评选，届时虽然车市仍旧处于下行的压力中，但新冠疫情尚未爆发。因此，本报告的基调可能无法反映最新的进展。新冠疫情对汽车科技50强评选的影响预计将在明年的榜

单中得到体现。

虽面临着危机，但高层管理人员应确保企业紧跟市场发展，关注2020年及之后重点的产品和服务，这是中国汽车制造商进一步展示其实力和远见的机会。尽管目前企业会调整其流动资金管理，但投资计划不会长期推迟。榜单中的企业代表了汽车行业未来的重要组成部分。整车厂、零部件供应商、科技公司和加入这一生态系统的公司将共同重塑我们未来的交通和出行方式。拥有创新思维的初创企业应充满信心地朝着创造力和变革迈进，而拥有资产的制造商和零部件供应商应继续与这些初创企业中的佼佼者合作，创建一个更强大的汽车生态系统。

一辆汽车的制造需要成千上万个零部件，而中国汽车行业的未来也将由数百万的中国汽车人共同创造。

01

赋智于车 驾驭未来

赋智于车 驾驭未来



注：以上图示顺序不分先后，根据公开信息仅作示意性整理，以供参考。

02

总体概况



毕马威中国领先汽车科技50(第三届)

关于毕马威中国领先汽车科技50

毕马威作为全球领先的专业服务机构,一直重视科技行业的深耕。我们观察到技术演进在汽车及出行领域正带来更多的模式创新和技术创新。

为促进中国汽车科技领域的发展以及为该领域内创新创业企业的成长提供支持,毕马威于2017年首次设立汽车科技榜单。自榜单首次发布以来,获得了行业内的高度认可,并在汽车科技领域建立了影响力。为进一步促进中国汽车科技领域的行业合作,助力更多有潜力的、未上市的创业公司发展,毕马威中国持续开展年度领先汽车科技50企业评选,通过线上模型和线下专家团队综合评选机制,评选优质企业,助力企业发展。



参选企业范围

本届榜单评选范围(如下),所述领域持续经营一年以上、未上市的中国企业均可作为参选对象。

01

智能网联

- 硬件提供商(传感器、芯片、车载电子设备)
- 软件服务提供商、数据智能服务商
- TSP集成商、运营商
- ADAS方案提供商
- 自动驾驶解决方案
- 感知智能(语音识别、机器视觉)、HMI
- 智慧交通
- 高精度地图、路径规划
- 云平台
- 数据安全

汽车后市场服务

02

- 汽车电商(新车、二手车)
- 汽车金融、保险(UBI)
- 汽车养护、维修及配件
- 停车泊车、充电加油等其他车主服务

03

汽车制造技术

- 新晋造车公司
- 新能源(电池及BMS、电池回收、电机、电控)
- 车身轻量化

出行方式

04

- 租车类
- 打车类
- 拼车类
- 车队管理类

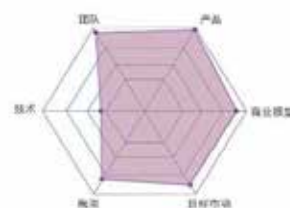


核心评价维度

- 1 技术和商业模式的创新
- 2 对传统汽车产业的变革与赋能
- 3 市场认可度与细分领域发展潜力
- 4 财务健康状况与增长水平
- 5 估值与资本市场认可
- 6 团队能力与企业创新机制



以下是您的测评结果：
如需更详细的分析，请联系我们 kstest@kpmg.com



评委会组成

我们的评审委员会由50多名具有多年专业服务经验的毕马威全球及中国区合伙人专家委员组成，覆盖汽车、数据、网络安全、资本市场、创业投资、风险管理等多个领域。并且项目组与汽车领域领军企业的高管、专注汽车领域的投资人、科研领域的专家学者等共同进行探讨。



评选方法

01 案头调研 (Desktop research)

基于毕马威对汽车产业长期观察，提炼汽车产业生态现状。

03 专家访谈 (Experts interview)

通过对汽车领军企业的高管、科研领域的专家与学者等业内专家进行访谈，听取业内人士对产业及细分领域的认知和见解。

02 实地访谈 (Field interview)

毕马威中国汽车科技50合伙人团队对报名企业实地走访企业创始人及高管团队访谈。

04 数据模型分析 (Data analysis)

基于毕马威中国汽车行业大数据平台，分析创投图谱。采用毕马威自主开发的创业企业洞察力模型SIP，对企业进行量化评估。

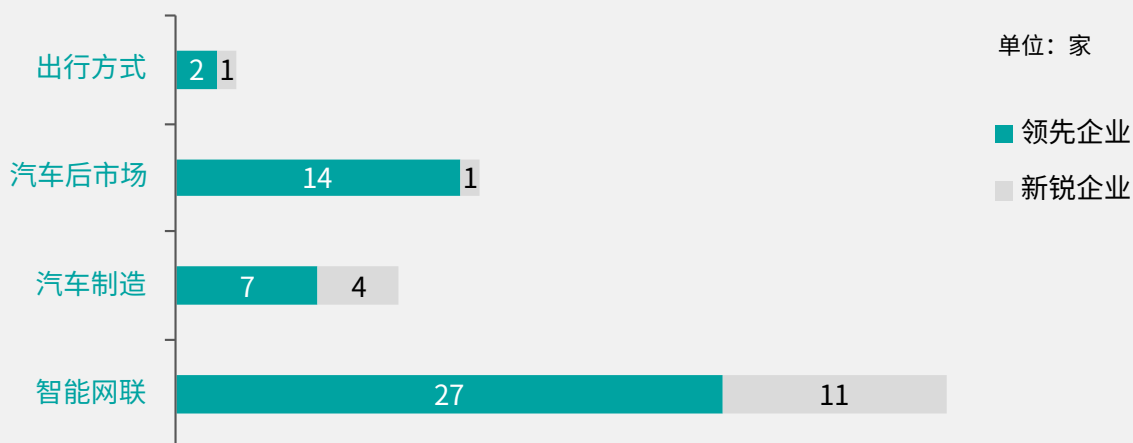


本届榜单，除评选出50家领先企业之外，设立新锐企业榜，关注一批成立5年以内且独具技术特色的企业，最终共17家企业入围。我们从不同的角度，对全部67家企业进行了统计分析，详情如下：

1 核心业务分布

对汽车科技50榜单备选企业的四个领域划分，是出于我们对汽车行业电动化、智能化、网联化和共享化发展趋势的关注，以及在此过程中汽车行业的数字化转型；同时，更重要的是，我们也试图和业界伙伴一起通过关注制造方式、销售方式和后市场领域的变化，探索未来汽车作为一种消费品、终端产品、工具，本身的形态会有怎样的变化，它与人、商业服务提供者之间的交互生态又会如何演变。每一个细分方向难以全部囊括，以此见微知著。本届榜单中，领先企业、新锐企业的一级领域分布如下：

领先企业、新锐企业领域分布



注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业



2 地域分布

一、二线城市聚集大多数的科技人才和企业。汽车领域高科技企业，倾向聚集在ICT技术优势区域及汽车产业布局完善地区。同时，作为初创企业，汽车科技企业也注重当地政府、产业能带来的合作机会和支持，包括但不限于投资、税收、场地、客户、资源、重点项目等。

中国积极推动智能网联、电动汽车产业的发展，受国家号召，各地方政府部门为推动智能网联、电动汽车产业的发展开展大量工作，吸引新企业为当地带来活力和增长。

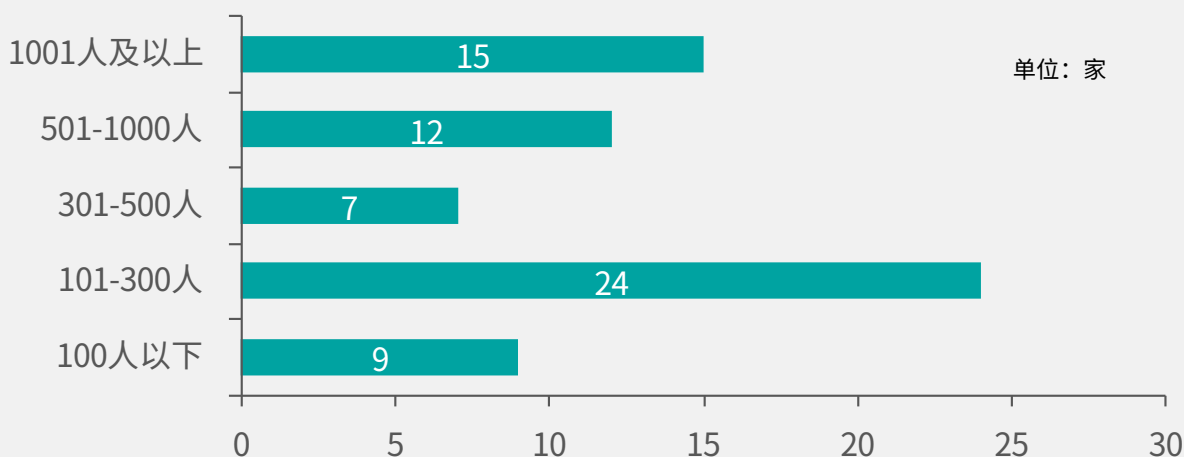


注：上述统计基于已披露信息的领先企业 and 新锐企业，未显示全部城市

3 团队规模分布

由于新锐企业规模基本都在300人以内，因此我们能看到，团队规模两端分布明显，企业规模的大小除与自身发展阶段有关外，更和所在细分领域及商业模式有关，团队规模在1000人以上的多为新晋整车企业、汽车后市场企业。

团队规模分布



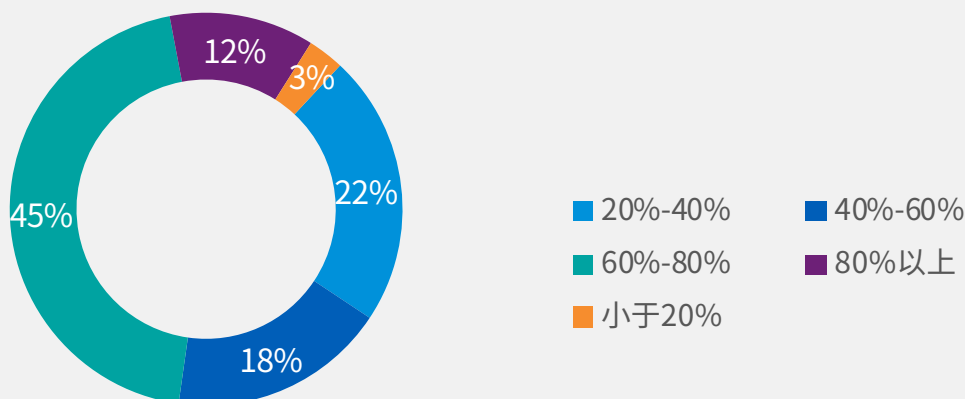
注：上述统计基于已披露信息的领先企业 and 新锐企业



4 技术人员比例分布

技术人员占比，一定程度上反映企业对未来的投资情况。上榜企业技术人员占比主要集中在60%~80%高比例区间。该比例同时也受所在细分领域具体情况影响。我们看到，技术人员占比超过80%以上，以软件相关企业为主；而技术人员占比少于40%的企业，通常具有一线生产、服务团队，如出行平台、维修保养企业等，这些企业在产业互联网趋势中推动变革。

技术人员占比情况分布

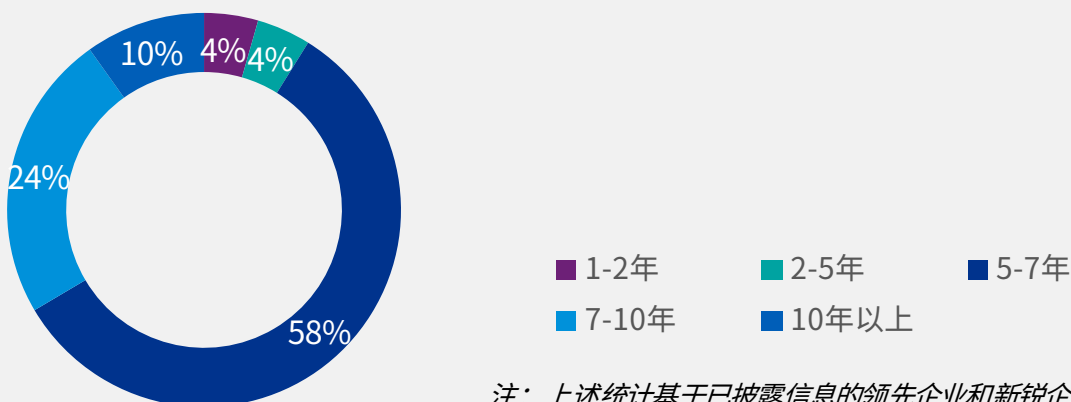


注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业c

5 创立时间分布

本届榜单中，我们选取出17家成立5年以内的企业，入围新锐企业榜单。整体创立时间分布，以2~5年、5~7年的新创企业为主。

创立时间分布



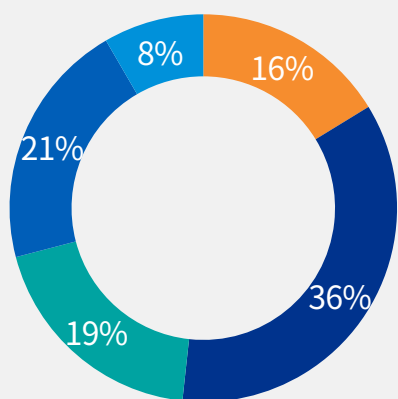
注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业c



6 估值分布

在今年入围的企业中，估值在10-30亿人民币之间的入围企业占比最大。另有19家企业估值超过70亿人民币，达到独角兽规模，主要分布在新晋整车、头部汽车电商、自动驾驶解决方案提供商、充电桩和出行平台等细分领域。

估值情况分布



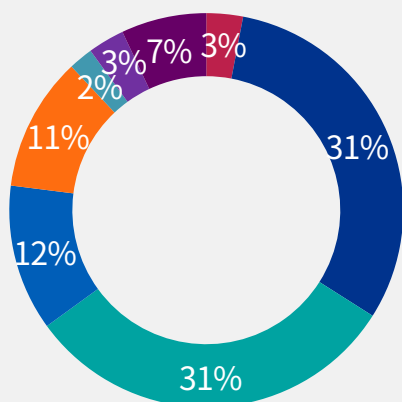
单位：人民币

- < ¥10亿
- < ¥30亿
- < ¥70亿
- < ¥200亿
- 200亿及以上

注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业

入围企业中，60%以上企业的融资轮次为A轮或B轮，处于商业扩张的关键期。毕马威汽车科技50榜单评选，秉持希望助力早期企业发展的初衷。尤其，新锐企业榜单中，90%以上的企业处于A轮及之前，我们希望通过每年不断更新的新锐企业名单，为汽车行业从业者发现更多高潜力的合作对象。

融资轮次情况分布



- 天使轮
- A轮
- B轮
- C轮
- D轮
- E轮及以上
- 战略融资
- 未披露

注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业



根据我们的访谈和观察，在汽车产业宏观背景下，汽车科技领域的发展趋势简要分析如13~20页：

汽车产业发展宏观趋势观察



智能化，网联化，电动化，共享化，轻量化是大趋势



乘用车市场产能过剩，步入买方市场



全产业降本增效成生存诉求



新基建促进全产业数字化转型



乘用车销售从To C（个人）转向To C、To B（分时租赁、共享汽车）混合模式



自动驾驶分阶段实现，2020、2025、2030年是重要节点



车联网为5G重要应用场景，V2X车路协同加速落地
车联网关注泛保险科技：场景+保险+技术（AI、数据、算法）



汽车制造面向智能制造、柔性制造



汽车流通、汽车金融、汽车后市场机会增加



充电网加速建设，新型商业模式需培育



商用车场景关注城际拼车、同城配送、物流机器人、Robotaxi，甚至飞行汽车的落地



注：本报告所描述投资关注点和行业观点，仅供交流，不提供任何隐含的保证



汽车产业链关键创新点



技术开发

- 主动安全
ADAS（高精度传感器）
- 固态电池、
燃料电池、
BMS
- 智能座舱
- 无人驾驶
- 芯片、边缘
计算



生产制造

- 试验平台
- 机器人
- 智能制造
- EDI
- 3D打印



销售和市场

- 品牌宣传
- 销售模式
- 金融服务
（融资租赁）
- 物流运输



售后服务

- 维修保养
- 零配件交易
- 保险折扣
- 救援服务



企业用户 (To B)痛点

- 内部业务管理
- 不同类型业务
管理
- 企业转型

个人客户 (To C)需求

- 一站式服务
体验
- 支付便利

注：本报告所描述投资关注点和行业观点，仅供交流，不提供任何隐含的保证





整车厂降本增效注重数字化手段 底层数据挖掘与前端产品、服务需并驾齐驱

汽车产业价值链条长，涉及众多细分领域及不同参与者，打通贯穿从研发到回收的全链条数据极其困难。整车厂虽只拥有其有限参与环节的数据，但其角色更有数据集成的优势，有潜力成为出行领域跨工业互联网、车联网、消费互联网的数据集成者。

对于整车厂来讲，数字化不是传统意义的产品开发或者生产流程，而是对全参与环节的赋能：促进研、产、销、服等传统环节的降本增效。例如，生产环节，数字化在能耗管理、排产、仓储管理、安全生产等众多工业场景的技术手段正快速落地（附图：毕马威数智孪生工厂）；营销环节，线上、线下渠道正在打通，以形成完整的用户画像、用户旅程，实现精准获客、内容推送等。此外，数字化帮助整车厂拓展更多ToC服务环节，比如娱乐服务订阅，不仅提升消费者体验，同时开辟了新的营收方式。

此类新营收渠道的探索需要慎重考虑可变现数据的种类，以及数据变现的场景、用户、交互模式。

我们认为，未来汽车行业更多的创新来自于与数字技术的迭代与组合。对整车厂而言，底层数据挖掘与前端产品、服务的提升并驾齐驱。如何将自动驾驶、车载OS、网联平台、5G、人工智能、数字孪生、AR/VR等数字技术整合到研产销服各环节中会是整车厂提升竞争力的核心。

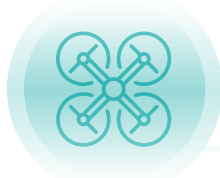
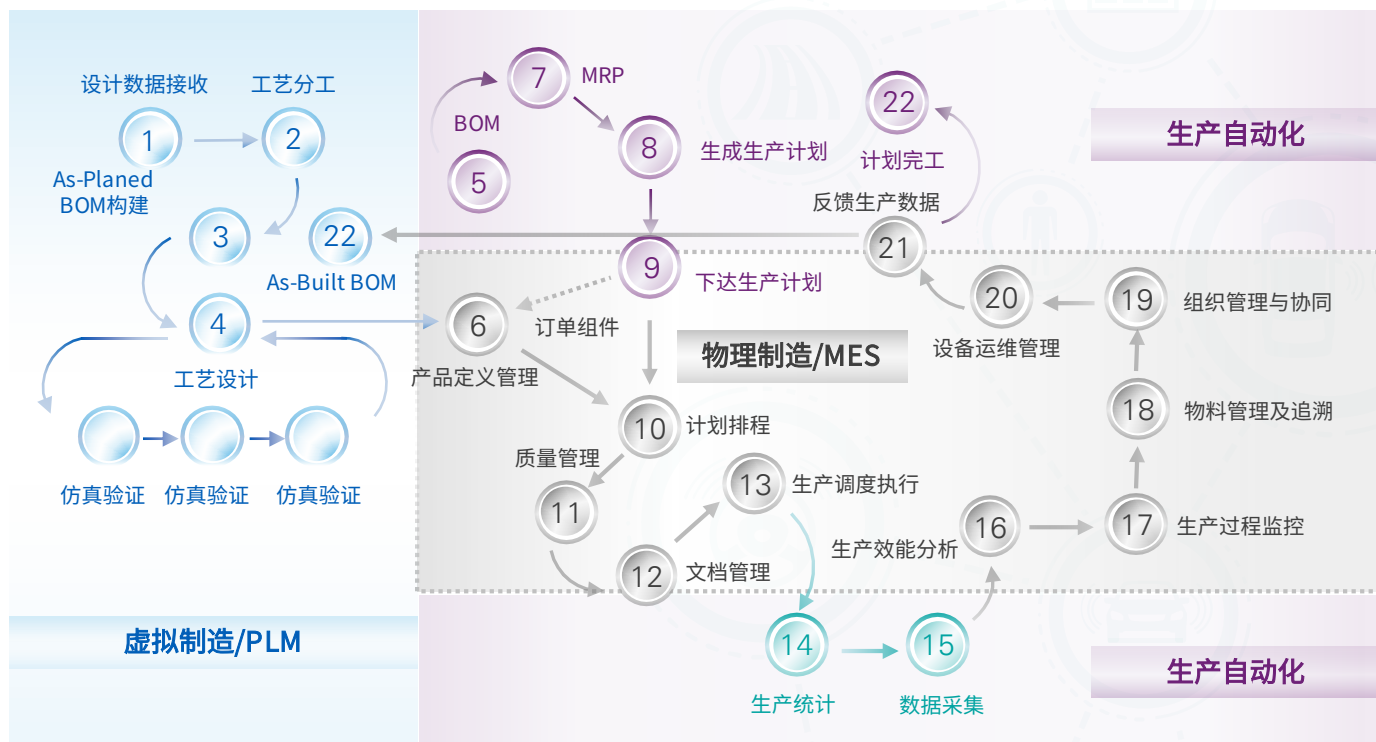
根据我们的调研，汽车行业高管人员对于数字化有较强的意识和动力，但是当它被具体化时，视野却模糊了。实现数字化并非只有一个特定的途径：企业必须容忍并包容组织中不同速度和方式的数字化—甚至面对不同程度的错误并承担风险。实现敏捷组织、以用户需求为驱动的文化转变的同时，数字化与业务流程相结合的创新机制需要被建立。

数智孪生工厂：云计算、大数据、物联网、人工智能等新兴科技助力孪生工厂，开启制造全链路的智能化降本增效之旅





数智孪生基石：通过完善的大数据规划与治理体系，实现数据的全链路高效流通，全面激活大数据的商业价值，微粒化运营突破效率天花板



智能座舱系统和控制趋向集中化 国内企业有望在软硬件一体解决方案领域突破

自动驾驶商业化进程的推进趋向理性，车联网商业模式仍在发展前期，智能座舱作为集成ADAS/无人驾驶技术、车联网、数字仪表、车机、娱乐系统、语音识别、OTA、内饰等各软硬件技术，在技术之上更强调驾驶安全、交互体验、娱乐内容的功能整合，备受关注。在汽车行业转入精细化发展的市场环境时，供给侧更加关注消费者的真实体验，突出产品的差异化。

由于智能座舱涉及到安全件，首要关注点仍在于安全性、稳定性，更进一步达到量产则须综合考虑成本、功耗。目前中控屏的前装渗透率较高，而液晶仪表盘、流媒体后视镜还有渗透空间。交互方面，多种交互方式共同存在，以物理操控、触摸、语音为主流，手势、指纹等生物识别目前仅在少量车型上有应用。交互方式的发展趋向于尽量减少对驾驶员手、视线、注意力的影响。

未来智能座舱的系统和控制将趋向集成化，驾驶舱内各独立的子系统将由一个域控制器控制；同时整个座舱将由单一操作系统管理，注重安全性的液晶仪表操作系统与注重兼容性的车载信息娱乐系统之间的分立状态会被打破。此外，OTA升级也会成为标配。车内数据收集也会是智能座舱开发和优化的重点，与车外环境感知数据相补充，基于数据优化升级用户体验。

目前自主、合资、外资品牌均面临整车成本管控压力。尽管汽车供应链体系较封闭，涉及智能座舱的操作系统、芯片等核心零部件仍主要由国外主流供应商提供，我们期待国内企业在算法、座舱域控制器、车机芯片等软硬件一体的解决方案领域的进展，以成本和性能的综合优势带动国内智能座舱的发展。



当整车厂开始开发面向L4高级自动驾驶的整车平台，才意味着无人驾驶量产化步入元年

多级别多场景自动驾驶解决方案，在各自技术产业化、商业化的道路上推进。乘用车方面，涉及到前装流程及车规要求，渐进路线成为主流，技术方案处于L2到L3的过渡中，商业化则处在L2级别量产车型渗透率提高的过程，正逐渐向较低价车型渗透；L4级Robo-Taxi短期难以规模运营，高速自动驾驶和自动泊车是目前主要发力点。商用及运营车方面，作为生产工具，考虑安全劳动力替代、成本、效率的要求，采用L4级解决方案为道路清洁、货物运输、干线物流降本增效的直接选择。

自动驾驶系统集成企业，与OEM、Tier1、具体场景客户的合作仍以联合研发为主；同时商业拓展方面也基于所涉及的不同场景，将定位、高精地图、仿真模拟等技术模块化、产品化。我们认为，只有当整车厂开始开发面向较高级自动驾驶的整车平台，才意味着无人驾驶量产化步入元年。成熟的技术方案需要行业里有足够规模的用户量、零部件使用量与足够规模的数据量、场景量，以及硬件性能、成本与供应链与之配套。而当期，对系统集成类创业公司而言，是否具备针对特定落地场景的解决方案与订单交付能力是其发展核心。



自动驾驶技术溢出到车联网领域 5G新基建促进车路协同加速落地

车联网市场B2B2C、B2B2B模式日趋成熟，整车厂作为中间层的B，在产业链中仍占据核心位置，尤其在乘用车B2B2C赛道。

不同终端用户的诉求各异：乘用车关注于娱乐、安防、信息服务方面，ADAS和信息娱乐系统为主要增长点；商用车则更注重安全、节能和LCC管理。因此，针对商用车与乘用车的技术侧重应有所不同。伴随着自动驾驶技术溢出到车联网领域，车载高精度传感器、车规级芯片、智能操作系统、车载智能终端、智能计算平台等迎来产品研发与产业化的好时机，车联网应用加速，尤其以货运车队、共享出行的To B客户中，ADAS、DMS等占有率逐渐提升，数据挖掘带来的新商业模式得以显现。

整体上，乘用车车联网发展至今，因系统架构标准不一，不同车型软件研发成本难以控制，且服务内容同质化程度较高，续费率仍旧偏低。回到用户需求、获取真实数据尤为重要，数据挖掘的营销价值巨大，未来车联网的终端和平台可能免费，更多会依赖于媒体、增值服务和数据交换等收益模式。

对比国外，国内政府对车联网发展起到正向的推动和引导作用，其更注重行业监管层面的诉求，积极投入智能运输系统、货运平台、新能源监控平台等。同时，从经济发展层面，各地方政府积极建设车联网示范园区，以期带动智慧交通系统、智慧城市的建设。

从车联网的产业发展逻辑来看，国家政策仍发挥着主导性作用。今年2、3月份先后印发的《智能汽车创新发展战略》、《关于推动5G加快发展的通知》，将车联网纳入国家新型基础设施建设工程，明确推动基于5G的车路协同车联网大规模验证和应用。

我们了解到，部分示范区落地了车路数据融合感知、车载操作系统实时运算、车载通信模块实时切换、边缘计算与云计算协同等前沿实施方案。可以预见，在相关部委、地方政府、通信商、设备商、车联网企业、整车厂等多方合作下，协同突破“人、车、路、网、云”各部分要素的难点，将加速基于5G新基建的车路协同落地。





出行平台客户运营关注场景细化 资产流通要求生态建设

过去两年，更多的车企及其联盟进入网约车领域，整体行业仍然在博弈中。地方运力与牌照资源的供不应求对车企系网约车平台利好，但短期内车企系网约车平台还难以与拥有流量、数据运营优势的出行巨头相抗衡，盈利依然是巨大的挑战，尤其在车企降本增效的情况下，其生存压力较大。另一细分赛道上，车企背景为主的分时租赁企业则保持了领先地位及增长趋势，市场集中度进一步提高。

出行平台的发展及对盈利的探索，正在与四化趋势相结合：融合ADAS、DMS、车联网等领域创新科技，通过信息交互等技术提升平台用户乘车体验及安全性；利用电动车替代燃油车以节约运营成本；与经销商、整车厂、广告商等合作尝试在提供共享

出行服务的同时，探索数据挖掘、流量变现等商业模式。车企、出行及租赁巨头、流量入口的竞合之势还会持续。在逐渐集约化和数据化的出行市场，保证优质客户运营和优质资产流通，将是线下中小平台在线上“全平台”竞争下的求存之道。

整体上，网约车、顺风车、租赁等领域发展放缓，市场淘汰趋向集中化，但出行行业未来盈利仍可期——用户需求持续存在；并且出行平台通过移动互联网、地理位置服务（LBS）、大数据等技术，正在从最初的解决信息不对称，仅满足用户局部需求，发展向通过挖掘细分用户的场景和需求，极致运营以达到安全、效率、体验、成本等方面的平衡。



后补贴与后合资时代， 新能源车企面临品牌竞争力挑战

2020年或是新能源汽车的重要节点。新能源补贴退坡，整体销量下滑，新能源汽车市场从政策驱动向市场驱动快速转变，逐渐向少数、头部车企集中。

随着新能源汽车相关扶持政策的进一步完善，补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节。同时，外资车企加速在中国进行新能源汽车布局，得益于其品牌影响力，自主品牌在新能源汽车市场的先发优势或将被侵蚀。近年国内新能源汽车技术发展较快，电池、电机方面已具备国际竞争力，加之国内较为完善的新能源汽车产业链布局，自主品牌利用本土优势，提升产品品质及智能化水平、降本增效提升产品综合性能，以应对品牌影响力挑战。

我们也看到，第一批投入市场的新能源车正处于淘汰的临界点，然而目前新能源汽车未形成成熟的二手交易市场、健全的残值评估体系和关键部件如电池的回收利用体系，新能源车保值率普遍较低，反向影响新能源新车市场。短期，一些新能源汽车企业探索以车电分离服务、自建保值体系等新模式以动新车销售。长期来看，提高电池性能和能源管理水平，提高整车综合产品力和品牌影响力，才是应对关键。



零部件行业结构增量市场受关注 国产替代效应增强，合资合作成常态

随着汽车产业结构性调整，整车厂低端产能出清，传统汽车零部件市场整体利润收窄、业绩普降，同时零部件行业也将加速分化，细分领域集中度提升。

相对传统零部件，新能源车零部件企业因上游整车市占率还较低，受销量下滑影响会更大；但其较高毛利率、未来较大的电动车市场推动着新能源车零部件企业估值、发展空间。整体上，电动化、智能化、轻量化、国产替代和环保升级，驱动着国内零部件增量市场。其中，新能源汽车单车价值占比较大的动力电池系统、汽车电子产品及控制系统、底盘系统、热管理系统等领域，除电池领域已有龙头企业外，市场格局皆较分散，国产替代效应在逐渐增强：车企降本增效压力加大，对低成本、高质量

新产品的需求显著提升，合资车企逐渐提高中国市场车型的零部件本土化比例；同时供给方面，自主品牌车企的发展带动了自主零部件崛起，在成本、服务、时效方面更有优势。外资车企和零部件厂商也在国内加速布局以电动化和智能化趋势为主的增量市场，并积极在智能座舱、自动驾驶、固态电池、电芯、充电领域方面与自主车企、零部件厂商开展合作，整零、零零合资合作愈加紧密。对零部件企业而言，进入主流整车企业供应体系，是成长的主要路径。能否寻求到更好的合作伙伴，协同研发关键技术迭代决定了其转型的速度与高度。



后市场呈现修配融合、存量流通渠道整合趋势， 新能源车及To B车队服务带来新机遇

中国乘用车进入存量市场，平均车龄持续增长，对汽车后市场的服务需求将呈现强劲增长态势。汽配与维保领域产业互联网进程正在加速：配件供应链提供商向赋能平台转型，在导流的基础上，提供全面的SaaS运营管理工具、数据、金融、管理支持等；终端服务提供商则强调数字化、精细化、标准化运营，提高终端配件修保的服务品质、效率。

然而，现阶段市场红利渐失情况下，配件、维修厂商面临洗牌和渠道存量整合的压力，产业互联网的推进受到后市场重服务属性的市场本质，及行业极度分散、规范程度低的市场现状等方面的挑战。转型过程中，为实现规模效应和数据获取，国内后市场正在经历代理商之间横向整合与向下级代理商的纵向整合。同时，修配融合的趋势也进一步显现：

供应商通过自建电商平台、实施终端门店认证的模式直接触及终端市场，减少价值链环节中利润的流失；配件分销商通过自建、收购、合作等手段涉入维修市场，通过整合配件流通与维修环节创造更强的客户黏性。

转型与整合的难度不言而喻。我们也看到，随着整个车市大环境的变化，后市场也迎来了新机遇。新能源汽车保有量的逐年增长，为后市场带来新的变化，例如：对动力电池系统、车载高压电器的专业化检查、维护及电池回收的需求逐渐提升，尤其是对基于电动车的共享出行B端车队客户的维修保养产生了新的市场机会。

03

中国汽车
科技50介绍

中国汽车科技 50 榜单



本届榜单评选过程中，分别有50家汽车科技领先企业和17家汽车科技新锐企业入围。

*以下名单按照拼音首字母正序排序，排名不分先后。

第三届汽车科技领先企业榜

企业简称	页码	企业简称	页码	企业简称	页码
爱驰汽车	23	禾赛科技	40	声智科技	57
奥动新能源	24	甲乙丙丁	41	思必驰	58
BYTON拜腾	25	开思	42	速腾聚创	59
博车网	26	考拉FM 听伴	43	特来电	60
博泰	27	快准车服	44	停简单	61
彩虹无线	28	Livox	45	图森未来	62
车好多	29	乐车邦	46	威马汽车	63
大搜车	30	明觉科技	47	文远知行	64
德师傅	31	MINIEYE	48	51WORLD	65
滴滴出行	32	拿森	49	小马智行	66
地平线	33	哪吒汽车	50	新康众	67
东软睿驰	34	能链集团	51	新石器	68
ETCP	35	评驾科技	52	优品车	69
G7	36	普强信息	53	驭势科技	70
格陆博	37	清陶发展	54	智加科技	71
GoFun出行	38	森思泰克	55	纵目科技	72
禾多科技	39	商汤集团	56		

第三届汽车科技新锐企业榜

企业简称	页码	企业简称	页码	企业简称	页码
博雷顿	73	开易科技	79	WAYZ 维智	85
电享科技	74	亮道智能	80	未来黑科技	86
蜂巢能源	75	牧月科技	81	星秒科技	87
宏景智驾	76	纽励科技	82	英创汇智	88
华芯技研	77	T3出行	83	翌擎科技	89
慧拓无限	78	天际汽车	84		

注：本榜单基于参选企业的提报信息、高管访谈信息评选出领先企业和新锐企业；并非对汽车领域所有企业的筛选和列示。毕马威中国领先汽车科技50评选活动，旨在加强市场对汽车领域科技创新的关注，推动行业交流，并非对参评企业合规性与可投资性的评价。后续每家企业展示信息由企业分别提供，毕马威对其中包含信息的准确性不负审查义务；其中企业融资信息除个别企业特殊说明外，皆基于企业提供及截止到2019年12月31日的公开信息整理，特此说明。



爱驰汽车有限公司

- 注册地
上饶
- 创立时间
2017年1月
- 公司简称/项目名称
爱驰汽车

公司描述

爱驰汽车集智能新能源汽车研、产、供、销为一体，是用户深度参与的智能出行服务公司。公司实现横跨亚欧的全球化布局，以工业4.0标准自建具备整车资质的数字化、智能化、柔性化超级智慧工厂，拥有两大产品平台纯电动平台MAS和电动跑车平台GES，以及三大产品品牌爱驰、AIWAYS Gumpert和陆风。爱驰首款中型高级纯电SUV爱驰U5于2019年12月19日正式上市。



最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：上饶市明驰新能源创新投资中心(有限合伙)、
共青城广港投资管理合伙企业（有限合伙）

核心团队

联合创始人/总裁：付强

联合创始人/CEO：谷峰

标签



新能源



智能网联



自动驾驶



人工智能

技术人员占比





奥动新能源汽车 科技有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2016年6月
- 公司简称/项目名称
奥动新能源

公司描述

奥动新能源专注电动汽车的换充技术研发和商业化运营，在换电领域已累计申请数百项多项技术专利，凭借安全高效的纯电动乘用车换电技术，荣获了“北京市科学技术奖二等奖”、“中国汽车工业科学技术奖”、ISO/TS 16949认证和世界首张电动汽车欧盟CE认证等多个资质证书，并参与起草建立了多项国家及行业标准。



最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：蔚来资本

核心团队

董事长/CEO：蔡东青

联席董事长/首席科学家：张建平

VP：杨烨

CTO：兰志波

标签



换电



城市能源站



电池管理



储能



大数据

技术人员占比





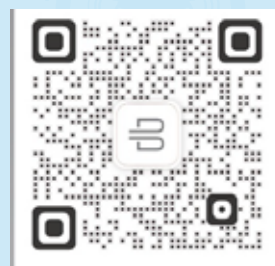
南京知行新能源汽车 技术开发有限公司

- 注册地
南京
- 创立时间
2017年09月
- 公司简称/项目名称
拜腾

公司描述

拜腾是一家开发豪华智能电动汽车的公司，致力于通过融合汽车开发与数字技术来缔造全新出行平台，为用户提供智能、安全、愉悦、生态友好的驾乘体验，重塑数字化时代生活方式。

拜腾电动汽车致力于研发优秀的电动化设计，卓越的网联化和智能化功能，打造更好的用户界面/用户体验。



标签



新能源汽车



人机交互



车联网

最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：一汽集团、丸红株式会社等

核心团队

CEO：戴雷博士

技术人员占比





北京恒泰博车拍卖有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2014年6月
- 公司简称/项目名称
博车网

公司描述

博车网是致力于二手车拍卖、事故车拍卖、配件服务的B2B交易平台，拥有数百名员工、万余名专业买家会员，依托全国几十家网点、不断完善的IT系统，为保险公司、汽车租赁公司和汽车厂家等有大批车辆处置需求的客户提供全流程方案，为会员提供丰富的车源和服务。

博车网以累计数十万台的机动车报价量，建立并完善了国内最全面的事车辆VIN码数据库，推动大案极速定损系统的研发及应用。

最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：昆仲资本、佐誉资本

核心团队

创始人/CEO：陈健鹏

CTO：李丹



标签



汽车交易



网络拍卖



大数据



智能定损



B2B

技术人员占比



上海博泰悦臻电子设备制造有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2009年10月
- 公司简称/项目名称
PATEO博泰车联网

公司描述

PATEO博泰车联网成立于2009年，已发展成为目前中国汽车客户占有率高、团队创新能力强的车联网企业之一。提供从智能操作系统、大数据、到内容服务集成与运营、地图引擎软件与云端架构、语音嵌入式与云平台解决方案等综合车联网服务。

博泰为国家高新技术企业、上海市知识产权优势企业，先后承担国家863、国家科技支撑计划、电子发展基金、上海市战略性新兴产业重大专项、软件与集成电路专项、上海市科技行动计划重大专项等国家和上海市的各类科技和产业化项目。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：未透露

核心团队

创始人/董事长：应宜伦



标签



新能源



大数据



人工智能



操作系统



云平台

技术人员占比





彩虹无线（北京） 新技术有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2011年6月
- 公司简称/项目名称
彩虹无线

公司描述

彩虹无线专注于前装车联网大数据的服务运营，整合前装整车厂商及第三方数据提供商的数据资源，通过大数据分析和挖掘建模，向整车厂商、保险公司及第三方机构提供创新型产品及个性化服务。一方面通过数据智能服务赋能整主机厂管理体系，另一方面以对车联网数据的分析挖掘，将金融保险传统业务从渠道、产品、服务三个维度进行重构式创新。目前已服务主机厂数十家，运营前装用户数百万级，并与十余家保险公司达成技术、产品和服务对接。

最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：东风资产管理有限公司

核心团队

创始人/总经理：黄亮

联合创始人/常务副总经理：冉默

CTO：揣鑫

CFO：程洁

COO：刘思斯

市场中心总经理：傅涛



标签



车联网



人工智能



机器学习



智能网联

技术人员占比



车好多



车好多旧机动车经纪（北京）有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2015年9月
- 公司简称/项目名称
车好多集团、瓜子二手车、毛豆新车

公司描述

车好多集团，汽车消费服务一站式平台，旗下拥有瓜子二手车、毛豆新车、车好多车后三大业务板块，为用户提供新车、二手车交易服务、汽车金融、保险经纪、售后保障、汽车维修保养等全产业链服务，一站式满足用户汽车全生命周期的所有需求。

最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：软银愿景基金

核心团队

CEO：杨浩涌

CTO：张小沛



标签



大数据



人工智能



新零售



二手车



新车销售

技术人员占比



大搜车



杭州大搜车汽车服务有限公司

- 注册地
杭州
- 创立时间
2012年12月
- 公司简称/项目名称
大搜车

公司描述

大搜车集团是一家汽车产业互联网平台，先后获得阿里巴巴集团、蚂蚁金服、晨兴资本、华平投资、春华资本等机构超过12亿美元融资。SaaS科技服务是助力大搜车发展的基石，公司已数字化覆盖全国超过数万家4S店，以及二网、二手车商等汽车流通渠道，产品功能包含DMS、数字营销、库存管理、CRM、二手车置换交易等多项实用功能，打通车商网络，帮助车商实现数字化、协作化和智能化，提升汽车产业互联网整体效率。

最新融资情况

已完成融资轮次：F轮

本轮投资机构：阿里巴巴、春华资本、晨兴资本、中俄基金，昊翔资本、领风资本、帕拉丁股权投资、锆明投资、宜信等

核心团队

CEO/创始人：姚军红

高级副总裁/联合创始人：张立宇

高级副总裁/联合创始人：李志远

高级副总裁/联合创始人：刘祚宏



标签



SaaS



汽车零售店



产业互联网



以租代购



融资租赁

技术人员占比





德师傅（中国）汽车服务有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2015年1月
- 公司简称/项目名称
德师傅

公司描述

德师傅成立于2015年，总部位于北京，以“打造智慧网联人车生活生态圈”为企业愿景，以“立德立行、智驱未来”为经营理念。通过以汽车服务平台为切入点，融入5G、大数据、AR等智能化科技手段，解决汽车后市场行业供需端矛盾、行业潜规则的痛点，打造人、车、生活智能网联产业链。公司业务涉及汽车服务连锁、配件供应链、智能科技、智慧产业园区。



最新融资情况

已完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构：高盛新加坡产业基金、蓝驰创投、国家发改委创新基金、青岛城投、星瀚投资、北航投资

核心团队

CEO：张久鹏
COO：李琳
CTO：张天旭

标签



汽车服务连锁



新能源



大数据平台



智能科技

技术人员占比





北京小桔科技 有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2012年7月
- 公司简称/项目名称
滴滴出行

公司描述

滴滴出行是一站式移动出行和生活平台，在亚洲、拉美和澳洲为数亿用户提供出租车、快车、专车、豪华车、公交、代驾、企业级、共享单车、共享电单车、汽车服务、外卖、支付等多元化的服务。滴滴出行致力于与监管部门、出租车行业、汽车产业等伙伴积极协作，以人工智能技术推动智慧交通创新，解决全球交通、环保和就业挑战；将持续致力于提升用户体验，创造社会价值，建设安全、开放、可持续的未来移动出行和生活服务新生态。

最新融资情况

已完成融资轮次：战略投资

本轮投资机构：丰田集团

核心团队

创始人/CEO：程维

总裁：柳青



标签



智能网联



大数据



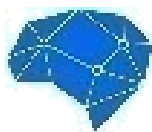
网约车



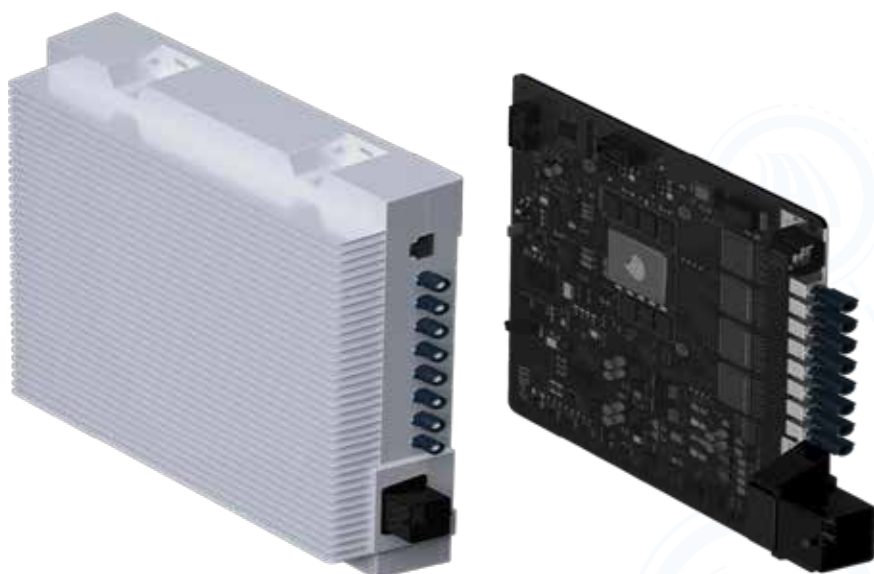
人工智能

技术人员占比





地平线
Horizon Robotics



北京地平线机器人 技术研发有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2015年6月
- 公司简称/项目名称
地平线

公司描述

地平线是一家人工智能边缘计算解决方案提供商。得益于软硬结合理念，地平线自主研发兼具极致效能与高效灵活的边缘人工智能芯片及解决方案，面向智能驾驶和智能物联网，提供包括高效能边缘AI芯片、开放工具链、丰富算法样例等在内的全面赋能服务。

在智能驾驶领域，地平线已赋能包括歌乐、SK电讯、奥迪、长安、理想、首汽约车等众多Tier1s、OEMs，并斩获多个国家的客户的前装定点。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：SK中国、SK Hynix以及数家中国一线汽车集团与旗下基金联合领投

核心团队

创始人/CEO：余凯

联合创始人/技术副总裁：黄畅

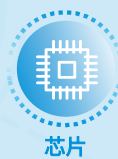
联合创始人/COO：陶斐雯



标签



智能驾驶



芯片



智能物联网



人工智能

技术人员占比





东软睿驰汽车技术 (上海) 有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2015年10月
- 公司简称/项目名称
东软睿驰

公司描述

东软睿驰，是一家以汽车技术为核心的创新型企业，致力于智能网联、自动驾驶、新能源汽车、出行服务及车联网安全领域，基于“BigCar战略”，构建以汽车基础软件为中心，融合人工智能和大数据等新兴技术的整体生态系统。公司成立于2015年10月，由东软集团与阿尔派电子（中国）有限公司等共同投资设立，注册资本13亿。东软睿驰将秉承“软件为汽车赋能”的目标，为下一代汽车提供所需的产品、技术及整体解决方案。

最新融资情况

已完成融资轮次：未披露

本轮投资机构：未披露

核心团队

董事长：王勇峰

总经理：曹斌



标签



技术人员占比





北京悦畅科技 有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2012年1月
- 公司简称/项目名称
ETCP集团

公司描述

ETCP集团是一家城市级静态交通解决方案提供商，致力于赋能全球智慧停车行业。通过对停车场传统收费管理系统进行智慧化升级，将每个停车场“信息孤岛”链接成一张停车网，实现车位供给与停车需求的匹配。同时，将停车费现金收付升级为电子支付，以此入口获得场景与流量，形成智慧停车、车后服务、金融与资产管理四大业务板块。

最新融资情况

已完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构：万达集团

核心团队

创始人/CEO：谭龙



标签



技术人员占比





北京汇通天下物联 科技有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2011年2月
- 公司简称/项目名称
G7

公司描述

G7是一家以物联网为基础的物流产业连接平台。

通过的贯穿产业上下游的物联网技术平台、软件服务平台和支付结算账户体系，G7连接了中国公路物流产业的各种生产要素，向数百家中国最大的货主与物流公司、数万家成长型车队以及百万以上司机提供覆盖结算金融、安全保险、智能装备和车队管理的全方位一体化服务。



标签



物流



物联网



自动驾驶



网络货运



安全保险



数字货舱

最新融资情况

已完成融资轮次：C+轮

本轮投资机构：由厚朴投资领投，宽带资本、智汇基金、晨山资本、道达尔风投、泰合资本参与共同投资

核心团队

创始人/CEO：翟学魂

CFO：张杰龙

总裁：马喆人

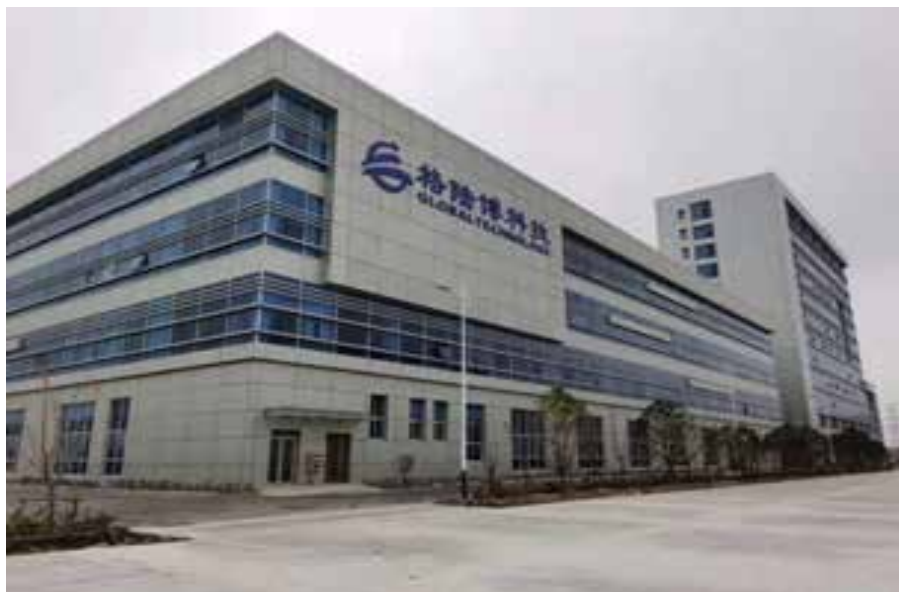
联合创始人/高级副总裁：郝淑霞

技术人员占比





格陆博科技
GLOBAL TECHNOLOGY



格陆博科技 有限公司

- 注册地
南通
- 创立时间
2016年11月
- 公司简称/项目名称
格陆博

公司描述

格陆博是汽车智能驾驶和线控底盘平台供应商，以电控技术正向研发为主导，具有整车系统匹配能力，集设计、研发、生产、销售、服务于一体的高科技企业。公司主营EPB、气压/液压ABS/ESC、IBC、AEB、FCW、LDW、APA、360环视等产品，在上海嘉定设立了技术研发中心，在南通建设完成生产、研发、验证基地，具有无尘自动化流水线、拥有相关产品的试验检测设备。公司立足自身线控技术积累，致力于研发系统性的底盘智能线控技术，为客户提供安全可靠的底盘智能线控系统集成方案。

最新融资情况

已完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构：东莞市三正金融有限公司

核心团队

CEO：兆勇



标签



自动驾驶



汽车制动系统



线控底盘

技术人员占比





北京首汽智行科技有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2015年8月
- 公司简称/项目名称
GoFun出行

公司描述

GoFun出行是一家共享汽车平台，致力于整合用户碎片化的用车需求，为用户提供经济、便捷的出行服务。根据第三方数据，截至目前，GoFun出行全国整体车辆规模近4万辆，覆盖全国80多座城市，注册用户超1200万，以超213万月活排名中国互联网汽车分时租赁企业领先地位。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：未披露

核心团队

CEO：谭奕
CMO：秦岭
CTO：晏科文
CFO：Dave Yang
CHO：袁旬



标签



区块链



SaaS



大数据



分时租赁



众包体系



车商城

技术人员占比





禾多科技（北京）有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2017年6月
- 公司简称/项目名称
禾多科技

公司描述

禾多科技专注于打造基于前沿人工智能技术和汽车工业技术的自动驾驶方案，具备从车辆线控、多传感器技术到上层自动驾驶核心算法模块的完整布局，是拥有全栈自动驾驶研发能力的公司之一，及量产领先的自动驾驶公司之一。

禾多科技以促进自动驾驶技术产业化落地为目标，目前聚焦高速公路和代客泊车两大应用场景，打造由本地数据驱动的自动驾驶量产解决方案。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：红杉资本中国基金领投，泛海投资、IDG资本、四维图新和BAI（贝塔斯曼亚洲投资基金）跟投

核心团队

创始人/CEO：倪凯

联合创始人/首席战略官：孙玉国



标签



高速自动驾驶



代客泊车



乘用车

技术人员占比





上海禾赛光电科技有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2014年10月
- 公司简称/项目名称
禾赛科技

公司描述

禾赛科技是一家3D传感器（激光雷达）制造商。2014年成立于上海，禾赛依靠近600人的团队打造出一系列创新型传感器解决方案，兼顾业内顶尖的产品性能、可量产的设计以及出众的可靠性。禾赛凭借自主研发的微振镜和波形加密技术，引领传感器创新的发展方向，目前已拥有300多项专利，客户遍布全球18个国家和地区的68座城市。

迄今为止，禾赛已完成累计超过1.5亿美金融资，投资方包括百度、光速中国等全球知名投资机构。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：德国博世集团和光速领投，美国安森美半导体、启明创投、德同资本、新加坡Axiom等跟投

核心团队

董事长、首席科学家:孙恺

CEO:李一帆

CTO:向少卿



标签



3D传感器



激光雷达



自动驾驶

技术人员占比





甲乙丙丁（北京）电子商务股份有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2016年12月
- 公司简称/项目名称
甲乙丙丁

公司描述

甲乙丙丁电商联盟以汽车后服务市场为目标、以B2B2C的BBC模式结合O2O的服务、整合供应链资源，推动行业电子化进程。公司不断扩大整合营销渠道，提高供应链效率、推动物联网在汽车后市场的应用，以期成为汽车后市场O2O模式领袖企业，引领行业的未来。



标签



技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：远洋资本、上海国和投资、满帮集团

核心团队

创始人/CEO：阮成瑜



深圳开思时代科技有限公司

- 注册地
深圳
- 创立时间
2015年5月
- 公司简称/项目名称
开思

公司描述

开思致力于打造数据驱动型供应链，建立行业服务标准与信用体系，业务涵盖一站式汽配交易平台“开思汽配”、智慧门店管理系统“1号车间”、供应链金融、汽配物流等。开思创始人及核心团队来自华为、硅谷及汽配产业。

开思用科技手段搭建行业基础设施，做汽车后市场的“水”和“电”，让整个产业都能更方便地使用，同时联结上下游，共建“开放、合作、共赢”的汽后市场产业互联网生态。



标签



产业互联网



汽配交易平台



人工智能



大数据

技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：C1轮

本轮投资机构：红杉资本中国基金、源码资本、华业天成

核心团队

创始人/CEO：江永兴

CTO：杨上富

CMO：张伟

战略VP：汤志强

供应链VP：宫大鹏

首席数据科学家：江兴凌

首席科学家：Ben Chen

中端车产品线VP：邱煜添



网乐互联（北京） 科技有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2013年6月
- 公司简称/项目名称
考拉FM听伴

公司描述

考拉FM听伴专注于车载音频娱乐领域，较早实践将“流媒体”用于车载音频场景的科技企业。2018年7月，考拉FM品牌战略升级为听伴，依靠基于驾驶场景和用户大数据进行车载音频内容推荐的AI电台流技术，推出K-radio、品牌电台两款车载音频娱乐产品。

截至目前，听伴与数十家主流汽车品牌、方案商展开预装合作，产品覆盖绝大多数汽车品牌、车机渠道和后视镜渠道，前后装市场累计车载激活设备上千万级。

最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：四维图新

核心团队

创始人/CEO：俞清木

副总裁：李建刚

副总裁：高莉

副总裁：顾威



标签



车载音频



品牌电台



人工智能



内容推荐



To B

技术人员占比





浙江快准车服网络科技有限公司

- 注册地
杭州
- 创立时间
2015年8月
- 公司简称/项目名称
快准车服

公司描述

快准车服是一家围绕汽修企业综合需求，以汽车配件为核心，并在金融、保险、物流、教育培训、技术支持、IT等领域为汽修企业提供一站式业务解决方案的数字化供应链服务平台。通过与国内外主流汽配厂商战略合作、自建全国仓储物流体系、建立全国线下服务网络的模式，快准车服实现将正品配件从厂家直接送到修理厂手中，让渠道更为高效、节本、透明。目前，快准车服已在全国建立千余家服务站，服务十万级家汽修企业，得到了上下游的普遍认可。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：元生资本

核心团队

CEO：蒋仁海

COO：张文波



标签



汽配供应链



汽配连锁



易损件



修理厂SaaS



全车件

技术人员占比





深圳市览沃科技有限公司

- 注册地
深圳
- 创立时间
2016年6月
- 公司简称/项目名称
Livox览沃科技

公司描述

览沃科技（Livox）是一家基于DJI大疆创新内部孵化机制成立的独立公司。Livox致力于提供高性能、低成本的激光雷达传感器。通过降低使用门槛和生产成本，Livox将激光雷达技术集成到更多产品 and 应用之中，从而为自动驾驶、智慧城市、测绘、移动机器人等行业带来创新改变。Livox产品已销往包括美国、加拿大、中国、日本和欧盟在内的二十多个国家和地区。



标签



自动驾驶



激光雷达



高端制造



智慧城市

技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：未披露

本轮投资机构：未披露

核心团队

暂不披露

乐车邦 以创新技术 赋能4S店转型升级



上海享途网络科技有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2015年2月
- 公司简称/项目名称
乐车邦

公司描述

乐车邦是一家4S店新零售服务平台，致力于以创新技术赋能4S店新零售发展，构建美好人车生态。主要业务包括：汽车售后服务电商平台和4S店托管业务。成立四年多，乐车邦发展势头非常迅猛。平台注册用户突破千万，合作精选4S店近五千多家，委托旗下“人和岛”托管管理的4S店达到百余家。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：远翼投资、凯辉中法创新基金及原有股东红杉资本中国基金、均胜电子、淡马锡、祥峰投资

核心团队

创始人/CEO：林金文

联合创始人：卢五波

CTO：宋鸣



标签



售后服务



大数据



人工智能



B2C



B2B

技术人员占比





明觉科技（北京）有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2015年9月
- 公司简称/项目名称
明觉科技

公司描述

明觉科技成立于2015年，致力于用智能人机交互、高性能计算为保险业及汽车后市场等相关行业提供最易用的解决方案，驱动汽车后市场行业进化。

公司核心产品为汽车损伤评定应用及后市场配件数据管理应用，通过标准和精准的底层数据，链接汽车后市场中的保险公司、维修机构、配件经销商及制造商企业。公司目前日均处理全国一半以上的车险理赔案件，并处理日均数十万笔后市场配件交易及数据查询。

最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：蚂蚁金服、滴滴出行、云锋基金

核心团队

创始人：周凯
CTO：李巍

执行董事：廖耕预
CMO：王梦珏



标签



智能定损



智能算法



BI



保险大数据

技术人员占比





深圳佑驾创新 科技有限公司

- 注册地
深圳
- 创立时间
2013年1月
- 公司简称/项目名称
MINIEYE

公司描述

MINIEYE致力于用人工智能技术为车辆提供可靠的环境感知与决策方案，推动无人驾驶的普及，同时降低交通事故率、保障驾乘人员的行车安全。MINIEYE的核心技术包括计算机视觉、深度学习、嵌入式人工智能、汽车电子以及传感器融合技术。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：四维图新

核心团队

CEO：刘国清博士

CTO：杨广

首席科学家：吴建鑫博士



标签



自动驾驶



ADAS



前装市场



深度学习

技术人员占比





上海拿森汽车 电子有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2016年3月
- 公司简称/项目名称
上海拿森

公司描述

上海拿森是一家集汽车线控底盘核心技术、产品研发、生产、销售为一体的高新技术企业。拿森是国内能够大批量产NBooster线控制动系统产品的本土企业，拥有量产前沿技术产品的能力，是中国本土线控底盘企业。



标签



新能源



智能网联



线控底盘



NBooster



核心零部件

技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：经纬中国

核心团队

CEO/CTO：陶喆

COO：刘倩

CFO：宋慧玲

CMO：惠志峰



浙江合众新能源汽车有限公司

- 注册地
桐乡
- 创立时间
2014年10月
- 公司简称/项目名称
哪吒汽车

公司描述

合众公司成立于2014年，是一家以创新型技术研发、智能化生产制造与全渠道销售服务为基础，集硬件产品、软件服务于一体的创新型科技公司，是国内拥有“双资质、双工厂”的新创车企。



标签



技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构：未透露

核心团队

创始人/董事长：方运舟

联合创始人/CEO：张勇



能链集团

- 注册地
北京
- 创立时间
2016年5月
- 公司简称/项目名称
能链集团/团油、快电、
能链SaaS、能数

公司描述

能链集团成立于2016年，是一家“能源集中采购平台”和“能源数据底层提供商”，主要产品包括团油、团油专业版、快电、能链SaaS、能数。成立3年来，能链集团实现了快速增长，2019年年化交易额三百多亿元人民币。建立起覆盖全国400余座城市油、电一体化的出行能源供给网络，为中国上亿车主提供能源供给服务。股东包括国家中小企业发展基金、愉悦资本、蔚来资本、KIP中国、金沙江联合资本、青岛全球财富中心等。

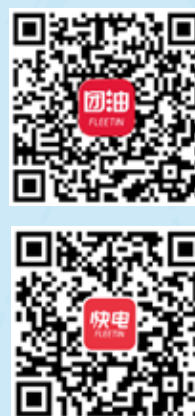
最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：愉悦资本、蔚来资本、KIP中国

核心团队

创始人：戴震
CEO/联合创始人：王阳
联合创始人：孙玮临
产研合伙人：周琼朔



标签



技术人员占比





上海评驾科技 有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2015年5月
- 公司简称/项目名称
评驾科技

公司描述

评驾科技致力于通过科技赋能汽车及保险行业，提高行业运行效率，提升行业智能化水平，公司为汽车行业、保险行业及生态合作伙伴提供智能网联规划、数据应用建模分析、保险智能交易及用户生态运营等服务。



标签



大数据



车联网



UBI

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：汉富控股

核心团队

董事长兼首席执行官：李献坤

合伙人：宫明魁

合伙人：吕定海

合伙人：慈兴文

技术人员占比



智能车载语音交互 / 智能驾驶



普强信息技术 (北京) 有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2010年9月
- 公司简称/项目名称
普强信息

公司描述

普强信息是一家以智慧语音识别、语音分析和自然语言处理技术为核心的人工智能企业，专注于电话和车载通道语音交互技术（语音识别、语音合成、语义理解、语音唤醒）和深度应用方案（金融互动分析、车载智慧语音交互）。普强凭借智能语音技术优势及多年行业积累，深入实际业务场景，业务涵盖智慧政务、智慧金融、智能汽车、智慧交通、智能家居等多个领域，成功在多家世界500强公司落地应用。

最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：上创新微、君岳资本

核心团队

CEO：何国涛

CTO：李全忠

产品副总裁：蒲瑶



标签



语音识别



语音唤醒



语音合成



语义理解



B2B

技术人员占比





清陶（昆山）能源 发展有限公司

- 注册地
昆山
- 创立时间
2016年6月
- 公司简称/项目名称
清陶发展

公司描述

清陶发展是清华大学南策文院士团队领衔创办的高新技术企业，是国内固态锂电池产业化的领跑者。公司专注于顶尖新能源材料技术的产业化，通过锂电池关键材料的原创开发、装备的创新设计和量产的工艺优化，率先实现了固态锂电池的产业化，建有固态锂电池生产线，构建了完备的自主知识产权体系。清陶持续完善产业布局，现已建成“新能源材料—固态锂电池产品—自动化装备—锂电池资源综合利用—科研成果孵化—产业投资”的完整产业生态链，与北汽、上汽、广汽等主流车企建立了长期合作关系。

最新融资情况

已完成融资轮次：C+轮

本轮投资机构：北汽产投、昆山国科创投、峰瑞资本

核心团队

CEO：冯玉川

CTO：李峥

首席科学家：南策文



标签



技术人员占比





芜湖森思泰克 智能科技有限公司

- 注册地
芜湖
- 创立时间
2015年7月
- 公司简称/项目名称
森斯泰克

公司描述

森思泰克是一家以毫米波及激光雷达技术为平台，专业从事智能传感器应用产品研发、生产与销售的国家高新技术企业，目前已形成了石家庄、芜湖、北京、杭州、西安等五地区的发展格局，研发、生产占地30余亩，人员规模达370余人。研发产品涵盖24GHz、77GHz、79GHz频段，并在无人驾驶/车载安全、智慧城市/智能交通、平安城市/安防监控等领域实现了较大规模的应用。未来将携手战略投资方杭州海康威视数字技术股份有限公司，打造智能传感器、视频融合技术的产业高地，构建汽车电子领域智能化平台。

最新融资情况

已完成融资轮次：未披露

本轮投资机构：未披露

核心团队

CEO：秦屹

COO：马慧&谢长林

CPO：郑远



标签



车载安全



智能交通



安防监控



道闸控制

技术人员占比





商汤集团有限公司

- 注册地
中国香港
- 创立时间
2014年10月
- 公司简称/项目名称
商汤科技

公司描述

商汤科技，作为一家人工智能平台公司，自主研发并建立了深度学习平台和超算中心，推出一系列AI技术，包括：人脸识别、图像识别、文本识别、视频分析、无人驾驶等。商汤已作为AI算法提供商，在多个垂直领域市场占有率较高。业务涵盖智能手机、互联网娱乐、汽车、智慧城市、以及教育、医疗等多个行业。目前，商汤科技已与国内外数百家知名企业、机构建立合作，包括本田、阿里巴巴、苏宁、中国移动、微博、万科等。公司现已在香港、上海、北京、深圳、成都、杭州、京都、东京、新加坡、利雅得、阿布扎比及迪拜设立办公室。

最新融资情况

已完成融资轮次：C+

本轮投资机构：银湖投资、老虎基金、富达国际等

核心团队

创始人：汤晓鸥

商汤科技联合创始人/首席执行官：徐立



标签



技术人员占比





北京声智科技有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2016年5月
- 公司简称/项目名称
声智科技

公司描述

声智科技是一家融合声学 and 人工智能技术的平台服务商，主要提供SoundAI Azero智能操作系统和服务，深度结合应用场景的人工智能技术和产品解决方案。声智科技是中关村前沿技术企业、中关村高新技术企业和国家高新技术企业，累计申请知识产权千余，参与多项国家标准制定，服务华为、小米、百度、腾讯、阿里、中国移动、中国联通、中央人民广播电台、联想、创维、宝洁、万科、奇虎360等百余家知名客户，可为家居、办公、车载、会议、可穿戴等众多场景和设备提供高效的人机交互和智能决策能力。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：毅达资本领投，峰瑞资本、正居资本跟投，中关村银行、InnoVen Capital联合参与

核心团队

创始人兼CEO：陈孝良
CTO：冯大航
COO：苏少炜

CKO：常乐
CSO：李智勇
CGO：古擘



标签



技术人员占比





苏州思必驰信息科技有限公司

- 注册地
苏州
- 创立时间
2007年1月
- 公司简称/项目名称
思必驰

公司描述

思必驰是一家对话式AI平台型公司，提供端到端的口语交互系统，拥有全链路的智能语音语言技术，是国内拥有原始创新能力和基础创新团队支撑的AI公司之一。

思必驰自主研发了新一代的人机交互平台DUI，和人工智能芯片TH1520。面向物联网、车联网及若干行业，提供人机交互解决方案、全渠道智能客服与数据挖掘解决方案。

目前，思必驰拥有各项知识产权数百项，其中专利五百余项；牵头、参与了多项国家级标准。

最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：元禾控股、中民投、深创投、富士康、联发科

核心团队

董事长/CEO：高始兴

联合创始人/首席科学家、思必驰上海交大人工智能实验室主任、上海交通大学苏州人工智能研究院执行院长：俞凯



标签



人工智能



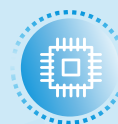
人机对话



智能语音



物联网



芯片

技术人员占比





robosense



深圳市速腾聚创 科技有限公司

- 注册地
深圳
- 创立时间
2014年8月
- 公司简称/项目名称
速腾聚创

公司描述

速腾聚创 (RoboSense)是一家智能激光雷达系统科技企业。通过激光雷达硬件、AI算法与芯片三大核心技术闭环，为市场提供具有信息理解能力的智能激光雷达系统，颠覆传统激光雷达硬件纯信息收集的定义，赋予机器人和车辆超越人类眼睛的感知能力。速腾聚创总部位于深圳，在北京、上海、苏州、斯图加特（德国）和硅谷（美国）等地设有分支机构。拥有全球顶尖企业和科研机构的人才团队。截止2019年，公司获得超过500项专利。以市场为导向，为客户提供多种的智能激光雷达系统解决方案，产品技术包括：MEMS、机械式、Flash激光雷达硬件，硬件融合技术，AI感知算法等。

最新融资情况

已完成融资轮次：战略融资

本轮投资机构：菜鸟网络、上汽、北汽

核心团队

CEO：邱纯鑫

CTO：刘乐天

COO：邱纯潮



标签



激光雷达



智能网联



自动驾驶

技术人员占比





特来电新能源 有限公司

- 注册地
青岛
- 创立时间
2014年9月
- 公司简称/项目名称
特来电

公司描述

特来电是一家充电网生态运营公司，主要从事新能源汽车充电网的建设、运营及互联网的增值服务。特来电致力于打造“智能制造+充电运营+数据服务”的新能源和新交通深度融合的生态运营体系，创新“充电网、车联网、互联网、能源网”的新能源互联网，引领世界充电技术发展。



最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：中国国有企业结构调整基金、中国国新、鼎晖投资、金汇投资等

核心团队

创始人/董事长：于德翔

CEO/总裁：郭永光

标签



技术人员占比





北京停简单信息技术 有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2014年12月
- 公司简称/项目名称
停简单

公司描述

停简单是一家集聚停车产业经验的互联网智慧停车服务平台，致力于以智能化和无人化推动停车产业升级，提升管理运营效率，打造创新性的用户停车体验。同时，停简单旨在通过数字化连接城市核心停车场，构建面向未来出行的平台化停车基础设施，打通大交通的关联场景。停简单深度布局新能源、车联网和自主泊车等前瞻业务，推动无人化、一体化的全智能未来停车场成为现实。目前，停简单业务覆盖全国主要一二线城市，连接全国数千家高价值停车场，用户规模超过千万级。

最新融资情况

已完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构：蚂蚁金服、复星集团等

核心团队

创始人/CEO：柳文超

创始人/联合CEO：闫亮

COO：陆海

CMO：刘保君

CTO：仲跻超



标签



智能停车



智能交通



车联网



机器视觉



新能源

技术人员占比





上海图森未来人工智能科技有限公司

- 注册地
北京 & 上海
- 创立时间
2015年9月
- 公司简称/项目名称
图森未来

公司描述

图森未来是一家专注于L4级别无人驾驶卡车技术研发与应用的人工智能企业，面向全球提供大规模商业化运营的无人驾驶卡车技术，为全球物流运输行业赋能。

图森未来自主研发的以摄像头为主，融合激光雷达、毫米波雷达的L4级无人驾驶卡车解决方案，具备感知、定位、决策和控制等无人驾驶核心功能，能够实现货运卡车在干线物流场景和半封闭枢纽场景下的全无人驾驶。

目前，图森未来已在中美多地展开商业化试运营，并持续获得主营收入。

最新融资情况

已完成融资轮次：D轮

本轮投资机构：新浪资本、鼎晖投资、UPS、万都

核心团队

CEO：陈默

CTO：侯晓迪

COO：郝佳男

CFO：吕程

首席科学家：王乃岩

高级副总裁：吴楠



标签



自动驾驶



人工智能



智慧物流



机器视觉

技术人员占比





WM MOTOR
威马·出行



威马汽车科技集团有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2015年01月
- 公司简称/项目名称
威马汽车

公司描述

威马汽车科技集团（WM Motor），是国内新兴的新能源汽车产品及出行方案提供商。自创立以来，威马汽车制定了明确的集团发展“三步走”战略：第一步，做智能汽车头号实力派；第二步，成为数据驱动的智能硬件公司；第三步，成长为智慧出行新生态的服务商。

威马汽车已在德国、北京、上海、成都、温州、绵阳等多地设立了研发中心、分公司和分支机构。在量产普及L2级驾驶辅助系统的基础上，也同步布局、同步发展了L3、L4级自动驾驶技术的验证测试与研发。

最新融资情况

已完成融资轮次：C轮

本轮投资机构：百度集团、太行产业基金、线性资本

核心团队

创始人/董事长/CEO：沈晖



标签



智能驾驶



智能座舱



新能源汽车



大数据

技术人员占比





广州文远知行 科技有限公司

- 注册地
广州
- 创立时间
2017年4月
- 公司简称/项目名称
文远知行WeRide

公司描述

文远知行WeRide是一家L4级自动驾驶技术的智能出行公司，A轮融资由雷诺日产三菱联盟战略领投，是国内L4级自动驾驶领域获得全球汽车制造商投资的初创企业之一。以AI技术与车企/Tier1、出行平台战略合作的铁三角模式，文远知行落地合资公司文远粤行，落地一线城市的Robo-Taxi车队在广州开启试运营，覆盖黄埔区、广州开发区百余平方公里核心区域开放道路，目前对公众全开放Robo-Taxi试运营服务。



最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：商汤科技、农银国际

核心团队

联合创始人/首席执行官：韩旭

联合创始人/首席财务官及总：吕庆

联合创始人/首席技术官：李岩

标签



Robo-Taxi



L4



智慧出行



自动驾驶

技术人员占比





当家移动绿色互联网 技术集团有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2015年2月
- 公司简称/项目名称
当家移动 51WORLD

公司描述

51WORLD是一家立足于VR+AI的高新技术企业，围绕“虚拟世界”，通过可视化+仿真+预测的独有产品组合，立足智慧城市、汽车、地产三大领域，帮助企业与政府进行有效、快速的科技化转型。

目前公司三大产品线分别为无人驾驶仿真测试平台、智慧城市平台及地产数字化系列产品。



标签



数字孪生



自动驾驶仿真



智慧城市



智能交通

技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：商汤科技、松禾资本、光速安振、StarVC、绿民投、当代置业等

核心团队

CEO：李熠



小马智行科技 有限公司

- 注册地
广州 & Fremont
- 创立时间
2016年12月
- 公司简称/项目名称
小马智行Pony.ai

公司描述

小马智行是一家自动驾驶公司，致力于提供安全、先进、可靠的自动驾驶技术，实现未来交通方式的彻底变革。小马智行在中国和美国推出Robotaxi服务，是一家在中美同时拥有常态化测试、运营车队的公司。截至2020年2月，公司宣布4.62亿美金B轮融资（包括丰田4亿美金战略融资）。目前公司融资总额已达8亿美元，估值超过30亿美元。凭借高科技研发实力，小马智行已与丰田、现代、广汽等国际国内知名车厂建立深度技术合作。

最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

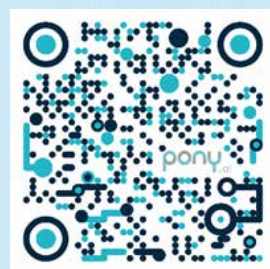
本轮投资机构：丰田集团

核心团队

联合创始人/CEO：彭军

联合创始人/CTO：楼天城

首席顾问：姚期智



标签



自动驾驶



Robo-Taxi



人工智能



深度学习



多传感器融合

技术人员占比





江苏康众汽配有限公司

- 注册地
南京
- 创立时间
2013年1月
- 公司简称/项目名称
新康众

公司描述

新康众是一家覆盖全国网络的汽车后市场供应链服务商，在康众汽配连锁的基础上，融入原汽车超人的部分供应链、阿里巴巴集团汽车后市场业务及相关资源而成立。新康众启动“天猫车站”认证店项目，通过天猫品牌的信任背书、正品零部件溯源、SaaS系统、快速配送、技师认证、技术支持、天猫和淘宝引流、蚂蚁车险、高德地图透出等支持，助力优秀维修企业，打造修配一体的汽车后市场服务新格局。



最新融资情况

已完成融资轮次：C+轮

本轮投资机构：阿里巴巴、华平投资、云峰基金、PAG、高盛

核心团队

CEO：康宝国
COO：李逸
CPO：王苗

标签



精准识别



新零售



标准化认证



智能匹配

技术人员占比





新石器慧通（北京） 科技有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2018年2月
- 公司简称/项目名称
新石器

公司描述

新石器致力于用无人车重构智慧城市物流基础设施，凭借十余年物流行业智能硬件经验，结合合车规级产品化能力，以L4级无人车为载体，借车联网之力，创造出了智能时代的新物种。新石器L4级无人车产品商业化落地，自2018年7月正式投入使用以来，已交付数百台L4级无人车。新石器旗下包含零售型、快递型、运输型、安防型四个产品类型。其无人车产品已在雄安新区、世园会园区、朝阳公园、首钢园区、福州飞凤山、西安大唐不夜城、西安古城墙、菜鸟物流园部署运营，并已出海瑞士、迪拜等地。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：云启资本、耀途资本

核心团队

创始人/CEO：余恩源

COO：颜晶华

CFO：李子夷

CPO：杨哲



标签



人工智能



硬件



车联网



L4



自动驾驶

技术人员占比





优品汽车服务 (集团) 有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2014年1月
- 公司简称/项目名称
优品车

公司描述

优品车，总部坐落在中国上海，是一家新能源汽车行业服务商与解决方案提供商，旗下拥有600多家新能源汽车专营店及合作店，业务范围涵盖了新能源汽车销售服务、出行服务、充电服务、行业定制服务等各领域，是综合的新能源汽车整合服务供应商。



最新融资情况

已完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构：未披露

核心团队

集团创始人兼总裁：李佳

标签



汽车流通



汽车出行



新能源



充电服务

技术人员占比





驭势科技（北京）有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2016年2月
- 公司简称/项目名称
驭势科技

公司描述

驭势科技扎根大出行、大物流和乘客经济三大市场，致力于研发具有千亿公里验证、百万年驾龄的驾驶AI，旨在为亿级人群交付安全、舒适、低成本智能驾驶技术方案、产品和服务。驭势进入高速公路L3、自动泊车、L4物流拖车、L4微循环四大场景。

驭势科技具有“车脑+云脑”及大规模商业化部署的智能驾驶核心产品，并与多样化场景的头部客户合作，实现了国内无人驾驶的公开运营、常态化运营与自动泊车系统量产尝试。

最新融资情况

已完成融资轮次：B1轮

本轮投资机构：深创投领投

核心团队

创始人/CEO：吴甘沙

创始人/CTO：姜岩

创始人/CPO：周鑫

创始人/首席系统架构师：彭进展

首席生态创新官：邱巍



标签



智能驾驶



人机交互



远程控制



深度学习



大数据

技术人员占比





苏州智加科技 有限公司

- 注册地
苏州
- 创立时间
2018年4月
- 公司简称/项目名称
智加科技

公司描述

智加科技在美国硅谷成立，先后于北京、苏州、上海等地设立研发和运营中心。智加志在打造世界领先的自动驾驶重卡，赋能物流企业，大幅度降低高速干线物流的成本，并增强安全性。在技术能力、产业资源、商业模式及数据闭环层面上，智加都处于领先地位，也获得了包括金沙江、红杉、光速、满帮、一汽解放、上汽等国际领先基金与战略方的支持。



最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：红杉资本

核心团队

CEO：刘万千

CTO：郑皓

标签



无人重卡



自动驾驶



干线运输



L4



全栈

技术人员占比





纵目科技(上海)股份有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2013年1月
- 公司简称/项目名称
纵目科技

公司描述

纵目科技是国内汽车智能驾驶系统一级供应商，总部位于上海张江，在北京、厦门以及德国斯图加特分别设有自动驾驶和传感器研发分公司，生产制造中心位于厦门。自创立以来，纵目科技坚持“车+AI”的理念，围绕着“泊车”做不同系列产品开发，作为自动驾驶(AD)和高级驾驶辅助系统(ADAS)技术及产品供应商，纵目科技致力于形成从基础研发到量产应用的完整产业链。纵目科技是国内获得整车厂L4级别量产项目定点合同的自动驾驶企业之一。

最新融资情况

已完成融资轮次：C+轮

本轮投资机构：高通(中国)

核心团队

CEO：唐锐

COO：万志强



标签



自动驾驶



环视ADAS



自主泊车

技术人员占比





博雷顿科技 有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2016年11月
- 公司简称/项目名称
博雷顿

公司描述

博雷顿自主研发新能源重卡和工程设备，与传统主机厂重生产制造和部件集成的方式差异化定位，围绕三电系统（含氢燃料电池集成系统）、整车平台化电气架构、无人驾驶控制系统构建核心技术壁垒，通过智慧云打造平台化竞争优势。公司通过对运营路线的深入理解，为客户定制专属新能源动力方案、轻量化方案、能耗管理方案、无人化智能方案，以及能源提供方案。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：钟鼎投资

核心团队

CEO：陈方明

技术副总：周道武

供应链副总：贺小卒



标签



自动驾驶



绿色能源



智能矿山



智慧港口

技术人员占比





上海电享信息 科技有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2015年7月
- 公司简称/项目名称
电享科技 PowerShare

公司描述

电享科技（PowerShare）是一家基于eMobility领域的AI大数据创新公司，围绕着能源互联网和新能源汽车领域，提供eMobility（电动出行服务）、Internet of Energy（能源互联网）和Battery AI（电池AI大数据）的相关技术的产品与解决方案。

电享科技围绕着eMobility领域持续创新，在全球拥有智能微网管理、新能源充电基础设施、新能源汽车动力与储能电池Digital Twin（数字孪生）方面的深厚技术累积和行业经验。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：英国BP集团、雷诺日产三菱联盟、德同资本盟

核心团队

总经理:朱卓敏

运营总监:吴爱娣

研发总监:钱磊

产品总监: 李佳

项目总监: 陈杨



标签



人工智能



电动汽车



能源互联网



电动出行



大数据



电池

技术人员占比





蜂巢能源科技 有限公司

- 注册地
江苏
- 创立时间
2018年2月
- 公司简称/项目名称
蜂巢能源

公司描述

蜂巢能源科技有限公司的前身是长城汽车动力电池事业部，自2012年起开展电芯的预研工作，2016年12月成立动力电池事业部，2018年2月独立为蜂巢能源科技有限公司。公司总部位于江苏省常州市，公司致力于下一代电池材料、电芯、模组、电池系统、BMS、储能系统的研发、制造及创新。到2020年研发投入约30亿，到2025年全球工厂建设计划投入超过260亿元。



最新融资情况

已完成融资轮次：未披露

本轮投资机构：未披露

核心团队

总裁：杨红新	副总裁：王志坤
管理副总裁：刘四海	副总裁：饶忠儒
副总裁：马忠龙	研发总工程师：金根培
副总裁：袁梓欣	副总裁：王君生
欧洲业务总裁：Kai-Uwe Wollenhaupt	

标签



智能工厂



电池材料



BMS



电芯



车规级



叠片工艺

技术人员占比





杭州宏景智驾 科技有限公司

- 注册地
杭州
- 创立时间
2018年5月
- 公司简称/项目名称
宏景智驾

公司描述

宏景智驾是一家高级别自动驾驶软硬件方案商。公司致力于为客户提供完整的车规级自动驾驶系统解决方案，赋能高级别自动驾驶。公司聚集国际一线车厂和Tier1骨干，其自主研发的L3/4级软硬一体自动驾驶计算平台（ADCU - Autonomous Driving Computing Unit）是支持高阶自动驾驶的通用型平台解决方案。宏景智驾成立之初就获得了华登国际、线性资本等知名机构的天使轮投资，并在一年半的时间内迅速和多家主机厂达成了战略合作。



标签



自动驾驶



高级别域
控制器



软硬件系统

最新融资情况

已完成融资轮次：天使轮

本轮投资机构：华登国际、线性资本、高瓴资本、清研资本

核心团队

CEO：刘飞龙博士
光学和传感器副总裁：
寿翔博士

软件算法副总裁：董健博士
集成标定副总裁：马超
电子电气副总裁：蔡文利

技术人员占比





双目高级安全辅助系统
(双目ADAS) 项目



驾驶员状态监测系统
(DSM) 项目



双目3D人脸识别系
统项目



AI人工智能
项目

视觉感知技术

深圳市华芯技研 科技有限公司

- 注册地
深圳
- 创立时间
2016年5月
- 公司简称/项目名称
华芯技研

公司描述

华芯技研芯是一家汽车安全辅助系统及无人驾驶技术方案提供者，公司核心双目ADAS（高级驾驶辅助系统），已量产并得到多年实车验证，能实现自动紧急刹车、车道偏离提醒、预碰撞油门控制、自适应巡航等功能。



标签



双目ADAS



人脸识别



DSM



人工智能

技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：Pre-A轮

本轮投资机构：中时投资

核心团队

CEO：于大明

CTO：姜珂



青岛慧拓智能机器有限公司

- 注册地
青岛
- 创立时间
2014年11月
- 公司简称/项目名称
慧拓无限

公司描述

慧拓无限是由中科院自动化所青岛智能产业技术研究院孵化的一家高新技术企业，专注于特定刚性需求场景下的平行驾驶产品、解决方案和测试评估系统研发。慧拓无限提出平行驾驶理论，并实现订单销售，与多家厂商签署平行驾驶技术开发合同，已经获得授权发明专利及多项软件著作权。基于领先的技术水平及落地能力，已成长为国内较领先的矿区无人运输完整解决方案提供商。



标签



无人矿山



智能矿山



自动驾驶

最新融资情况

已完成融资轮次：A2轮

本轮投资机构：凯辉投资

核心团队

首席科学家：王飞跃

CEO：陈龙

COO：裘黎剑

CTO：曹东璞

CSO：王健

董事长：李灵犀

工程研究院院长：艾云峰

技术研究院院长：田滨

总经办经理：王晓

技术人员占比





开易（北京）科技有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2016年06月
- 公司简称/项目名称
开易科技

公司描述

开易科技由人工智能与车载行业资深专家为主要成员组成，将“用技术推动驾驶安全”视为己任，现已形成包含算法研发、产品设计、硬件生产、销售运营在内的完整体系。公司总部位于北京，并于深圳、长沙、台湾、成都等地设有研发及运营管理团队。开易科技以客户需求为导向，竭力通过更加安全、更优体验、更高性价比的解决方案，赋能汽车智慧，引领出行变革。



最新融资情况

已完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构：尚城投资、华泰新产业基金

核心团队

CEO：刘鹏

CTO：张世亮

标签



智能驾驶



深度学习



机器视觉



主动安全



多传感器融合

技术人员占比





北京亮道智能汽车技术有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2017年9月
- 公司简称/项目名称
亮道智能

公司描述

亮道智能是一家自动驾驶智能化测评服务提供商，致力于推动高级自动驾驶量产落地，技术路径主要基于激光雷达算法开发和多传感器融合。亮道智能是一家全球化的公司，总部位于北京，在德国柏林和慕尼黑设有研发中心，在上海成立了商务中心。2019年与长城汽车、Ibeo合作，以独立第三方测试验证服务身份深度参与纯固态激光雷达量产项目，2021年底交付。同时在德国为知名OEM提供L4自动驾驶数据采集与大数据分析服务。

最新融资情况

已完成融资轮次：天使轮

本轮投资机构：四维互联基金

核心团队

CEO： 剧学铭
CTO： 雷绳光
COO： 郝哲
VP： 冀旻



标签



激光雷达



软件算法



自动驾驶



测试验证



车路协同

技术人员占比





福建牧月科技有限公司

- 注册地
泉州
- 创立时间
2018年6月
- 公司简称/项目名称
牧月科技

公司描述

牧月科技是一家专注于商用车自动驾驶解决方案的企业。公司联合中通集团获得中国自动驾驶商用车运营牌照，将联同产业伙伴，积极推进自动驾驶在限定场景下的商业化落地。



标签



技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：创东方、联想、隆领

核心团队

CEO：杨庆雄

CTO：许金涛



纽励科技（上海）有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2016年8月
- 公司简称/项目名称
纽励科技

公司描述

纽励科技（Nullmax）创立于美国硅谷，总部位于中国上海；是一家专注于自动驾驶领域的科技公司，致力于应用先进的计算机视觉、深度学习和人工智能等技术，提供安全、高效、经济的自动驾驶解决方案。除了应用于乘用车前装领域，为车厂及一级供应商提供高速代驾、拥堵跟车、代客泊车等一整套功能和定制化支持外，Nullmax的方案也应用于共享出行领域，助力城市交通变革。



标签



自动驾驶



视觉感知



自主泊车



高速代驾



拥堵跟车

技术人员占比



最新融资情况

已完成融资轮次：Pre-A轮

本轮投资机构：德赛西威

核心团队

创始人/CEO：徐雷

联合创始人/COO：宋新雨



南京领行科技股份有限公司

- 注册地
南京
- 创立时间
2019年04月
- 公司简称/项目名称
T3出行

公司描述

T3出行是南京领行科技股份有限公司打造的智慧出行生态平台，由一汽、东风、长安三大央企汽车集团联合互联网、金融、零售等行业知名公司组建的科技创新型企业，围绕用户需求，打造网约车及其他出行生态业务的出行服务企业。

公司以“成为值得信赖的出行服务企业”为愿景，“科技带领 愉悦出行”为使命，专注于成为能够为客户和政府提供“安全、便捷、品质”出行服务的科技创新型企业。



标签



网约车



车联网



新能源



大数据

最新融资情况

已完成融资轮次：未披露

本轮投资机构：未披露

核心团队

CEO：崔大勇

技术人员占比





天际汽车科技集团有限公司

- 注册地
绍兴
- 创立时间
2015年6月
- 公司简称/项目名称
天际汽车

公司描述

天际汽车是一家集纯电动汽车研发、生产、销售和服务于一体的新能源整车企业，立志成为高端出行科技的探索者和引领者。公司是拥有全价值链经验的团队，核心成员曾在上汽大众共事二十余年，为缔造了“朗逸奇迹”的团队；天际首款B级SUV ME7已于2018年11月份正式亮相；B级轿跑ME-S已在2019年4月上海车展首发亮相。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：长沙天际新能源产业投资基金合伙企业

核心团队

CEO：张海亮
CTO：牛胜福
CMO：向东平

CHO：金迪
CFO：陈晓斌
CPO：刘岩



标签



新晋整车



智慧出行



车联网



三电技术



大数据

技术人员占比





上海图趣信息科技有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2017年5月
- 公司简称/项目名称
WAYZ 维智 (Wayz.ai)

公司描述

维智WAYZ致力于线下世界数字化与智能化，专注构建Wayz“位置大脑”，自主研发室内外高精定位核心技术，建立全场景定位感知网络。WAYZ通过AiLoT (AI + Location of Things) 目前已经实现覆盖手机、车端、物联网等数亿智能终端设备，可提供实时高精定位、场景感知、位置智能与高精地图解决方案。WAYZ强化动态定位与实时感知的位置服务能力，基于每日数十亿超海量的位置大数据，目前在智能网联、智能驾驶及其他位置服务应用领域（商业智能、位置营销等）均开展合作。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：蓝驰创投、光速创投等

核心团队

创始人/CEO：陶闯

联合创始人/COO：裘靖宇

联合创始人/CFO：王宇秋



标签



位置智能



高精定位



全场景定位



智能网联



智慧出行

技术人员占比





未来（北京） 黑科技有限公司

- 注册地
北京
- 创立时间
2018年08月
- 公司简称/项目名称
未来黑科技Futurus

公司描述

未来黑科技是一家专注基础创新的高科技公司，致力于通过汽车显示技术创新，改善人们的出行安全与体验。公司顶尖的研发团队在各自领域均有十年以上的研发经验，涵盖基础物理学、光学超材料、光学工程等多个领域。公司在HUD、增强&混合光场显示技术、无介质光场显示等领域均有布局，布局二百余项专利，并推出了大规模量产的混合现实全景显示器、无介质裸眼全息成像等产品。Futurus的技术积累和成熟的产品布局，使其成为了国内外多家著名汽车品牌的技术合作方，并与宝马、一汽、上汽等车企展开合作。

最新融资情况

已完成融资轮次：Pre-B轮

本轮投资机构：德厚资本、凯辉基金

核心团队

CEO兼创始人：徐俊峰



标签



AR HUD



MR全景显示



全息光场



新能源

技术人员占比







星秒科技

上海星秒科技成立于2016年，专注于激光雷达相关的技术和产品研发，目前已推出多款TOF激光雷达产品，服务于广大的人工智能领域客户。同时，星秒是国内首批专注于高精度时间分析设备和灵敏测量设备的科技公司，我们提供先进的时间分辨技术，用于解决激光雷达、遥感、量子通信等科研和工业应用。为用户提供优质的灵敏光电检测和时间测量设备。

我们坚持科技创新，并将客户的成功放在首位，未来将凭借专业的知识和不断丰富的产品组合，与客户共同进步。

上海星秒光电科技有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2016年5月
- 公司简称/项目名称
星秒科技

公司描述

星秒光电是一家专注于激光雷达和高精度时间测量的科技型企业。目前已拥有时间测量仪、单线导航雷达、单线避障雷达，多线雷达及单光子激光雷达系统等多款产品，并服务于国内外知名高校，以及众多机器人、AGV和自动驾驶企业。公司研发团队均为光电、机械、软件等专业的行业精英团队，具有较强的产品研发经验和技術能力。总部位于上海，拥有在嘉定激光雷达生产基地，以及新建的宁波星秒激光雷达产业基地。旨在帮助客户在高质量的产品、定制化的系统集成和优良的成本控制间寻找到最佳的平衡点。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：易津资本

核心团队

法人：陈杰

CEO：张帅



标签



服务机器人



激光雷达



AGV



智慧工厂



自动驾驶

技术人员占比





天津英创汇智汽车技术有限公司

- 注册地
天津
- 创立时间
2016年7月
- 公司简称/项目名称
英创汇智

公司描述

英创汇智致力于汽车动力学控制、先进底盘电控、汽车智能主动安全等领域的技术创新与产业化，重点产品涵盖汽车ABS、ESC、ADAS以及智能汽车其他关键执行控制部件。公司核心团队源自清华大学汽车安全与节能国家重点实验室，积累了扎实的汽车ESC及相关底盘电控系统开发经验和正向研发、匹配以及生产全流程核心技术。2017年，公司中标工信部工业强基项目，承担起中国自主ESC产品研发及产业化的使命；2018年，公司ESC技术在重庆长安产业化应用，并获重庆市科技进步一等奖。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：北汽产投

核心团队

董事长：李亮

CEO：赵洵

技术中心主任：李晨风

产品中心主任：张哲制造

部长：戚晓伟

市场部长：俞伟

电子部长：颜丙杰

设计部长：高祥



标签



线控底盘



自动驾驶



核心零部件

技术人员占比



翌擎科技三大产品线

建平台	接生态	智数据
 CLOUD		 DATA
应用公有云、私有云、容器、微服务等互联网新技术，协助车企构建基于“中台架构”的新一代智能汽车服务平台；	协助车企寻找、筛选、对接、代运营有价值的汽车生态服务资源，为车主带来更多的智能增值服务；	应用大数据新技术（算法、区块链等），协助车企更合法、高效、创新地进行车联网数据货币化变现；

上海翌擎智能科技有限公司

- 注册地
上海
- 创立时间
2016年11月
- 公司简称/项目名称
翌擎科技

公司描述

翌擎科技（Next Engine）是一家专注于为汽车行业客户提供数字化转型服务的产业互联网公司，主要业务是为车企提供数字化中台体系搭建、网联生态运营以及网联大数据变现等专业化服务。创始团队的主要成员曾在IBM工作多年，在汽车网联化及数字化转型领域有着丰富的落地经验与创新实践，作为多家领先车企数字化转型的长期伙伴，翌擎科技助力车企打造“数字化新引擎”。

最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：腾讯

核心团队

CEO：陆维琦

COO：刘伟

CTO：张印



标签



智能网联



数字化



数字化中台



生态运营



大数据

技术人员占比



04



附件

附件一 政策法规更新

时间	文件号	关键词	名称	发布机构	网址	二维码链接
2019年						
12月	\	新能源	对《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》（征求意见稿）公开征求意见	工业和信息化部	http://www.miit.gov.cn/n1278117/n1648113/c7553623/content.html	
12月	工业和信息化部 国家税务总局公告2019年第57号	车辆购置税	免征车辆购置税的新能源汽车车型目录（第二十八批）	财政部、国家税务总局、工业和信息化部、科技部	http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n4509607/c7564229/content.html	
12月	交科技发〔2019〕161号	数字交通	交通运输部关于印发《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020—2025年）》的通知	交通运输部	http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/201912/t20191212_3308474.html	
11月	\	智能网联	公开征求对《国家车联网产业标准体系建设指南（车辆智能管理）》的意见	工业和信息化部	http://www.miit.gov.cn/n1146295/n7281310/c7534942/content.html	
10月	工信部联节〔2019〕46号	新能源	新能源汽车动力电池回收服务网点建设和运营指南公告	工业和信息化部	http://www.gov.cn/xinwen/2019-11/08/content_5450006.htm	
10月	\	道路运输	关于深化道路运输价格改革的意见	发展改革委、交通运输部	http://www.gov.cn/xinwen/2019-11/21/content_5454120.htm	
10月	中华人民共和国国家发展和改革委员会令 第29号	汽车	《产业结构调整指导目录（2019年本）》	发展改革委	http://gys.ndrc.gov.cn/gyzf/201911/t20191106_1201651.html	
8月	发改办能源〔2019〕725号	新能源	关于印发《贯彻落实<关于促进储能技术与产业发展的指导意见>2019-2020年行动计划》的通知	发展改革委、科技部、工业和信息化部、能源局	http://www.gov.cn/xinwen/2019-07/02/content_5405225.htm	
8月	2019年第4号公告	汽车	《关于加快发展流通促进商业消费的意见》	国务院	http://www.gov.cn/xinwen/2019-08/27/content_5425015.htm	
7月	交规划发〔2019〕89号	数字交通	交通运输部关于印发《数字交通发展规划纲要》的通知	交通运输部	http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/zghgs/201907/t20190725_3230528.html	
6月	装备中心<2019>520号	新能源	关于开展新能源汽车安全隐患排查工作的通知	工业和信息化部	http://www.caam.org.cn/chn/8/cate_82/con_5224337.html	










以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构

附件一 政策法规更新 (续)

时间	文件号	关键词	名称	发布机构	网址	二维码链接
2019年						
6月	发改产业〔2019〕967号	汽车	《推动重点消费品更新升级 畅通资源循环利用实施方案（2019-2020年）》	发展改革委、生态环境部、商务部	http://www.ndrc.gov.cn/fzgggz/gvzf/gvzf/201906/t20190606_938334.html	
5月	财政部 税务总局公告2019年第71号	车辆购置税	关于车辆购置税有关具体政策的公告	财政部、税务总局	http://szs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201905/t20190524_3264861.html	
5月	交运规〔2019〕5号	出行方式	《交通运输新业态用户资金管理办法(试行)》	交通运输部、人民银行、发展改革委、公安部、市场监管总局、银保监会	http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201905/t20190515_3201064.html	
5月	\	智能网联	2019年智能网联汽车标准化工作要点	工业和信息化部	http://www.miit.gov.cn/n1146285/n1146352/n3054355/n3057585/n3057589/c6957490/content.html	
5月	财建〔2019〕213号	新能源	关于支持新能源公交车推广应用的通知	财政部	http://jjs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201905/t20190508_3251282.html	
5月	国令第715号	车辆流通	《报废机动车回收管理办法》	国务院	http://www.gov.cn/zhengce/content/2019-05/06/content_5389079.htm	
3月	财建〔2019〕138号	新能源	《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》	财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委	http://jjs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201903/t20190326_3204190.html	
3月	工信部联节〔2019〕61号	新能源	《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》	工业和信息化部等八部门	http://www.gov.cn/xinwen/2019-03/20/content_5375348.htm	
2月	2019年第4号公告	电动车	《城市公共汽车车辆专用安全技术要求》	交通部	http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/201902/t20190211_3164940.html	
1月	发改综合〔2019〕181号	汽车	《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案（2019年）》	发展改革委等10部门	http://www.gov.cn/xinwen/2019-01/29/content_5361940.htm	
1月	环大气〔2018〕179号	燃油排放类	《柴油货车污染治理攻坚行动计划》	发展改革委等11部门	http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk03/201901/t20190104_688587.html	

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构

附件一 政策法规更新 (续)

时间	文件号	关键词	名称	发布机构	网址	二维码链接
2019年						
1月	交科技发〔2019〕9号	科学技术	《交通运输部关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》	交通运输部	http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/201901/t20190125_3161156.html	
1月	银保监办发〔2019〕7号	汽车金融	《关于进一步加强车险监管有关事项的通知》	银保监会	http://www.cbrc.gov.cn/chinese/newShouDoc/66101B3E380C4262A60566CA00212CF1.html	
1月	中华人民共和国工业和信息化部公告2019年第1号	整车制造	《道路机动车辆生产企业准入审查要求》和《道路机动车辆产品准入审查要求》	工业和信息化部	http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n4509607/c6610909/content.html	
2018年						
12月	环大气〔2018〕179号	新能源	《柴油货车污染治理攻坚战行动计划》	生态环境部、发展改革委、工业和信息化部、公安部、财政部、交通运输部、商务部、国家市场监督管理总局、国家能源局、国家铁路局、中国铁路总公司	http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk03/201901/t20190104_688587.html	
12月	/	汽车流通	《中华人民共和国车辆购置税法》	国务院	http://www.gov.cn/xinwen/2018-12/30/content_5353497.htm	
12月	工信部科〔2018〕283号	车联网	《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》	工业和信息化部	http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757016/c6564118/content.html	
12月	中华人民共和国国家发展和改革委员会令 第22号	投资	《汽车产业投资管理规定》	发展改革委	http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbl/201812/t20181218_922872.html	
12月	中华人民共和国工业和信息化部令 第50号	整车制造	《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》	工业和信息化部	http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1146557/n1146624/c6530622/content.html	
11月	发改能源〔2018〕1698号	新能源	《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》	发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、中华人民共和国财政部	http://bgt.ndrc.gov.cn/zcfb/201812/t20181210_922439.html	

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构

附件一 政策法规更新 (续)

时间	文件号	关键词	名称	发布机构	网址	二维码链接
2018年						
11月	工信部联装〔2018〕227号	新能源	《关于加强低速电动车管理的通知》	工业和信息化部、发展改革委、科技部、公安部、交通运输部、市场监管总局	http://www.miit.gov.cn/newweb/n1146295/n1652858/n1652930/n3757018/c6475330/content.html	
9月	交办运〔2018〕119号	网约车	关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知	交通运输部、公安部	http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201809/t20180911_3084087.html	
9月	/	车联网	《交通运输部办公厅关于推广应用智能视频监控报警技术的通知》	交通运输部		
8月	工信厅装函〔2015〕534号	新能源	《开展节能与新能源汽车推广应用安全隐患排查治理工作的通知》	工业和信息化部	http://www.miit.gov.cn/n1146285/n1146352/n3054355/n3057585/n3057590/c3617369/content.html	
8月	财税〔2018〕74号	新能源	《关于节能新能源车船享受车船税优惠政策的通知》	中华人民共和国财政部、税务总局、工业和信息化部、交通运输部	http://szs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201807/t20180727_2973826.html	
7月	银保监办发〔2018〕57号	汽车金融	《中国银保监会办公厅关于商业车险费率监管有关要求的通知》	银保监会	http://bxig.circ.gov.cn/web/site0/tab5176/info4113958.htm	
7月	国发〔2018〕22号	新能源	《打赢蓝天保卫战三年行动计划》	国务院	http://www.gov.cn/zhengce/content/2018-07/03/content_5303158.htm	
6月	交办运〔2018〕68号	网约车	关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知	交通运输部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、税务总局、国家市场监督管理总局	http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201806/t20180622_3036138.html	

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构



附件二 术语缩写汇编 (部分列示)

序号	简称	全称	中文名
1	3DSLAM	3D Simultaneous Localization and Mapping	三维即时定位与地图构建
2	5G	5th Generation	第五代移动通信技术
3	ADAS	Advanced Driver Assistance Systems	高级驾驶辅助系统
4	AI	Artificial Intelligence	人工智能
5	AIoT	Artificial Intelligence & Internet of Things	人工智能物联网
6	API	Application Programming Interface	应用程序编程接口
7	AR	Augmented Reality	增强现实
8	B2B	Business-to-Business	企业对企业
9	BI	Business Intelligence	商业智能
10	BMS	Battery Management System	电池管理系统
11	BRT	Bus Rapid Transit	快速公交系统
12	C2M	Customer-to-Manufactory	顾客对工厂
13	CPU	Central Processing Unit	中央处理器
14	DMS	Driver Monitor System	驾驶员监控系统
15	GPU	Graphics Processing Unit	图形处理器
16	HMI	Human Machine Interface	人机界面
17	HUD	Head Up Display	平视显示器
18	ICT	Information Communications Technology	信息通信技术
19	IGBT	Insulated Gate Bipolar Transistor	绝缘栅双极型晶体管
20	IoT	Internet of Things	物联网
21	LiDAR	Light Detection And Ranging	激光雷达
22	MaaS	Mobility as a Service	出行即服务
23	MPV	Multi-Purpose Vehicles	多用途汽车
24	OCR	Optical Character Recognition	光学字符识别
25	OEM	Original Equipment Manufacturer	原始设备制造商
26	OTA	Over-the-Air Technology	空中下载技术
27	OTO	Online To Offline	线上付费线下服务
28	Robo-Taxi	/	机器人出租车
29	SaaS	Software as a Service	软件即服务
30	SIP	KPMG Start-up Insights Platform	毕马威企业洞察力模型
31	SUV	Sport Utility Vehicle	运动型多用途汽车
32	Tier1	Tier One Supplier	一级供应商
33	TSP	Telematics Service Provider	车联网服务提供商
34	UBI	Usage-Based Insurance	基于驾驶行为的保险
35	V2X	Vehicle to X / Vehicle to Everything	车用无线通信技术
36	VIN	Vehicle Identification Number	车辆识别码
37	VR	Virtual Reality	虚拟现实

附件三 2019毕马威中国汽车科技50合伙人团队 (部分列示)

王镇华
(Jeffrey Wong)
咨询服务主管合伙人

吴剑林
(Philip Ng)
科技行业主管合伙人

卢鹏鹏
(Allen Lu)
企业服务合伙人

黄文楷
(Ricky Wong)
咨询服务合伙人

岑文光
(Alex Shum)
企业服务合伙人

冯炜
(Tony Feng)
税务服务合伙人

赵琳
(Linda Zhao)
企业服务合伙人

康勇
(Kevin Kang)
首席经济学家

徐丽群
(Vanessa Xu)
咨询服务合伙人

钟启明
(Ming Chung)
企业服务合伙人

谭圆
(Joyce Tan)
税务服务合伙人

王婧
(Ciro Wang)
企业服务合伙人

唐琰
(Tanya Tang)
税务服务合伙人

吴量
(Liang Wu)
税务服务总监

邹俊
(Jacky Zou)
毕马威中国副主席

诺伯特
(Norbert Meyring)
汽车行业主管合伙人

房灵
(Fong Wing)
企业服务合伙人

江立勤
(Michael Jiang)
咨询服务合伙人

杨义萍
(Enid Yang)
企业服务合伙人

马宏超
(Max Ma)
企业服务合伙人

周徐春
(Vincent Zhou)
企业服务合伙人

李瑶
(Tracy Li)
企业服务合伙人

梁幸华
(Samuel Liang)
企业服务合伙人

康琦明
(Luther Kang)
咨询服务合伙人

周倩
(Jessy Zhou)
企业服务合伙人

吴岚
(Veronica Wu)
企业服务合伙人

陈定元
(Kenneth Chan)
企业服务合伙人

张琳琳
(Emma Zhang)
税务服务总监

吴国强
(Raymond Ng)
市场服务主管合伙人

徐侃瓴
(Oliver Xu)
企业服务合伙人

冯炳光
(John Fung)
企业服务合伙人

朱文伟
(Patrick Chu)
企业服务合伙人

雷江
(Johnny Lei)
企业服务合伙人

李吉鸣
(Jamie Li)
企业服务合伙人

张进
(Jessie Zhang)
税务服务合伙人

周永明
(Rayment Zhou)
企业服务合伙人

廖雅芸
(Kelly Liao)
税务服务合伙人

陈子民
(Tyron Chen)
企业服务合伙人

王佳
(Summer Wang)
企业服务合伙人

吴宇希
(Anthony Ng)
企业服务合伙人

郑震宇
(Dino Zheng)
交易咨询总监

王晓琨
(Kenny Wang)
税务服务总监

附件四 毕马威汽车行业洞察 (部分列示)

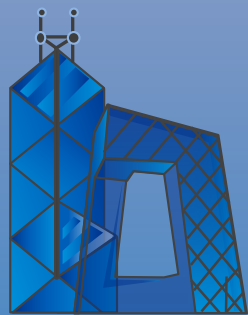


在中国22个城市

毕马威中国

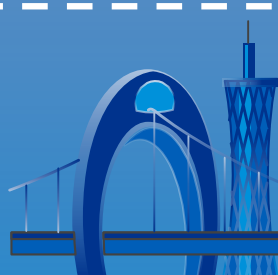
约 12,000 名
合伙人及员工

分布在北京、长沙、成都、
重庆、佛山、福州、广州、
海口、杭州、南京、宁波、
青岛、上海、沈阳、深圳、
天津、武汉、厦门、西安、
郑州、香港特别行政区和
澳门特别行政区



我们于1945年在中国香港特别
行政区成立了第一家分所

我们于1983年在中国内地成立
了第一家分所



于2015年在北京中关村成立
第一家创新创业中心

于2018年在深圳成立大湾区创
新创业共享中心

1992年，毕马威在
中国内地成为首家获
准中外合作开业的国
际会计师事务所。



四大中第一家于2015
年成立数据和洞察
见中心的事务所



• 在中国香港特别行政区提供专业服务已逾75年

早在1945年，毕马威香港成立，目前已提供专业服务逾75年。率先打入中国市场的先机以及对质量的不懈追求，使我们积累了丰富的行业经验，中国多家知名企业长期聘请毕马威提供专业服务，也反映了毕马威的领导地位。

• 首家在中国内地获准中外合作开业资格

1992年，毕马威在中国内地成为首家获准中外合作开业的国际会计师事务所。

• 首个获准本土化转制成为特殊普通合伙

2012年8月1日，毕马威成为四大会计师事务所之中，首家从中外合作制转为特殊普通合伙的事务所。

关于毕马威创新创业共享中心

毕马威创新创业共享中心（KPMG Innovative Startup Centre）是毕马威全球创新战略的重要组成部分，致力于推动企业创新、扶持大众创业、促进双创生态系统的持续发展，通过打造“全球资源对接平台”为创业者、领军企业和投资人提供在线与实体交流的平台服务。

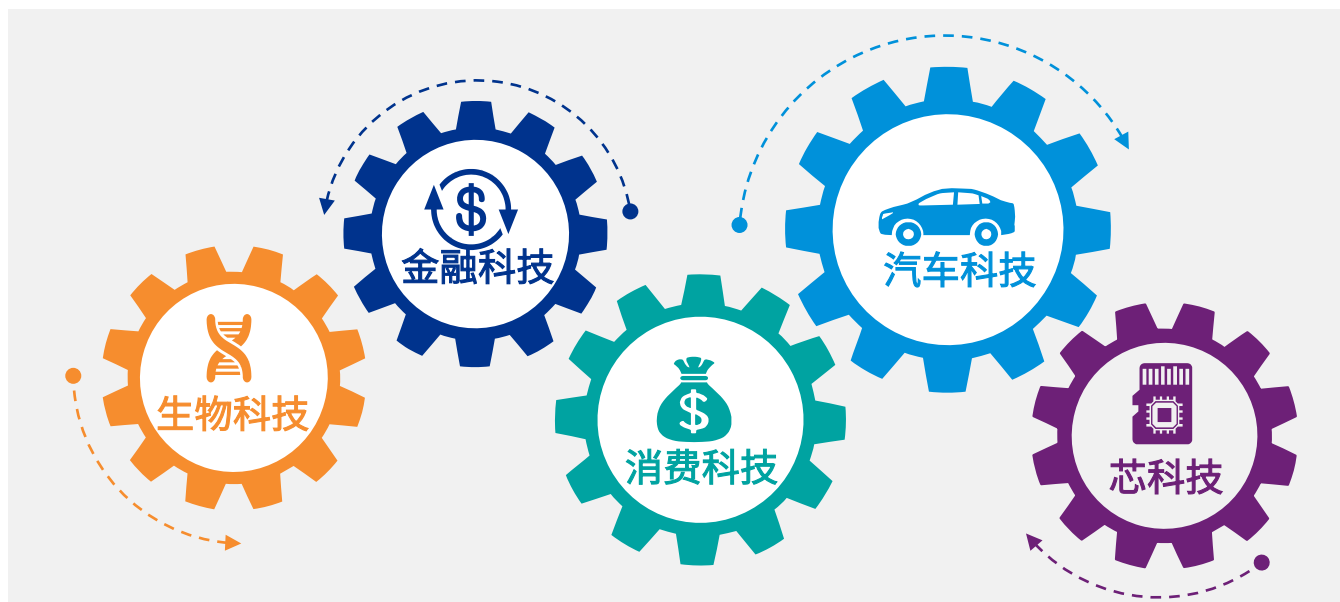


毕马威创新生态

借助毕马威丰富的全球网络、专家及客户资源，毕马威将继续助力中国的创新战略制定与实施，为创新创业企业提供创新配套服务，应对行业内的创新压力，推动企业全面转型升级。同时启动创新创业扶植平台建设，打造一个“全球资源对接平台”。



关于毕马威创新创业共享中心



毕马威“未来50”系列榜单——聚焦行业发展 助力企业发展

From Seed to Speed

From Speed to Scale

地址：中国北京市东城区东长安街1号东方广场E2座毕马威大楼

电话：+86 (10) 85084678

Email: kstart@kpmg.com

联系我们



吴剑林

科技行业主管合伙人

毕马威中国

电话: +86 (755) 25473308

邮箱: philip.ng@kpmg.com



张端阳

汽车科技50项目经理

毕马威中国

电话: +86 (010) 85084678

邮箱: dora.zhang@kpmg.com

注: 我们推出中国领先汽车科技50企业评选活动, 旨在加强市场对汽车科技领域科技创新的关注, 推动行业交流, 促进汽车科技的发展, 并非对参评企业合规性与可投资性进行评价, 也不涉及对任何监管政策的解读。本次评选不收取任何费用, 特此说明。



kpmg.com/cn/socialmedia



如需获取毕马威中国各办公室信息，请扫描二维码或登陆我们的网站：
<https://home.kpmg.com/cn/en/home/about/offices.html>

所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本所已致力提供准确和及时的资料，但本所不能保证这些资料在阁下收取时或日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

©2020 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)、毕马威企业咨询(中国)有限公司及毕马威会计师事务所，均是与瑞士实体 — 毕马威国际合作组织(“毕马威国际”)相关联的独立成员所网络中的成员。毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为一所中国合伙制会计师事务所；毕马威企业咨询(中国)有限公司为一所中国外商独资企业；毕马威会计师事务所为一所香港合伙制事务所。 版权所有，不得转载。©2020 毕马威会计师事务所— 澳门合伙制事务所，是与瑞士实体 — 毕马威国际合作组织(“毕马威国际”)相关联的独立成员所网络中的成员。版权所有，不得转载。

毕马威的名称和标识均属于毕马威国际的商标或注册商标。

刊物编号：CN-2020 Future 50-0002c