



# 第四届 中国领先 汽车科技企业50



毕马威中国未来50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series



汽车科技  
Autotech

毕马威中国  
[kpmg.com/cn](http://kpmg.com/cn)



# 目录

01	赋智于车 驾驭未来	03
02	总体概况	05
03	中国汽车科技50介绍	16
04	附件	94
	附件一 政策法规更新	
	附件二 术语缩写汇编	
	附件三 毕马威中国汽车科技合伙人团队	
	附件四 毕马威汽车行业洞察	
	➤➤➤ 关于毕马威	
	➤➤➤ 联系我们	

## 免责声明：

本报告中所含资料及其所含信息为一般性信息，并非毕马威对入围企业的完整、详尽的表述，毕马威也未对入围企业信息执行任何审计或审阅程序。本文件所含信息并不构成任何专业建议或服务，读者不应依赖本文件中的任何信息作为，或可能影响，其决策的唯一基础，在作出任何决策或采取任何相关行动前，应咨询符合资格的专业顾问。

本文件所含信息均按原貌提供，毕马威对本文件所含信息不作任何明示或暗示的表述或保证，除前述免责声明外，毕马威亦不承担本文件所含信息准确无误或者满足任何特定的业绩或者质量标准。毕马威明确表示不提供任何隐含的保证，包括但不限于，对可商售性、所有权、对某种特定用途的适用性、非侵权性、适配性、安全性及准确性的保证。

读者需自行承担使用本文件所含信息的风险，并承担因使用本文件所含信息而导致的全部责任及因使用它们而导致损失的风险，毕马威不承担与使用本文件所含信息有关的任何专项、间接、附带、从属性或惩罚性损害赔偿或者其他赔偿责任。倘若前述条款的任何部分因任何原因不能完全执行，其余部分内容仍然有效。



## 吴国强

随着中国进入“十四五”时期，创新仍然是现代化建设的核心。在工业现代化、双循环和数字经济的背景下，创新将是公共及私人投资的主要关注点。作为关键行业之一，以及创新热点领域之间的纽带，对汽车行业的投资预计在多个核心细分领域持续增加，其中包括大规模的汽车电动化。

在国家层面上，政府已在环境问题上发出明确信息。二氧化碳排放将在2030年达到峰值，2060年将实现碳中和。据有关机构测算，为实现碳中和目标，中国估计将需在未来40年投入超过139万亿元人民币。国务院在《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》中指出，到2025年，新能源汽车销量预计将占新车销量的20%，2025年后的目标销量将进一步增加。汽车电动化以及可持续发展的供应链将是汽车行业环境转型的关键因素。不断发展的技术、新电动汽车品牌的诞生和活跃的初创企业生态将有助于在中国建立一个稳健的电动汽车市场。

在汽车电动化成为新趋势的同时，相应的挑战依然存在。首先，如果从汽车行业在整体研发投入占比来看，中国依旧落后全球领先国家。据毕马威分析，欧洲和日本投入超过30%的研发经费用于汽车和运输业，而中国仅投入约10%。其次，供应链持续出现短缺，主要表现是2020年初的进口零部件短缺，随之而来的是2020年后半年的运输设备短缺，再到目前的全球芯片短缺。第三，任何的行业转型都有赢有输，并非所有电动化汽车品牌都能生存下来。

这是数十年来中国汽车业发展的最关键时刻。在公众利益转变、先进科技商业化和中央政府的明确目标下，汽车科技公司已做好准备，为国家的未来变革助力。



吴国强  
毕马威中国  
副主席

## 诺伯特 Norbert Meyring

中国的汽车业持续展示着强大韧性。即使在过去一年的重重挑战以及世界其它地区的需求下滑的形势下，中国的新车销量仍然强劲。汽车行业的投资不断回升，同时，更多企业已着手推进新能源汽车的大规模商业化，这意味着我们正跨越一个重要关口，迈向汽车电动化的未来。虽然短期内行业发展仍受外部因素严重的影响，但我们相信汽车企业对应用最新汽车科技、融入中国特色的汽车生态依然保持强劲需求。在此背景下，我们在本次第四届毕马威《中国领先汽车科技企业50》评选中收到了创纪录的申请数，这也反映了行业内的乐观情绪。

汽车制造商在考虑其在中国的下一个十年战略时，往往会发现他们正在一个越发独特的市场中运营。许多新科技正在选择中国市场作为首发地，甚至一些公司的创始人希望专攻中国市场。此外，中国的消费者需求十分独特，那些能快速捕捉客户需求的汽车制造商将更容易获得成功。与能消除技术差距、提供关键创新服务或提升对消费者需求的能见度的新公司合作，是未来数年汽车制造商的重点要务。

本年度的毕马威《中国领先汽车科技企业50》榜单将分为四个类别：电动化、出行方式、创新服务和智能网联。我们根据不同领域，在2021年分时段进行了发布。最终刊物将汇集所有类别，并刊载中国领先汽车科技50企业榜单，另外还设有一个代表较高潜力的新锐企业榜单。如果您希望了解更多入选公司的信息，欢迎通过本报告末页的联系方式联系我们。



诺伯特  
(Norbert Meyring)  
毕马威中国  
汽车行业主管合伙人



# 01

赋智于车  
驾驭未来





# 赋智于车 驾驭未来

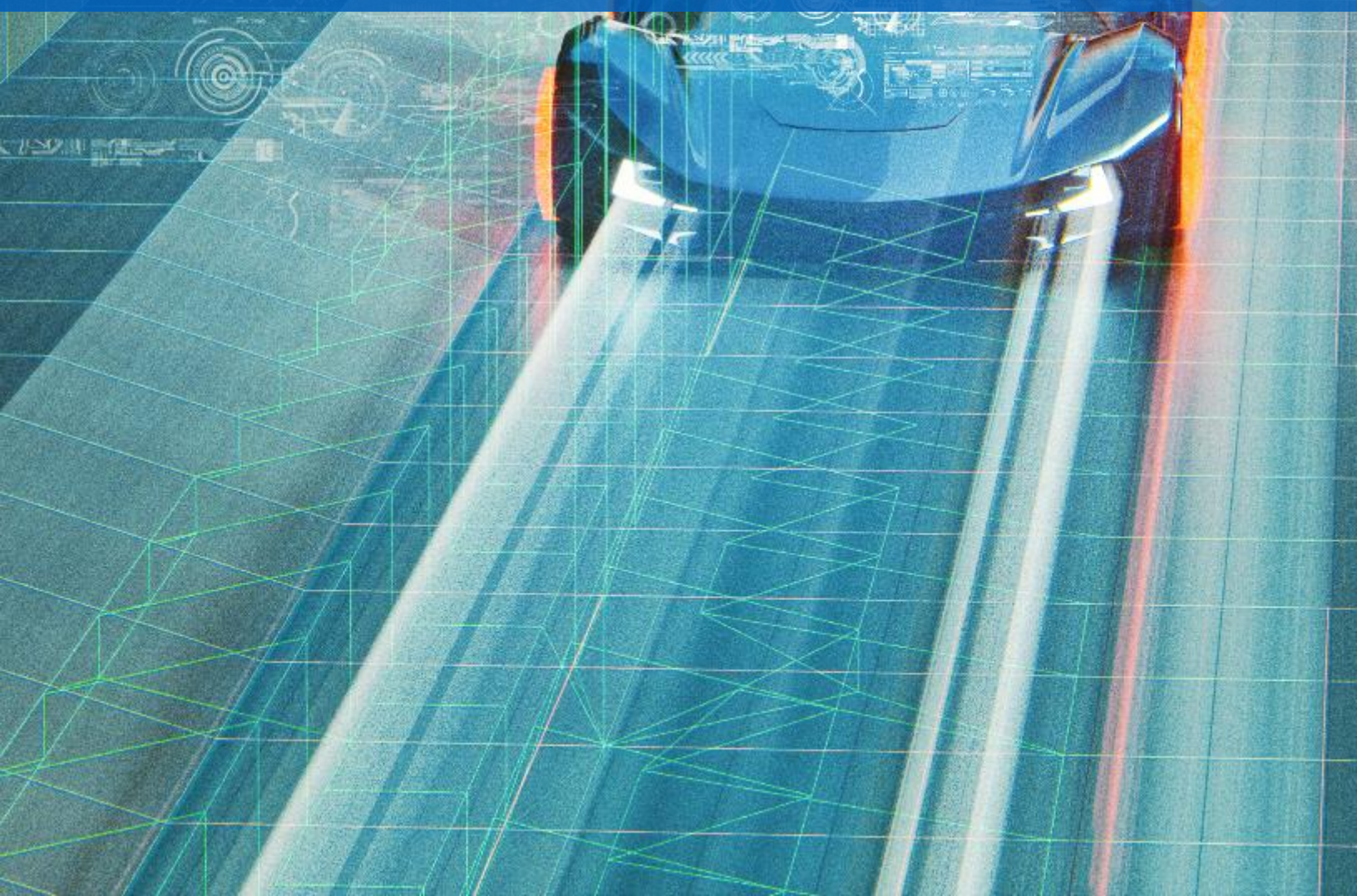


注：以上图示顺序不分先后，根据公开信息仅作示意性整理，以供参考。



# 02

## 总体概况





# 总体概况



## 关于毕马威中国领先汽车科技企业50

作为世界最大的单一汽车市场，中国的汽车科技创新在世界范围内备受瞩目。在此背景下，毕马威中国于2017年首次设立汽车科技榜单，旨在促进中国汽车科技领域的发展，并为该领域内创新创业企业的成长提供支持。自2017年首次举办以来，该榜单获得了专业人士的高度认可，并在汽车科技领域内迅速建立了影响力。通过榜单，毕马威助力更多优质企业与资本市场建立起联系，加速其融资及上市进程，并积极促成汽车科技企业与主机厂的战略合作。

为进一步促进中国汽车科技领域的行业合作，助力更多有潜力的创业公司发展，毕马威中国正式启动第四届领先汽车科技50企业评选。候选企业需要提交其背景、财务、管理层等信息，收到报名信息后会安排内部合伙人与行业专家对候选企业进行访谈、分析与审查以确认最终榜单。该榜单将会在全球范围内与汽车制造商、投资者、媒体等分享。

## 参选企业范围

第四届榜单将在上届评选基础上进一步调整评选范围如下，以与汽车科技的发展演进相适应，所述领域持续经营至少九个月的中国企业均可作为参选对象。

# 1

### 电动化



- 新晋电动车制造商
- 充换电技术
- 电动化技术[电池及BMS、电池回收、电机、电控、燃料电池等]

# 2

### 出行方式



- 打车类
- 租车类
- 拼车类
- 代驾类
- 车队管理类
- 商用车移动出行

# 3

### 汽车创新服务



- 汽车电商[新车、二手车]
- 汽车金融、保险[UBI]
- 汽车后市场（汽车养护、维修及配件）
- 停车泊车、充电加油等其他车主服务

# 4

### 智能网联



- 硬件提供商[传感器、芯片、车载电子设备]
- 软件服务提供商、数据智能服务商
- TSP集成商、运营商
- ADAS方案提供商
- 自动驾驶解决方案
- 感知智能[语音识别、机器视觉]、HMI
- 智慧交通
- 高精度地图、路径规划
- 云平台
- 数据安全





# 总体概况

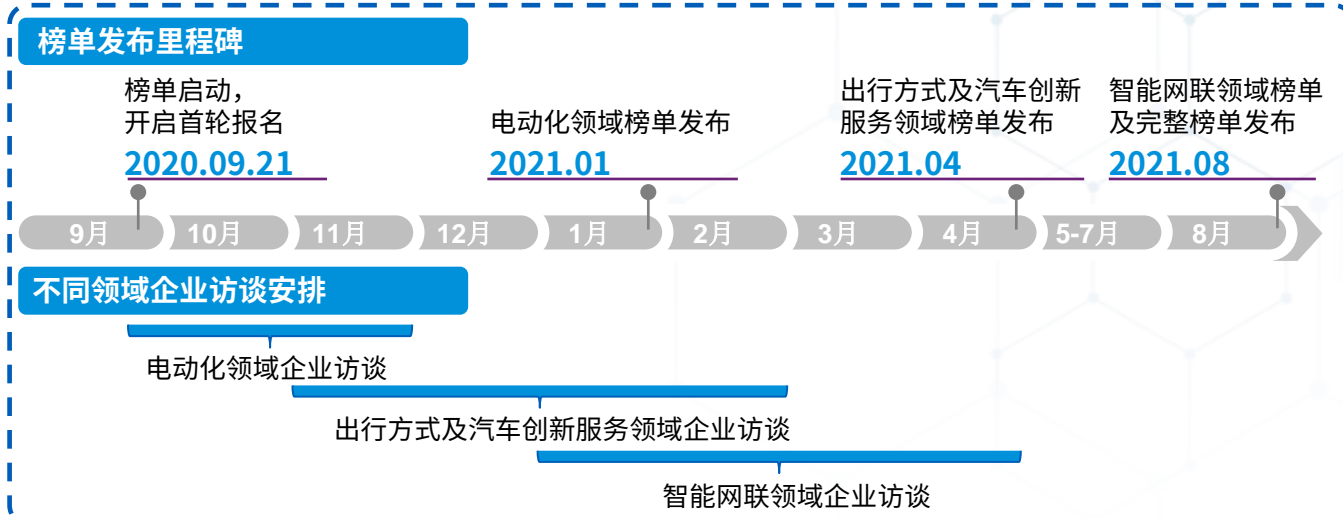
## 核心评价维度

- 技术和商业模式的创新
- 对传统汽车产业的变革与赋能
- 财务健康状况与增长水平
- 市场认可度与细分领域发展潜力
- 估值与资本市场认可
- 团队能力与企业创新机制



## 评委会组成及评选过程

我们的评审委员会由50多名毕马威行业专家及合伙人组成，并与汽车领域领军企业的高管、专注汽车领域的投资人、科研领域的专家学者等共同探讨。





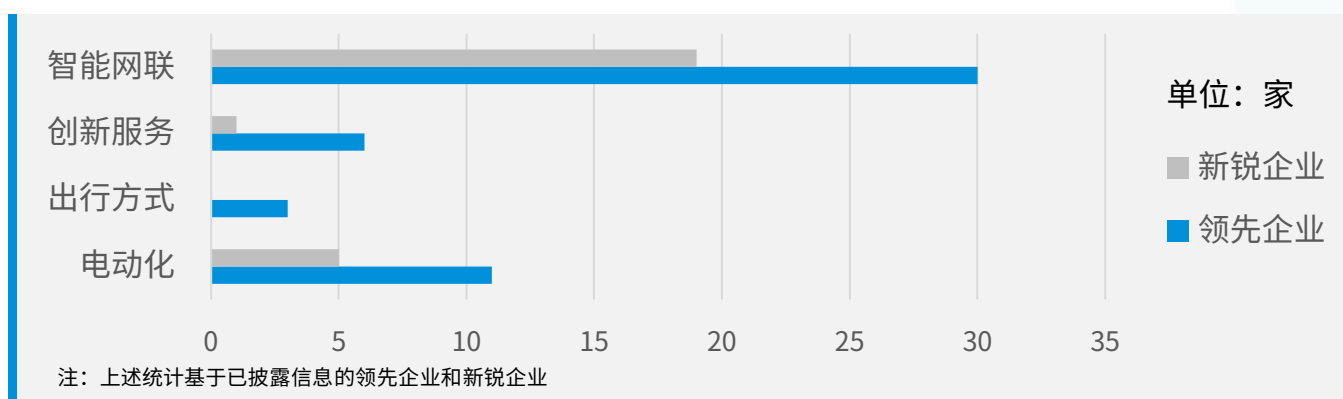


# 总体概况

本届榜单，除评选出50家领先企业之外，通过设立新锐企业榜，关注一批独具技术特色以及积极拥抱数字化变革的企业，最终共25家企业入围。我们从不同角度，对全部75家企业进行了统计分析，详情如下：

## 01 核心业务分布

第四届汽车科技50榜紧跟汽车行业的发展趋势，将本届评选分为四个重点单元：电动化、出行方式、创新服务和智能网联。作为汽车行业核心趋势之一，软件定义汽车和车联网改变的不光是驾驶习惯，更加为创新和多元化车主服务创造了条件，我们可以看到UBI车险、智能充电等服务在此基础上有了长足发展；同时，人机互动方式不断进化，语音控制、增强现实显示都已经进入量产阶段；代表行业尖端的自动驾驶技术亦日趋成熟，细分市场上不断有准商业化的落地应用，如长途货运、移动贩卖、矿区港区；移动出行业务继续呈现一家独大的局面，主机厂的热情似乎进一步减退。以上种种趋势都可以反应在上榜企业的行业分布统计中：



## 02 地域分布

沿海地区依然是创新创业的热土，交通便利、人才丰富、供应链成熟等优势都给初创企业提供了舒适的成长环境。从单一城市角度来看，京沪在吸引汽车科技企业方面仍旧占据龙头地位。但另一方面，由于人力成本的压力以及地方政府政策扶持，越来越多的创业公司也会选择在经济发达的二线城市，如苏州、南京，亦或是高校集中的中西部城市如武汉、长沙落户。

2020年两会以来，一系列激励扶持新能源产业、智能网联技术的政策法规纷纷出台，各级地方政府以多种形式支持创新创业，这也是汽车科技企业呈现遍地开花趋势的重要原因。



注：上述统计未显示全部城市

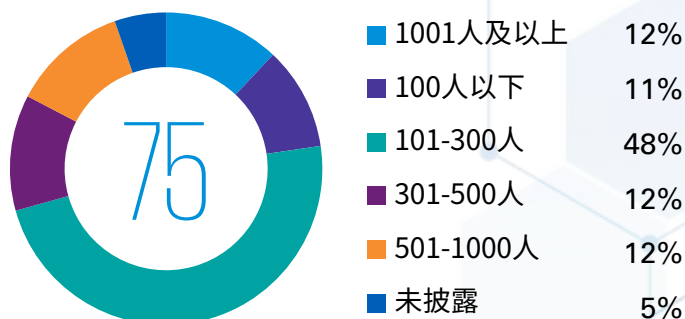




# 总体概况

## 03 团队规模分布

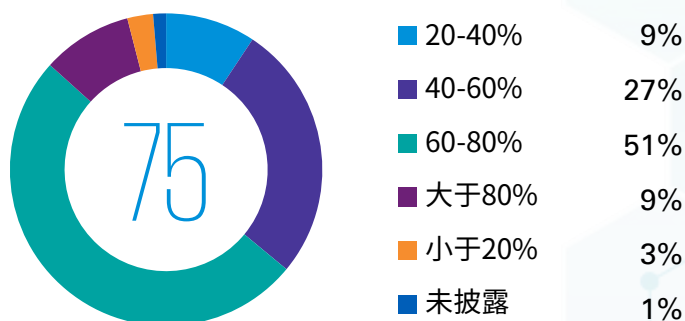
此次上榜创业企业规模依然以中小型为主，其中员工数量在100-300人区间的公司接近半数，与往年相似。其余各规模区间分布趋于平衡，均占比约12%。企业规模的大小除了与自身发展阶段有关，更与企业商业模式息息相关，例如团队规模在1000人以上的多为新晋整车企业和创新服务企业。



注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业

## 04 技术人员比例分布

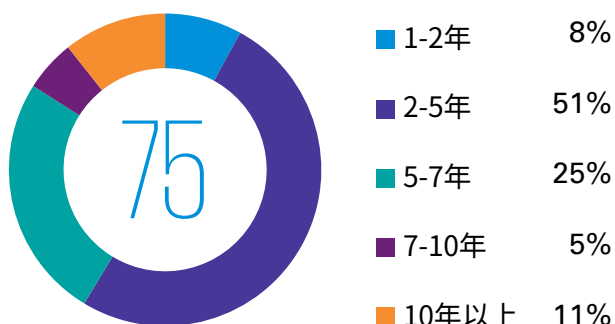
研发力量是创新的源动力，因此技术人员占比也是评价汽车科技企业的重要指标之一。在今年上榜的75家创业公司中，技术人员占比达到60%-80%的有38家，成为主流。一些具有生产及运营团队的企业，如出行平台、汽车后市场服务商等，他们的技术人员占比会相对较低，不足40%。与之形成对比的是自动驾驶、车联网等软件驱动领域，技术人员甚至会超过八成。



注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业

## 05 创立时间分布

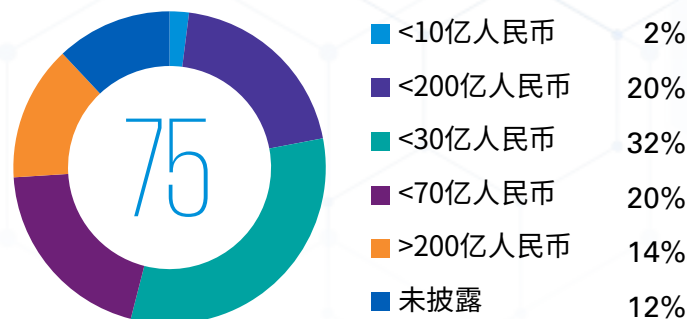
在创立时间分布方面总体上以2-5年、5-7年的新创企业为主，占比一共达到了76%。



注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业

## 06 估值分布

根据已披露企业的信息显示，估值占比最大的依然是10-30亿之间，达到了32%。整体上来看，估值高于200亿约占14%，主要集中在整车服务、自动驾驶、智慧出行等领域。



注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业



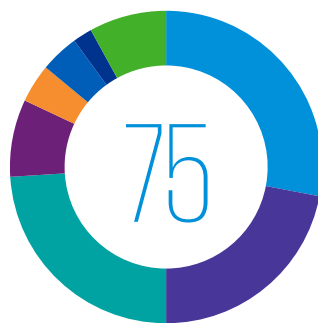
# 总体概况



07

## 融资轮次分布

在今年入围的75家企业中，有约50%的企业的融资轮次为天使轮、A轮或B轮，处于企业发展和业务扩展的关键时期。这些企业为了寻求自身发展和进步，不断寻求更多更好、潜力更高的合作对象。我们也希望通过历届汽车科技50的评选，为蓬勃发展的汽车科技企业提供展示和交流平台，寻求更多高潜力的合作伙伴，力求达到双方合作共赢、欣欣向荣的景象。



■ A轮	28%
■ B轮	22%
■ C轮	24%
■ D轮	8%
■ E轮及以上	4%
■ 天使轮	4%
■ 战略融资	2%
■ 未披露	8%

注：上述统计基于已披露信息的领先企业和新锐企业





# 总体概况

根据我们的访谈和观察，在汽车产业宏观背景下，汽车科技领域的发展趋势简要分析，详见11-15页。

## 汽车电动化一触即发

根据公开资料显示，2020年，新能源汽车在欧洲和中国的销量首次超越100万辆。此外，在过去一年，越来越多主机厂已着手开展以全电动化为目标的大规模转型。与此战略相关的是数亿美元的对于动力电池产业以及电动汽车技术开发的投入。这些投入从一定程度上反映了具有创新精神的中国新能源汽车公司取得的商业成功，这些公司涵盖了从低成本的微型电动汽车到能与最有价值的全球品牌竞争的高端豪华车型。当前的市场主导者逐渐意识到自身正处于市场份额持续被全球（包括中国）新晋者占据的风险。随着小型、高曝光率的公司不断吸引着全球的目光，各大主机厂已向新车型、新研发中心、新工厂和新的合作伙伴投入数十亿美元，这些投入均指向一个充电桩将取代加油枪的未来。

## 新品牌焕新数字化体验

中国创新企业正为汽车价值链和驾驶体验的各个方面注入更新的技术。从复杂的语音识别和智能抬头显示，到稳健、安全的OTA技术更新，创新涌现的速度远超传统主机厂的开发周期。为了将最新科技融入产品，主机厂正以更快的开发周期推出为电动化特别打造的、更关注数字化体验和用户个性化的品牌，以满足日益增加的消费者需求。这些敏捷、资金充裕和数字化优先的初创品牌摒弃了大量过时的主机厂企业职能，以便能够专注于产品设计、市场营销和用户体验。创新者们意识到消费者对品牌中的新技术有着更高的接受度和更强的需求，这一信号将加速汽车科技的商品化进程。

## 大型科技企业与大型汽车企业之间的界限逐渐模糊

大规模合作一直是汽车行业的特点。过去，合作一般是主机厂与政府或供应商之间进行。而近期的趋势是相互竞争的主机厂合作开发新汽车平台或新电池技术。汽车行业也欢迎大型科技企业一同参与开发或提升自动驾驶系统、导航或车载信息娱乐系统等功能模块。

据毕马威观察，在过去一年，几乎所有中国头部科技公司均公布了他们在汽车行业的合作项目，其中部分投资超过人民币10亿元。企查查数据显示，虽然2020年汽车行业的投资项目宗数有所下滑，但投资总额仍然突破千亿元人民币，其中大部分投资来自或流向科技公司与汽车制造商建立的新合营公司。那些未正式宣布有意生产成品汽车的科技公司也已将大量资金和高管转移到汽车产品及服务的研发中。这些在中国的投资和合作项目或将加快主机厂与其它国外科技公司建立类似的合作关系。

注：本报告所描述投资关注点和行业观点，仅供交流，不提供任何隐含的保证





# 总体概况

## 自动驾驶场景持续扩大

本届报名参选毕马威《中国领先汽车科技企业50》的自动驾驶企业比其它任何类别的企业都多。Robo-Taxi仍然是最受关注的应用场景，与此同时，自动驾驶创新在个人交通以外的领域正不断推进。业界已意识到广义、完全的自动出行能力仍然遥不可及，因此，在市场中脱颖而出的关键在于在特定环境中提供可靠服务的能力，自动驾驶场景由此更加细化。

随着地方政府纷纷与初创企业合作以推进本地的前沿技术投资，自动驾驶试验区在全国各地不断涌现。我们往往可以在街道、停车场或工业区中看到一名年轻的工程师正通过笔记本电脑操控或追踪公共汽车、出租车、商用车或“最后一公里”配送车。

商业及工业应用仍然是自动驾驶研发的重点。自动化的陆路及航空运输将对中国庞大的、拥有数十万食品及货物配送人员的行业带来巨大影响。工业应用场景（例如对现有采矿设备进行自动化改造或远程操作）则主要由工业安全性驱动。

## 出行服务场景多样化，利润率仍难以提升

毕马威《2020年全球汽车行业高管调研》显示，中国消费者在选择出行服务时，最看重的是品牌信任（43%）和司机响应率（27%）。随着MaaS市场日趋成熟，消费者需求将继续引导出行服务的变化。

出行服务范围已从传统的网约车服务拓展到分时租赁、私人司机和共享单车等邻近服务。中国互联网络信息中心发布的第47次《中国互联网络发展状况统计报告》显示，于2020年底，中国网约车用户数量已达3.65亿人。

出行服务供应商的整合持续激发创新和竞争，其中包括相互竞争的第三方出行服务供应商与大型出行平台的整合。差异化已成为取胜关键，因此出行服务供应商不断对特定服务场景进行深入研究。目前，他们还提供定期医疗随访、上下学交通和定制式商务旅游等特定场景。出行市场的竞争已从最初的补贴战衍生到用户操作和用户体验上的竞争。我们认为，出行服务的多元化发展和持续的科技创新仍然能为未来的市场参与者提供机遇和盈利的途径。

## 环境与社会的关注不再局限于排放

长期以来，机动车污染物排放标准一直指引着内燃机汽车的创新方向。随着适用于轻型汽车和重型汽车的中国国六排放标准实施，越来越多的公司加大对替代动力系统的投资以规避风险。伴随新的动力系统到来的是新的回收及报废责任及其相应供应链的产生。目前，汽车制造商检验的不仅是最终产品，还包括整条供应链，从而评估汽车产品全部的环境及社会影响。社会对电池供应链内童工问题的忧虑已然引发原材料供应的变革。在价值链的另一端，达到报废标准的电动车有着与内燃机汽车不同的组件构成。这对回收报废汽车物料的主机厂和服务提供商而言是机遇与挑战并存。创新企业可趁此契机提供原材料透明度更高的产品，或向汽车制造商提供相关服务或技术以促进可持续发展的、合乎道德的供应链建造过程中的透明度和弹性。

注：本报告所描述投资关注点和行业观点，仅供交流，不提供任何隐含的保证



# 总体概况

## ● 供应链及供应商风险将进一步促进本土化

过去数十年，高效、可靠的供应链一直是汽车行业的特色。在过去18个月，全球供应链面临着更为显著的挑战。在新冠疫情对国际商品及人员流动的影响、汽车需求的不确定性以及半导体芯片短缺的影响下，汽车供应链的广泛性已成为全球焦点。

然而替换部件供应商并非易事。车型核准认证是耗时、耗资源的工作，并在出行限制下变得更加困难；此外，大量活跃供应商的维系要求企业花费与之相当的资源，这使得供应商的更换充满挑战性。对供应商而言，当地的人才储备、成本、基础设施、激励政策、与客户的距离和政治风险均是选址的考量因素。

汽车公司愈加依赖以激光雷达及各类芯片为代表的高科技零部件。由于涉及到知识产权的保护，这些零部件目前多从全球各地采购。国内汽车科技公司或会发现各类买家对这些高科技零部件可靠的本土化生产更有兴趣。企业不断增进与本土科技的融合，再加上对全球供应链可靠性的担忧，将继续推动汽车供应链的本土化发展。

## ● 汽车后市场正被新进入者颠覆

据公安部统计，截至2021年3月止，全国机动车保有量已达3.78亿辆，其中汽车为2.48亿辆。随着汽车保有量上升和汽车的日益老化，消费者支出的重心将转移到汽车保养、维修和保险等方面。我们估计消费者在购车之后的平均支出可高至人民币20万元，这意味着对专注于汽车后市场的公司而言将会有更高的估值。

目前，汽车产品和维修售后市场呈现碎片化特征。独立运营商或小微服务商提供了多数驾驶者依赖的常规服务，如日常维修、部件购买和二手车销售等。现在这些服务方式正被迅速颠覆。

售后市场服务交付的升级主要由技术驱动。众多新平台的陆续启用，为消费者和服务中心提供更友好的界面。汽车后市场的“平台化”将为驾驶者提供更快捷的服务、更透明的收费和更公平的二手车定价。专注于售后市场的汽车科技公司正获取大量投资，其中那些有能力将售后市场的多个环节联接起来的公司，在阶段性融资完成时，通常估值能高达数亿美元。

智能网联是数十年来汽车行业最大的新机遇之一。随着汽车数字化进程地加快，基于软件升级、操作系统升级和汽车个性化体验提升的全新商业模式已经展开。此领域的投资范围十分广阔，本届汽车科技50榜单中智能网联领域企业也占据了最多的比例。

智能网联在中国的发展路径异于其它国家。在毕马威《2020年全球汽车行业高管调研》中，更多中国受访者认为政府将是驾驶数据的最终拥有者。随着智能摄像头、红绿灯和充电桩等市政基础设施直接与汽车互联，同时越来越多的汽车数据在主机厂、私营服务公司、通讯商和监管机构之间共享，我们可以预见到将有更多由基础设施驱动的智能网联。

注：本报告所描述投资关注点和行业观点，仅供交流，不提供任何隐含的保证





# 总体概况

## 网络安全的重要性将显著提升

对中国而言，网络安全的其中一个关键因素是符合现行法规，包括《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国数据安全法》和其它要求以中国特有的方式处理客户和汽车数据的政策。越来越多在国内外同时运营的公司正在组建国内的数据中心和数字研发团队。在合规需求的驱动下，数据本土化将造成数据在中国的运用方式异于它们在欧洲或北美的运用方式。尽管网络安全管理标准本身会因地区而有所不同，网络安全管理体系（CSMS）仍将成为行业标准。即便这些威胁仍然只是在感知状态，网络安全违规或网络漏洞也可能带来严重后果。

由于越来越多汽车零部件是由软件驱动，需持续进行远程微调和更新，因此，汽车受到网络攻击的风险以及它们在网络攻击下的脆弱性也在增加。目前，越来越多企业已在汽车和软件开发早期将网络安全标准嵌入系统中。汽车科技公司必须将网络安全合规和网络防御整合进自身产品以保持竞争力。

## 数字化智能化时代 汽车制造商和供应商所面对的网络安全全新挑战

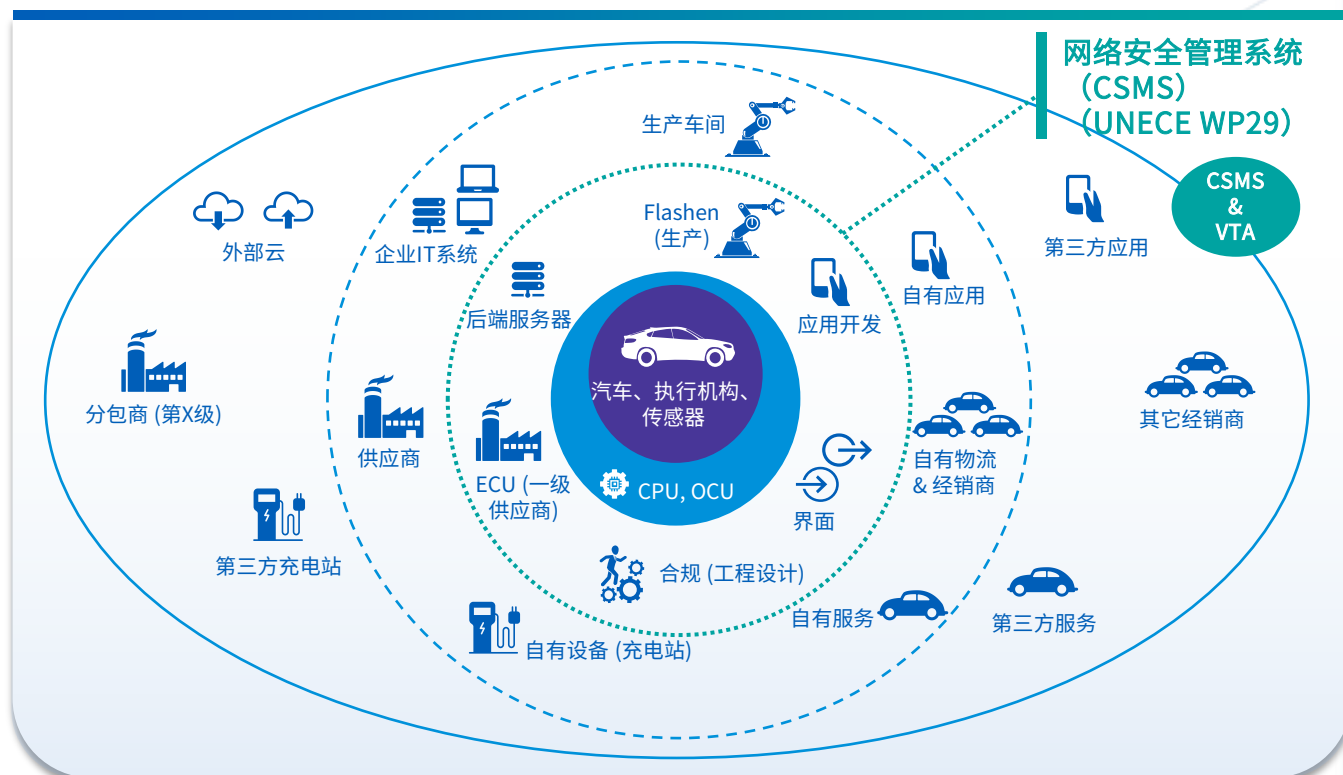
在过去的一个世纪汽车安全主要围绕机械类的主被动安全展开。而现在，随着汽车行业“新四化”（电动化、网联化、智能化、共享化）的发展趋势，汽车将从代步工具的内涵，外延成为下一个重要的智能设备。如同电脑和手机一样，智能汽车及其各类应用，已开始面临各类开发漏洞、数据泄露和网络攻击，从汽车制造商到各级供应商、产品和服务合作伙伴，均已意识到网络安全如同产品质量和车辆安全一样重要，无法回避且挑战更大。

联合国欧洲经济委员会UNECE WP.29 TF-CS/OTA已经发布一项对整个行业有重大影响的法规：从2022年7月起，只有在车辆制造商获得网络安全管理体系（CSMS）认证的情况下，才可以进行车辆型式认证，这意味着网络安全需要成为每个汽车制造商的重要话题。同时，ISO/SAE 21434（Road Vehicles - Cybersecurity Engineering）也将于2021年底完成最终版，作为汽车网络安全的重要参考标准。这方面，毕马威也联合ESCRYPT研发了“CSMS汽车网络安全解决方案:PROOF”。

另一方面，鉴于主机厂对供应商信息安全的透明度要求日益提高，德国汽车工业协会（VDA）制定了ISA信息安全评估标准，通过TISAX第三方审计的方式，来检查供应商信息安全管理 and 实践情况，从而确保整个汽车产业链的网络和信息安全，2021年开始，我们明显感受到越来越多的国内各类供应商已收到德系主机厂和一级供应商所提出的TISAX资质要求。TISAX与ISO27001、GDPR兼容，并要求企业识别对所在国网络安全法律法规，并进行适用性评估和采取应对行动。

注：本报告所描述投资关注点和行业观点，仅供交流，不提供任何隐含的保证

# 总体概况



从国内智能网联产业的发展趋势来看，同样也对汽车网络安全、汽车数据安全提出了极为明确的监管要求。2021年4月，工信部发布《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》（征求意见稿），提出了“功能安全及预期功能安全保障”“网络安全保障”“软件升级管理”三方面安全保障能力要求，并要求企业建立专职的团队来负责产品全生命周期的安全保障工作。

2021年6月，工信部又连续发布了《关于开展车联网身份认证和安全信任试点工作的通知》《车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南》《加强车联网（智能网联汽车）网络安全工作的通知（征求意见稿）》三个重要文件。2021年5月，国家互联网信息办公室基于《国际网络安全法》，为了加强个人信息和重要数据保护，规范汽车数据处理活动，也起草了《汽车数据安全安全管理若干规定（征求意见稿）》。

在产业变革和应用突破之际，我们需要重新思考什么是汽车？什么是汽车产业？什么是汽车数据？什么是汽车安全？国内外汽车网络安全这些监管要求的出现，要求企业必须在组织文化、管理流程、技术手段、产品生命周期、供应链和生态环境上全面定义、评估、控制、管理和改善其网络安全，保障汽车网络安全已迫在眉睫。

## 鸣谢

谨此特别鸣谢下列人士对第四届中国领先汽车科技企业50榜单评选的贡献：

赖胜，宝马初创车库中国负责人

李祎，清研资本投资部总经理

张雄，广汽集团汽车工程研究院智能网联技术研发中心网联技术部部长

注：本报告所描述投资关注点和行业观点，仅供交流，不提供任何隐含的保证



03

中国汽车科技50  
介绍





# 中国汽车科技50介绍

本届榜单评选过程中，分别有50家汽车科技领先企业和25家汽车科技新锐企业入围。

\*以下名单按照拼音首字母正序排序，排名不分先后

## 第四届汽车科技领先企业榜

企业简称	页码索引
艾拉比智能	19
奥动新能源	20
斑马智行	21
巴斯巴	22
北醒	23
博雷顿	24
博泰车联网	25
彩虹无线	26
曹操出行	27
导远电子	28
德师傅	29
东软睿驰	30
蜂巢能源	31
福瑞泰克	32
禾赛科技	33
宏景智驾	34
华人运通	35
览沃科技	36
乐车邦	37
路歌	38
镁佳科技	39
美行科技	40
明觉科技	41
MINIEYE	42
魔视智能	43

企业简称	页码索引
拿森电子	44
能链	45
哪吒汽车	46
普强信息	47
清能股份	48
清陶发展	49
T3出行	50
踏歌智行	51
天际汽车	52
威马汽车	53
文远知行	54
仙豆智能	55
享道出行	56
小马智行	57
希迪智驾	58
芯驰科技	59
新康众	60
新石器无人车	61
赢彻科技	62
翌擎科技	63
优品车	64
元戎启行	65
驭势科技	66
智加科技	67
挚途科技	68





# 中国汽车科技50介绍

## 第四届汽车科技新锐企业榜

企业简称	页码索引
伯镭科技	69
伯坦科技	70
楚航科技	71
电享科技	72
华砺智行	73
慧拓智能	74
极豆科技	75
亮道智能	76
零零汽	77
美均电子	78
摩登汽车	79
清研微视	80
轻舟智航	81
深蓝动力	82
同驭汽车	83
未来黑科技	84
行深智能	85
一径科技	86
易咖智车	87
银基	88
易威斯新能源	89
泽景	90
智驾科技MAXIEYE	91
知行科技	92
中海庭	93



注：本榜单基于参选企业的提报信息、高管访谈信息评选出领先企业和新锐企业；并非对汽车领域所有企业的筛选和列示。毕马威中国领先汽车科技50评选活动，旨在加强市场对汽车领域科技创新的关注，推动行业交流，并非对参评企业合规性与可投资性的评价。后续每家企业展示信息由企业分别提供，毕马威对其中包含信息的准确性不负审查义务；其中企业融资信息除个别企业特殊说明外，皆基于企业提供及截止到2021年7月16日的公开信息整理，特此说明。



上海艾拉比智能科技  
有限公司

注册地

上海

创立时间

2017年12月

公司网站

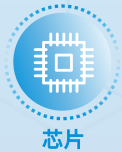
www.abupdate.com

## 公司描述

艾拉比是专业的汽车、物联网OTA解决方案提供商，致力于通过OTA技术赋予万物持续进化的能力。艾拉比为客户提供通向AI智能世界的OTA产品和解决方案，如固件升级（FOTA）、软件升级（SOTA）、云诊断（DOTA）、物联网升级方案（IOTA），同时基于艾拉比OTA云平台服务为客户和用户提供大数据服务（Big Data）。通过AI+Big Data助力客户产品与时俱进，让用户享受个性化体验和持续的创新服务。



## 标签



## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 张江高科、张江科投、凯辉汽车基金、晨晖创投

## 核心团队

董事长：孙荣卫

CEO：芮亚楠

CTO：蔡建兵

副总裁-市场和销售：万学靖

副总裁：丁羽

副总裁-诊断事业部总经理：陆颖侃

## 技术人员占比



80%





## 奥动新能源汽车科技 有限公司

注册地

上海

创立时间

2016年6月

公司网站

[www.aulton.com](http://www.aulton.com)

## 公司描述

奥动新能源，专注新能源汽车换电技术研发及换电站网络商业运营，拥有超过2000项全球换电专利技术，并积极参与国内外多项换电行业标准制定工作。

奥动新能源已与14家主流车企达成深度合作，共同研发了22款换电车型，真正实现多品牌车型共享20秒极速换电，每车换电服务全程仅需1分钟。奥动已投运超过316座换电站，覆盖全国23座城市，实现规模化商业运营。

在“让电动汽车摆脱充电烦恼，让电池共享出最大价值”的企业使命引领下，奥动新能源计划2025年运营10000座换电站，为1000万辆以上新能源汽车提供换电服务。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A+轮

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

董事长：蔡东青

总裁：李一秀

企业发展副总裁：兰志波

财务副总裁：潘长锋

数字化副总裁：晏科文

联席董事长：张建平

高级副总裁：杨烨

研发副总裁：于新瑞

人力资源副总裁：张文涛



## 标签



换电



电池银行



碳中和



新基建

## 技术人员占比



33%



## 斑马网络技术有限公司

注册地

上海

创立时间

2015年11月

公司网站

[www.ebanma.com](http://www.ebanma.com)

## 公司描述

斑马智行由阿里巴巴和上汽集团共同成立，是专注自主智能汽车操作系统软件研发的高科技公司，基于自研AliOS及相关能力，帮助车企打造差异化的智能汽车产品，为用户提供智能驾驶体验和丰富的车生活，助力汽车企业和交通产业数字化转型升级，让汽车更智能，让出行更智慧。

当前采用斑马智行互联网汽车解决方案的车企包括了上汽等知名企业，合作车型超过四十个，已经量产的互联网汽车超过一百万辆。

## 最新融资情况

**已完成融资轮次：** 第二轮股东增资

**本轮投资机构：** 阿里巴巴集团、上汽集团、国投创新、云锋基金

## 核心团队

联席CEO：张春晖

联席CEO：郝飞

CFO：夏莲



## 标签



人工智能



智能语音



智能网联



智能座舱



智能驾驶



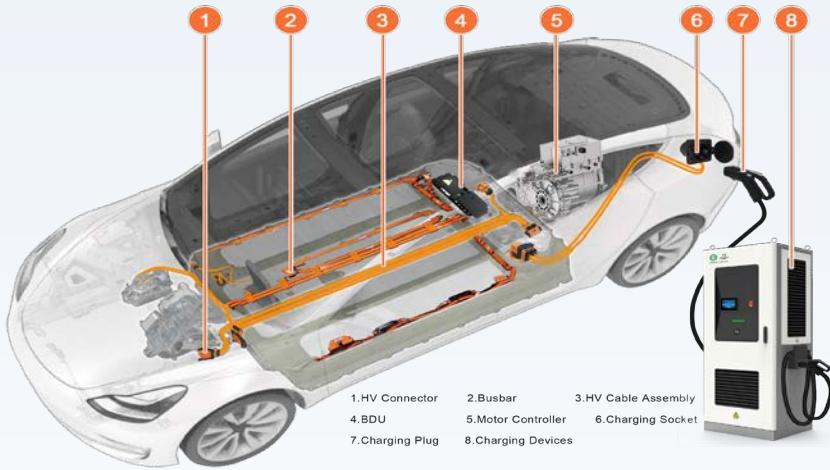
人机交互

## 技术人员占比



70%





## 深圳巴斯巴科技发展有限公司

注册地  
深圳

创立时间  
2010年4月

公司网站  
[www.ebusbar.net](http://www.ebusbar.net)

## 公司描述

深圳巴斯巴科技发展有限公司（简称“巴斯巴”）成立于2010年4月，是一家研发、生产、销售新能源汽车核心零部件的国家级高新技术企业。巴斯巴坚持客户至上，不断满足客户需求，持续创新，致力于为客户提供具有市场竞争力的产品和服务。

巴斯巴产品线包含：高压连接器，高压线束、高压继电器、高压配电箱、高压充电连接器、新能源汽车高压充电设备等产品及高压系统集成解决方案。产品被广泛地运用于新能源汽车、风能、太阳能、智能电网等新能源产业。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C+轮

本轮投资机构： 金庐陵、遵义湘投、宝创

## 核心团队

董事长：林国军  
 CEO：王汉林  
 COO：刘剑林



## 标签



## 技术人员占比



15%



## 北醒（北京）光子科技有限公司

注册地

北京

创立时间

2015年6月

公司网站

[www.benewake.com](http://www.benewake.com)

## 公司描述

北醒（北京）光子科技有限公司（以下简称“北醒”）是一家专注于激光雷达及其解决方案的国家高新技术企业，总部设于北京。北醒不断将新技术与应用相结合，辅助客户探索安全智能行驶和自动化领域，快速进入“智能”新时代。

北醒激光雷达现已实现量产。合作伙伴覆盖全球超过64个国家和地区，为车路协同及自动驾驶、智慧轨道交通、智慧民航、智慧航运、无人机、机器人、物位检测、安防、物联网等行业实现技术升级。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B+轮

本轮投资机构： Keywise、达泰、凯辉、顺为、IDG

## 核心团队

CEO：李远



### 标签



### 技术人员占比



65%





## 博雷顿科技有限公司

注册地

上海

创立时间

2016年11月

公司网站

[www.breton.top](http://www.breton.top)

## 公司描述

博雷顿成立于2016年，是新能源工程机械及重卡“技术+服务”运营商，致力于为客户提供场景化纯电设备一站式绿色智能解决方案。公司围绕动力总成、整车平台化电气架构、自动驾驶控制系统构建核心技术壁垒，并从事研发、生产和销售纯电动装载机、纯电动矿卡和纯电动重卡。



## 标签



新能源汽车



自动驾驶



智慧物流



智能矿山

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 普超资本、大洋电机、NBT

## 核心团队

CEO：陈方明

CTO：刘吉顺

首席科学家：刘华平

## 技术人员占比



56%



## 上海博泰悦臻电子设备 制造有限公司

### 注册地

上海

### 创立时间

2009年10月

### 公司网站

[www.pateo.com.cn](http://www.pateo.com.cn)

## 公司描述

博泰车联网成立于2009年，秉持追求“极质、极致、极智”的核心理念，现已成为中国本土资本结构与业务规模行业前列、服务汽车客户资源丰富的智能汽车与车联网企业。

博泰拥有操作系统、智能语音、硬件、高精地图以及云平台五大核心技术。主要从事智能化车载信息服务系统研发、制造并提供后期配套服务，致力于打造整合车载、互联网、手机三个部分以汽车生活服务为核心的跨平台体系。

公司总部位于上海，在南京、沈阳、大连、深圳、武汉有研发中心，在长春、北京有办事处，在厦门有智能制造基地。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B+ 轮

本轮投资机构： 建信信托、江北软银、汽车百人会等

## 核心团队

创始人/CEO： 应宜伦



## 标签



智能网联



智能座舱



人机交互



车路协同



智能语音



智慧城市

## 技术人员占比



85%





## 彩虹无线（北京） 新技术有限公司

注册地  
北京

创立时间  
2011年6月

公司网站  
[www.cihon.cn](http://www.cihon.cn)

## 公司描述

彩虹无线以车联网数据为核心，基于对车、人、业务的理解，构建DT时代全新的汽车产业数字基础设施体系，并围绕数据进行商业模式和产品服务的探索创新。

对主机厂内部，通过共建数智化战略、数智化组织能力、数智化业务升级和数智化产品服务创新，帮助主机厂构建DT时代全新的数字基础设施体系，实现数据驱动的智能决策、降低运营成本、提升运营效率、提升创新能力、提高企业收入、精准获取新用户、提升客户满意度和忠诚度。

在新的数字化架构下，对汽车产业进行商业模式的探索和创新。彩虹无线关注用户全流程体验，并通过对车辆、用户的持续动态感知，提供汽车与出行场景的数据运营服务，包括主动式售后服务、金融保险创新、智慧营销体系等。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C轮

本轮投资机构： 长兴金控领投、部分老股东跟投

## 核心团队

CEO：黄亮

常务副总经理：冉默

COO：刘思斯

CTO：周航



## 标签



大数据



智能网联



车联网



UBI



B2B



智能座舱

## 技术人员占比

60%



## 杭州优行科技有限公司

注册地

杭州

创立时间

2015年11月

公司网站

[www.caocaokeji.cn](http://www.caocaokeji.cn)

## 公司描述

曹操出行是吉利控股集团布局“新能源汽车共享生态”的战略投资业务，以“不辜负每一程的相遇”为使命，将领先的互联网、车联网、自动驾驶技术以及新能源科技，创新应用于共享出行领域，致力于打造全球领先的科技出行平台。

曹操出行作为国内首家新能源汽车共享出行服务平台，始终坚持B2C模式。

曹操出行目前已在在宁波、杭州、青岛、南京、厦门、成都、北京、上海、苏州、广州等61座城市上线。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 三川投资等多家海内外金融机构

## 核心团队

CEO：刘金良

CFO：葛雷



## 标签



网约车



新能源汽车



B2C



车联网



智慧出行

## 技术人员占比



25%





## 深圳导远科技有限公司

注册地

深圳

创立时间

2014年1月

公司网站

[www.asensing.com](http://www.asensing.com)

## 公司描述

导远电子作为具备高精度融合定位技术的企业，致力于为智能驾驶及IoT提供安全可靠的融合定位解决方案，目前已向数款智能驾驶车型实现前装量产交付，并已获国内多家知名主机厂超过20个乘用车、商用车智驾项目定点。

导远电子深度布局MEMS惯性传感器和组合定位算法技术，拥有深厚的自研自创能力，已完成MEMS惯导完整产业链的建设，具备高精度MEMS惯性系统的大批量高质量交付的能力和跨平台惯导算法开发能力，高产品落地能力和丰富的行业量产经验。



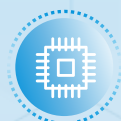
## 标签



自动驾驶



多传感器融合



芯片



核心零部件



智能驾驶



智慧物流

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 国投招商、越秀产业基金、松禾资本、广州新兴基金、穗开股权投资

## 核心团队

创始人兼总经理：李荣熙

副总经理：吴膺才

总工程师：李楠

首席科学家：苏岩

CTO：司徒春辉

## 技术人员占比



40%



## 德师傅（中国）汽车服务有限公司

注册地

北京

创立时间

2015年8月

公司网站

[www.dasmaster.com](http://www.dasmaster.com)

## 公司描述

德师傅成立于2015年，总部位于北京，是一家新能源汽车互联网服务平台运营商，致力于提供汽车新服务。

公司基于新能源汽车的用户经营，通过自有智能汽车科技服务平台将数据、流量、产业结合，产生延伸商业价值，打造新能源汽车科技服务领域的生态闭环。

所涉及的业务包括大数据智慧运营平台、新能源汽车产业服务、能源运营、供应链、新能源汽车维保培训、智能产品线下赋能等。



## 标签



B2B



新能源



SaaS



充电



换电



新零售

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C轮

本轮投资机构： 蓝驰创投、GoldenSummit、华星资本、星瀚资本、英谊资本、博伟投资、盛海投资等

## 核心团队

CEO：张久鹏

COO：张洁

CFO：张二元

CTO：樊明亮

智能科技：梁小建

## 技术人员占比



34%





## 东软睿驰汽车技术 (上海) 有限公司

注册地

上海

创立时间

2015年10月

公司网站

[www.reachauto.com](http://www.reachauto.com)

## 公司描述

东软睿驰致力于成为软件定义汽车时代全球车企可信赖的合作伙伴。通过融合汽车基础软件平台、大数据、人工智能等关键技术，为车企面向未来技术创新发展，提供卓越的、可复用的核心技术产品，软件平台产品，构建围绕软件的系统级开发能力。



## 标签



汽车基础  
软件



大数据



自动驾驶



智能网联



新能源



智慧出行

## 技术人员占比



70%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 未披露

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

总经理：曹斌

高级副总经理：邢志刚

副总经理：风间修、杜坤、刘威

CTO：杜强

CFO：杜宇



## 蜂巢能源科技有限公司

注册地

常州

创立时间

2018年02月

公司网站

[www.svolt.cn](http://www.svolt.cn)

## 公司描述

蜂巢能源科技有限公司前身是长城汽车动力电池事业部，自2012年起开展电芯的预研工作，2018年2月独立为蜂巢能源，总部位于江苏常州，是一家专业从事汽车动力电池材料、电芯、模组、PACK、BMS、储能研发和制造的新能源科技公司。



## 标签



新能源



核心零部件



换电

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 中银投、国投招商、金融街资本、IDG、凯辉基金、常州创投、海通开元、浙大九智、德载厚资本、湖州铃轩

## 核心团队

董事长、CEO：杨红新	COO：尤军
高级副总裁：刘喜合	高级副总裁/董事会秘书：王志坤
董事/副总裁：马立永	副总裁：Vaneet Kumar

## 技术人员占比



52%





## 福瑞泰克智能系统有限公司

### 注册地

上海\杭州\桐乡

### 创立时间

2016年9月

### 公司网站

[www.autofreetech.com](http://www.autofreetech.com)

## 公司描述

福瑞泰克智能系统有限公司成立于2016年，是一家专业从事智能驾驶解决方案和相关产品研发与应用的科技企业。目前，公司在杭州、上海、桐乡、德清设立有研发中心、生产制造中心及测试中心，专注为乘用车及商用车提供智能化系统解决方案。



## 标签



核心零部件



智能驾驶



ADAS



L4



自动驾驶

## 技术人员占比



80%

## 最新融资情况

已完成融资轮次：A轮

本轮投资机构：中国互联网投资基金领投，其他参与方包括惠友资本、东风交银汽车产业投资基金、云享乌镇股权投资、恒信华业、湖南五矿高创、卓毅资本等

## 核心团队

创始人：张林

首席技术官：沈骏强

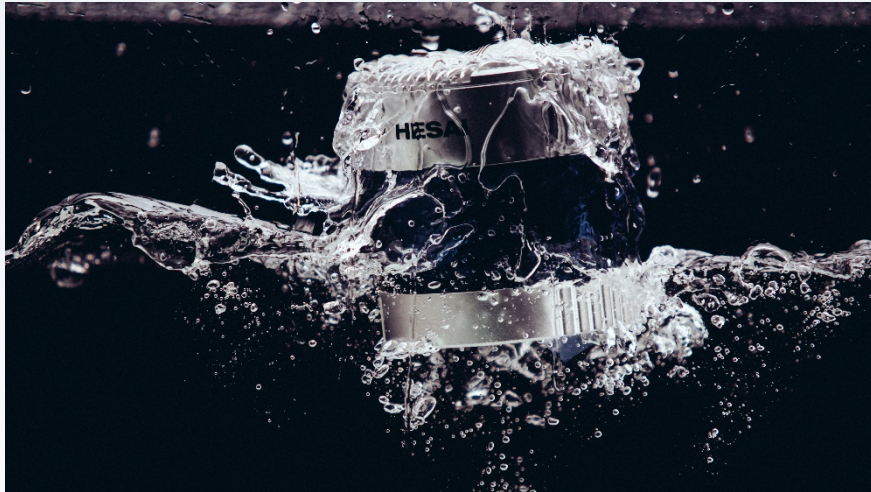
财务总监：赵新瑞

业务发展副总裁：陈丰超

摄像头产品线总监：曹润滋

雷达产品线总监：吕威

域控产品线高级经理：喻清舟



## 上海禾赛科技有限公司

注册地

上海

创立时间

2014年10月

公司网站

[www.hesaitech.com](http://www.hesaitech.com)

## 公司描述

禾赛科技是3D传感器（激光雷达）制造商，2014年成立于上海，致力于开发基于激光的机器人传感技术。依靠近 600 人的团队打造出一系列创新型传感器解决方案，兼顾高产品性能、可量产的设计以及出众的可靠性。禾赛凭借自主研发的微振镜和波形加密技术，不断突破传感器的创新发展。经过多年深耕，禾赛在核心元器件、自研芯片、车规级生产能力、功能安全、主动抗干扰技术以及基于深度学习的激光雷达感知方面都有深厚的积累。目前公司的客户遍布全球 30 个国家和地区的70多座城市。迄今为止，禾赛已完成累计数亿美元融资。



## 标签



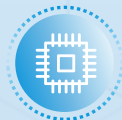
激光雷达



自动驾驶



车联网



芯片



Robo-Taxi



智能驾驶

## 最新融资情况

已完成融资轮次： D轮

本轮投资机构： 高瓴创投、小米集团、美团、CPE

## 核心团队

CEO：李一帆

首席科学家：孙恺

首席技术官：向少卿

## 技术人员占比



60%





## 杭州宏景智驾科技 有限公司

注册地

杭州

创立时间

2018年5月

公司网站

[www.hongjingdrive.com](http://www.hongjingdrive.com)

## 公司描述

宏景智驾成立于2018年，致力于深度结合AI和汽车工程技术以解放人类司机，变革交通产业未来。作为一家全栈式自动驾驶解决方案服务商，公司具备完全自主研发的车规级自动驾驶计算平台、全栈的软件算法和完整的系统集成能力，可针对不同客户需求提供定制化的高性能智能驾驶解决方案，全周期赋能L1-L4级别智能驾驶。

公司在大规模量产落地L1-L2+智能驾驶ADAS系统的同时，依托L3/L4高等级自动驾驶技术，聚焦万亿级干线物流市场，力求打造一流的整体自动驾驶智能卡车解决方案，全速推动干线物流行业的智能化升级。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 达泰、德联、云九、高瓴、线性、清研、蓝驰、Translink

## 核心团队

创始人& CEO：刘飞龙  
软件算法副总裁：董健  
电子电气副总裁：蔡文利  
系统集成副总裁：马超

传感器副总裁：寿翔  
运营副总裁：高博  
战略和市场副总裁：杨武



## 标签



自动驾驶



人工智能



多传感器融合



ADAS



智能驾驶



L4

## 技术人员占比



90%



## 华人运通技术有限公司

### 注册地

上海

### 创立时间

2017年12月

### 公司网站

[www.human-horizons.com](http://www.human-horizons.com)

## 公司描述

华人运通是一家专注于未来智能交通产业的创新出行科技公司，以智能汽车、智捷交通、智慧城市“三智战略”引领未来的出行变革。

公司业务涉及新能源整车的研发与生产、人工智能、自动驾驶、云计算等诸多领域的技术探索和产业化。

高合HiPhi，是华人运通以“共创”这一全新方式，与相关方尤其是用户，共同打造的全新豪华智能纯电品牌。旨在建立人与世界之间更为紧密的“关系”，创造“合”而不同的世界。



## 标签



新能源汽车



车联网



智慧出行



自动驾驶

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 未披露

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

CEO：丁磊

联席总裁：李峰

CFO：李轶梵

首席数字官：张京宇

总裁：魏燕钦

CTO：Mark Stanton

COO：陈威旭

设计副总裁：Nicolas Huet

## 技术人员占比



未披露





深圳市览沃科技  
有限公司

注册地

中国香港\深圳

创立时间

2016年4月

公司网站

[www.livoxtech.com](http://www.livoxtech.com)

## 公司描述

览沃科技有限公司 (Livox) 成立于2016年。为了革新激光雷达行业, Livox致力于提供高性能、低成本的激光雷达传感器。通过降低使用门槛和生产成本, Livox将激光雷达技术集成到更多产品和应用之中, 从而为自动驾驶、智慧城市、测绘、移动机器人等行业带来创新性改变。

Livox现已成功获得小鹏汽车和一汽解放量产项目的定点, 帮助客户进一步打造行业领先的智能辅助驾驶系统, 为更安全与舒适的驾驶体验保驾护航。



## 标签



激光雷达



核心零部件



智能驾驶



ADAS



Robo-Taxi



智慧城市

## 技术人员占比



75%

## 最新融资情况

已完成融资轮次: 未披露

本轮投资机构: 未披露

## 核心团队

企业法人: 刘祥



## 上海享途网络科技有限公司

注册地

上海

创立时间

2015年2月

公司网站

[www.lechebang.com](http://www.lechebang.com)

## 公司描述

乐车邦是一家以创新技术赋能4S店智慧零售的平台企业。核心商业模式：“数字化+管理”赋能4S店，旗下包括4S店数字化服务商魔轮、4S店养车折扣平台乐车邦、4S店管理服务世远汽车。

目前，魔轮SaaS服务合作1000多家4S店，乐车邦平台注册用户突破1800万，合作精选4S店5300家，世远汽车管理服务超过100家4S店。



## 标签



大数据



SaaS



新零售



人工智能

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 由远翼投资领投，凯辉中法创新基金及原有股东红杉资本中国基金、均胜电子、祥峰投资跟投

## 核心团队

创始人兼CEO： 林金文

联合创始人： 卢五波

CTO： 宋鸣

## 技术人员占比



60%





## 合肥维天运通信息科技股份有限公司

注册地

合肥

创立时间

2002年

公司网站

www.log56.com

### 公司描述

合肥维天运通（路歌）成立于2002年，是国内服务于中国公路物流领域的互联网平台之一。公司占地2万多平方米、拥有独立园区，集团有3个研发基地、12家子公司、60余家直营分支机构，服务网络覆盖全国。路歌网络货运平台有7万+企业用户，400万+个体重卡会员，月交易突破30亿元，全年交易突破300亿。

路歌创立的“路歌卡友地带”已成为专业卡车司机生态自组织，为重载卡车提供交流、交易、互助、生产服务等多种业务为一体的卡车后服务平台。目前路歌已在全国布局建立了298家地面服务网点，拥有超过250万司机会员。

### 最新融资情况

已完成融资轮次： C轮

本轮投资机构： 安徽省中小企业发展基金有限公司

### 核心团队

CEO：冯雷

CTO：叶圣

COO：杜兵

CFO：王瑶

高级副总裁：龙科



### 标签



B2B



B2C



产业互联网



大数据



智慧物流

### 技术人员占比



40%



镁佳（北京）科技  
有限公司

注册地  
北京

创立时间  
2018年8月

公司网站  
[www.megatronix.cn](http://www.megatronix.cn)

## 公司描述

镁佳科技2018年成立于北京。秉承着“软件改变世界”的梦想，凭借多年在互联网和汽车行业的积累，成功推出镁佳整车级别分布式智能操作系统SmartMega® OS+和软件开发基础组件SmartMega® Core。SmartMega® OS+和SmartMega® Core可覆盖从车到云的核心软件构架，根据车型快速定制专属零部件软件产品和云端业务系统，并提供硬件零部件的设计和定制。基于其定制的零部件，可实现一年数次软件大版本迭代。SmartMega® OS+和SmartMega® Core目前支持的零部件包括：数字座舱、多个域控制器、T-Box、网关，具有平台化和规模化能力。镁佳将持续探索行业前沿技术，深挖用户需求，赋能车厂创造更智能、便捷、人性化的出行体验。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C轮

本轮投资机构： Transcendence Capital领投，大湾区共同家园发展基金、以及包括南山资本、红点中国、山行资本在内的老股东跟投

## 核心团队

创始人&CEO： 庄莉



## 标签



## 技术人员占比



90%





## 沈阳美行科技有限公司

注册地

沈阳

创立时间

2008年7月

公司网站

[www.mxnavi.com](http://www.mxnavi.com)

## 公司描述

美行科技是一家致力于场景化出行服务的创新型车联网科技公司，长期专注于智能汽车与智慧出行领域的技术研发和产品推广，是国际汽车厂商发起的NDS、GENIVI、ADASIS、SENSORIS、CCC等专业技术组织成员，是国家高新技术企业、国家规划布局内重点软件企业、科技部认证瞪羚企业。

作为一家拥有完全自主知识产权的企业，美行科技形成了智能网联导航、智能驾驶舱、城市级智慧停车、车载智能终端、汽车数字化、高精度定位、高精度地图暨数字孪生城市等重点业务。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 战略融资

本轮投资机构： 腾讯

## 核心团队

创始人/董事长： 孙克文

总裁： 赵永茂



## 标签



## 技术人员占比



90%



## 明觉科技（北京）有限公司

注册地

北京

创立时间

2015年9月

公司网站

[www.dataenlighten.com](http://www.dataenlighten.com)

## 公司描述

明觉科技成立于2015年，由具有国际视野的汽车技术、软件开发及大数据算法的跨界专家组成。公司致力于用智能人机交互、高性能计算为保险业及汽车后市场等相关行业提供最易用的解决方案，驱动汽车后市场行业进化。

公司核心产品为汽车损伤评定解决方案及智能维修流程管控体系，链接汽车后市场中的维修机构、配件经销商及车险公司，日均处理全国75%以上的车险理赔案件。



## 标签



大数据



人工智能



智能语音



机器学习



SaaS

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A+轮

本轮投资机构： 云锋基金

## 核心团队

创始人：周凯

首席架构师：李巍

执行董事：廖耕预

CMO：王梦珏

## 技术人员占比



76%





深圳佑驾创新科技  
有限公司

注册地

深圳

创立时间

2014年12月

公司网站

[www.minieye.cc](http://www.minieye.cc)

## 公司描述

深圳佑驾创新科技有限公司（MINIEYE）成立于2014年，作为自动驾驶技术研发商，致力于用人工智能技术为自动驾驶汽车提供可靠的感知与决策解决方案，在降低交通事故率、保障驾乘人员行车安全的同时，打造智能交互体验，助力自动驾驶技术大规模落地应用。

MINIEYE总部位于深圳，并在北京、上海、南京、武汉等地设有研发机构和业务分支。目前，其产品及解决方案已于多家商用车主机厂和乘用车主机厂实现量产。



## 标签



自动驾驶



人工智能



ADAS



智能座舱

## 最新融资情况

已完成融资轮次： D1轮

本轮投资机构： 中金甲子、东风资管、嘉实投资、元璟资本

## 核心团队

CEO：刘国清

CTO：杨广

COO：王启程

首席科学家：吴建鑫

## 技术人员占比



60%



## 魔视智能科技（上海）有限公司

注册地

上海

创立时间

2015年8月

公司网站

[www.motovis.com](http://www.motovis.com)

## 公司描述

魔视智能是整合AI算法技术与芯片，提供汽车智能化产品和方案的创新科技公司。魔视智能成功研发了自动驾驶算法及其硬件系统，积累了包括泊车+行车，舱内+舱外，前视+环视盲区，标准+定制的全栈式算法及跨芯片平台工程能力。魔视智能依照汽车工程标准，将优化的AI计算引擎高效运行在多种核心芯片平台，在精确的环境感知和车辆定位基础上，使用视觉和多种传感器融合，整合路径规划和车辆控制，实现不同等级的自动驾驶。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 博信资本领投、融玺投资、劲邦资本、紫峰资本、接力基金、华宇资本跟投

## 核心团队

创始人&CEO：虞正华博士  
首席科学家：沈春华教授  
技术高级副总裁：L.Kneip教授  
首席科学顾问：R.Hartley院士

COO：王学海  
联合创始人：陈长艺  
联合创始人：陆颖鸣



## 标签



## 技术人员占比



70%



## 上海拿森汽车电子有限公司

注册地

上海\杭州

创立时间

2016年3月

公司网站

[www.nasn-auto.com](http://www.nasn-auto.com)

## 公司描述

上海拿森汽车电子有限公司（简称“拿森公司”）成立于2016年3月，总部位于上海浦东新区,生产基地位于杭州。公司致力于为主机厂提供国际前沿的线控底盘核心技术和产品，主要产品包括NBooster智能线控制动系统、EPS智能线控转向系统、ESC车辆稳定控制系统以及满足L3/L4自动驾驶完整线控底盘产品，并形成了从研发、生产到车型量产应用，逐步发展成为中国线控底盘技术先驱者。截至2020年底，公司已实现产品累计供货10万套。



## 标签



线控底盘



核心零部件



ADAS



智能驾驶



主动安全

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 启明创投、经纬中国、金浦投资、乾德电子、麦星致远

## 核心团队

CEO：陶喆

## 技术人员占比



68%





## 山东能链控股有限公司

注册地

青岛

创立时间

2016年5月

公司网站

[www.newlink.com](http://www.newlink.com)

## 公司描述

能链是能源产业互联网平台，产品包括团油、快电、能链云、能链物流、综合能源港、能链智电等。对于合作的加油站、充电站、炼厂等能源参与者，能链通过SaaS、AI等产品及工具，以及便利店、车后等新业态引入，帮助其提高运营效率，降低运营成本，让能源物理空间转移过程中，交付成本更低，进而降低碳排放，助力交通出行领域实现“双碳”目标。能链的股东包括贝恩资本、愉悦资本、中金资本、招银国际、小米集团、KIP中国、国家中小企业发展子基金和蔚来资本等。



## 标签



能源物联网  
EIoT



新零售



产业互联网



充电



加油

## 技术人员占比



30%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 战略融资

本轮投资机构： 贝恩资本、招银国际领投，洪泰基金旗下国调洪泰等跟投，老股东愉悦资本、蔚来资本继续追加投资

## 核心团队

创始人、CEO：戴震

联合创始人、总裁：王阳

联合创始人、执行总裁：孙玮临

联合创始人、执行总裁：肖广



### 合众新能源汽车有限公司

注册地

桐乡

创立时间

2014年10月

公司网站

[www.hozonauto.com](http://www.hozonauto.com)

## 公司描述

哪吒汽车是合众新能源汽车有限公司旗下的汽车品牌，母公司合众新能源创立于2014年，是一家集创新设计、产品研发、生产制造和销售服务于一体的高新技术企业，是目前业内具有“双资质”“双工厂”的新创车企，拥有独立研发机构，形成了“四国八地”研发布局。

哪吒汽车以“智能纯电汽车先锋”为品牌定位，“让高品质智能电动汽车触手可及”为愿景，切实履行“高端产品大众化，大众产品智能化”的承诺。目前主销车型为哪吒V以及哪吒U Pro，全新旗舰轿跑车型哪吒S已于2021年上海车展上亮相，并计划于2022年上市。



## 标签



新能源汽车



智能驾驶



智能座舱



人工智能



智慧出行



新零售

## 最新融资情况

已完成融资轮次： D轮

本轮投资机构： 360集团

## 核心团队

创始人兼董事长：方运舟

联合创始人兼CEO：张勇

## 技术人员占比



53%



普强信息技术（北京）有限公司

注册地

北京

创立时间

2010年9月

公司网站

[www.pachira.cn](http://www.pachira.cn)

## 公司描述

普强公司2009年于美国硅谷成立，2010年设立中国运营公司，是一家以智慧语音识别、语音分析和自然语言处理技术为核心的人工智能企业。普强凭借智能语音技术优势及多年行业积累，深入实际业务场景，业务涵盖智慧政务、智慧金融、智能汽车、智慧交通、智能家居等多个领域。



## 标签



## 技术人员占比



## 最新融资情况

已完成融资轮次： E轮

本轮投资机构： 境成资本、格力金投、礼达联马

## 核心团队

CEO：何国涛

CTO：李全忠

VP：蒲瑶

副总裁：吴延辉





## 江苏清能新能源技术股份有限公司

注册地

张家港

创立时间

2011年1月

公司网站

qingnengfc.com

## 公司描述

清能股份成立于2003年，是大功率燃料电池电堆和系统供应商，主要研发及生产基地位于上海、张家港和如皋。公司倡导以氢气为主要载体的能源转型，致力于推动氢燃料电池在交通及电力方面的规模化应用。目前公司的重点是发展以商用车为主的燃料电池电堆及系统，通过与系统集成商、汽车制造商和加氢基础设施开发商等的合作，共同推广燃料电池在中大型客车、物流车、中重型卡车及港口设备上的应用。



## 标签



新能源



新能源汽车



核心零部件

## 最新融资情况

已完成融资轮次： D轮

本轮投资机构： 中南资本，中金资本

## 核心团队

董事长： 顾志军

总经理： 张弛

CTO: 陈杰

首席科学家: Arthur Koschany

## 技术人员占比



30%



## 清陶（昆山）能源发展股份有限公司

注册地

昆山

创立时间

2016年6月

公司网站

[www.jsqingtao.com](http://www.jsqingtao.com)

### 公司描述

清陶（昆山）能源发展股份有限公司是清华大学南策文院士团队领衔创办的高新技术企业，致力于国内固态锂电池的产业化。公司专注于新能源材料技术的产业转化，通过锂电池关键材料的原创开发、装备的创新设计和量产的工艺优化，率先实现了固态锂电池的产业化，建有固态锂电池规模化量产线，构建了完备的自主知识产权体系。清陶持续完善产业布局，现已建成“新能源材料—固态锂电池产品—自动化装备—锂电池资源综合利用—科研成果孵化—产业投资”的完整产业生态链，与主流车企建立了长期合作关系。



### 标签



### 最新融资情况

已完成融资轮次： F轮

本轮投资机构： 上海科创基金、新鼎资本、科森科技、峰瑞资本、上海博福

### 核心团队

首席科学家：南策文

董事长：冯玉川

总经理：李峥

### 技术人员占比



64%



## 南京领行科技 股份有限公司

注册地

南京

创立时间

2019年04月

公司网站

[www.t3go.cn](http://www.t3go.cn)

## 公司描述

T3出行是由一汽、东风、长安发起，联合腾讯、阿里等企业共同打造的智慧出行平台，坚持B2C运营模式，通过统一车型、专职司机等方式，保障运力供给的同时，打造标准化服务体验。

自2019年7月22日登陆南京以来，T3出行已相继登陆武汉、上海等23座城市，截至目前投放运营车辆超5万辆，累计注册用户超过2000万，峰值日订单超100万，累计服务用户安全出行超过1.8亿次。根据交通运输部公布的主要网约车平台传输数据测算，T3出行月订单量已跃居中国网约车行业第二、B2C出行平台第一。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 天使轮

本轮投资机构： 一汽、东风、长安、腾讯、阿里

## 核心团队

CEO：崔大勇



## 标签



自动驾驶



智慧城市



智慧出行



网约车



车联网



新能源汽车

## 技术人员占比



61%





## 北京踏歌智行科技 有限公司

注册地

北京

创立时间

2016年10月

公司网站

[www.i-tage.com](http://www.i-tage.com)

## 公司描述

北京踏歌智行科技有限公司成立于2016年，专注于矿用车无人驾驶技术研究、产品开发和无人矿山整体解决方案设计与工程实施。踏歌智行推出了车-地-云架构的智慧矿山整体系统方案，实现了由云端智能调度管理、车联网通信、智能路侧设备和车载智能终端组成的一整套矿山无人运输解决方案。经过3年多的技术打磨和整体方案迭代，踏歌智行已经顺利实现研发成果的工程化落地，累计签订过亿元商业订单。



## 标签



自动驾驶



智能矿山



车联网



车路协同



核心零部件



多传感器融合

## 技术人员占比



58%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 宝通科技、前海母基金、CMC资本、清研资本等

## 核心团队

CEO：余贵珍

副总裁：周华生

CTO：黄立明

副总裁：郑迪

COO：张彦

副总裁：胡团结



## 天际汽车（长沙）集团有限公司

注册地

长沙

创立时间

2017年9月

公司网站

[www.enovatemotors.com](http://www.enovatemotors.com)

## 公司描述

天际汽车（长沙）集团有限公司是集新能源汽车研发、生产、销售和服务于一体的高端出行科技企业。天际汽车致力于用创新科技去重构汽车的设计、品质与智能体验，不断颠覆对于汽车的想象，探寻未来绿色出行的无限可能，志在成为绿色智能出行的探索者和引领者。



## 标签



新能源汽车



自动驾驶



智能网联



车联网



智能座舱

## 技术人员占比



60%

## 最新融资情况

已完成融资轮次：B轮

本轮投资机构：长沙天际新能源产业投资基金合伙企业、锐能汇驰技术香港有限公司、世纪顶峰投资有限公司、上海渠禾股权投资基金管理有限公司、南宁民生天胜新能源产业基金合伙企业

## 核心团队

CEO：张海亮

CTO：牛胜福

CHO：金迪

CFO：陈晓斌

CPO：刘岩



## 威马汽车科技集团有限公司

注册地

上海

创立时间

2015年

公司网站

[www.wm-motor.com](http://www.wm-motor.com)

## 公司描述

威马汽车遵循集团发展“三步走”战略：第一步做智能汽车头号实力派；第二步成为数据驱动的智能硬件公司；第三步成长为智慧出行新生态的服务商。秉持“科技普惠”的初心，以“用得爽、用得起”的产品和服务，让每个中国家庭都拥有属于自己的新能源智能出行生活。威马汽车以数据引擎驱动汽车零售模式的创新，构建了以用户为核心的新零售渠道网络，为用户提供安全可靠、质量稳定、体验出色、成本合理的产品和服务。

旗下首款智能纯电SUV威马EX5自2018年9月交付以来，累计销量突破5万辆，连续成为造车新势力单一车型销量冠军。作为国内首台实现SOA技术+L4级别无人驾驶技术的量产车型，威马W6自4月16日正式发售50小时内收获6000张订单。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： D轮

本轮投资机构： 上海国资投资平台及上汽集团联合领投，百度，海纳亚洲创投基金，安徽合肥产业基金、国投创益产业基金等国有产业投资

## 核心团队

创始人、董事长、CEO： 沈晖

联合创始人、执行副董事长： 杜立刚

联合创始人、首席运营官： 侯海靖



## 标签



## 技术人员占比



54%





## 广州文远知行科技 有限公司

注册地

广州

创立时间

2017年4月

公司网站

[www.weride.ai](http://www.weride.ai)

## 公司描述

文远知行WeRide作为具备L4级自动驾驶技术的智能出行公司，是获得汽车制造商（雷诺日产三菱联盟）和客车制造商（宇通集团）战略领投的自动驾驶企业，拥有中美两地无人驾驶测试许可。

文远知行聚焦与车企、出行平台的战略协同，探索自动驾驶的商业化落地。2019年11月，在广州推出全对外开放的Robotaxi运营服务，覆盖黄埔区、广州开发区数百平方公里的核心城市开放道路。截至2020年11月，文远知行Robotaxi运营一周年共安全完成147,128次出行，服务用户数超60,000，无任何主动责任事故。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C轮

本轮投资机构： IDG资本、国调基金、雷诺-日产-三菱联盟、基石资本、云九资本、K3 Ventures、国开装备基金等

## 核心团队

创始人兼首席执行官： 韩旭  
 联合创始人兼首席技术官： 李岩  
 工程资深副总裁： 钟华  
 首席运营官： 张力  
 财务副总裁： 李璇



## 标签



自动驾驶



人工智能



智能网联



智慧出行



Robo-Taxi



多传感器融合

## 技术人员占比



85%



## 上海仙豆智能机器人有限公司

**注册地**  
上海

**创立时间**  
2019年03月

**公司网站**  
[www.beantechs.com](http://www.beantechs.com)

## 公司描述

仙豆智能，成立于2019年3月，是一家面向万物互联时代专注于出行场景的科技公司，致力于推进汽车行业的数字化升级，帮助汽车制造商变革为新时代的用户服务商。

公司构建的智能座舱、服务智能、数据智能和全球一体化智能网联平台四大业务体系，将重塑用户体验全链路，实现整车智能、营销智能再到服务智能的全面升级。

为完成这一目标，仙豆智能建立起了一支跨界融合的团队，其中研发技术人员超过50%，有10%的员工是数据工程师。



**标签**

- 人工智能
- 智能驾驶
- 车联网
- 智能座舱
- 大数据
- 智能网联

**技术人员占比**

65%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

CEO：谢平生

CPO：陈颖瑞

大数据负责人：骆欣伟



## 上海赛可出行科技服务有限公司

注册地

上海

创立时间

2018年4月

公司网站

[www.saicmobility.com](http://www.saicmobility.com)

## 公司描述

享道出行是上汽集团移动出行服务战略品牌，正在通过全场景智慧出行综合体的业务布局，为用户提供安全、高效、舒适、便捷的出行体验。

目前已有享道专车、享道租车、享道时租、申程出行四大核心业务，享道专车提供全合规高品质的网约车出行服务；享道租车为企业用户提供定制化的一站式出行解决方案；享道时租提供个人全时汽车租赁服务；申程出行提供都市智慧出租车服务。

目前，享道出行以上海市为中心，正在向长三角地区乃至全国辐射，为更多用户提供品质出行服务。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 阿里巴巴、宁德时代

## 核心团队

CEO： 吴冰



## 标签



网约车



智慧出行



大数据



SaaS



Robotaxi

## 技术人员占比



64%





## 小马智行科技有限公司

### 注册地

广州\北京

### 创立时间

2016年12月

### 公司网站

www.pony.ai

## 公司描述

小马智行成立于2016年底，致力于提供先进、安全、可靠的全栈式自动驾驶技术，实现未来交通方式的彻底变革。小马智行以中国和美国为起点，分别在硅谷、广州、北京、上海设立研发中心。小马智行以打造“虚拟司机”技术为核心，同时布局自动驾驶乘用车技术和商用车技术领域，成为在中美均推出自动驾驶出行服务（Robotaxi）的公司，并开启自动驾驶卡车物流商业运营。

小马智行已与丰田、一汽、广汽等国际国内知名车厂建立合作。2021年4月，小马智行自动驾驶路测总里程突破600万公里。

## 最新融资情况

**已完成融资轮次：** C轮

**本轮投资机构：** 加拿大安大略省教师退休基金会旗下教师创新平台、文莱主权财富基金文莱投资局、CPE

## 核心团队

联合创始人兼CEO：彭军

联合创始人兼CTO：楼天城

CFO：劳伦斯·斯泰恩（Lawrence Steyn）



## 标签



自动驾驶



人工智能



L4



Robo-Taxi



智慧物流

## 技术人员占比



70-80%



## 长沙智能驾驶研究院 有限公司

注册地

长沙

创立时间

2017年10月

公司网站

[www.cidi.cn](http://www.cidi.cn)

## 公司描述

长沙智能驾驶研究院有限公司（也称“希迪智驾”）是一家商用车自动驾驶企业，也是全国范围内的科创新军。由创业导师李泽湘教授领衔创立，聚集了一大批业界专家，致力于解决产业痛点，打造能为社会创造价值，能落地的智能驾驶产品。

希迪智驾是综合自动驾驶技术和产品的提供商，既有高等级商用车自动驾驶的单车智能产品、全息感知V2X道路智能产品，也有深度融合单车和道路智能的综合无人解决方案。公司产品现已实现了无人矿山、干线物流、智慧园区、城市公交等多场景大规模商业化落地。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 新鼎资本、联想之星，百度风投、创合汇茂、乾道、兴湘、沃龙

## 核心团队

董事长：李泽湘

总经理：马淮

常务副总经理：应龙

副总经理（车路协同）：张长隆

副总经理（自动驾驶）：黄英君



## 标签



自动驾驶



人工智能



智能网联



车路协同



智能交通



智能矿山

## 技术人员占比



86%



## 南京芯驰半导体科技 有限公司

注册地

南京

创立时间

2018年6月

公司网站

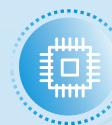
[www.semidrive.com](http://www.semidrive.com)

## 公司描述

芯驰科技成立于2018年，致力于为未来智慧出行提供高性能、高可靠的车规芯片。芯驰研发团队拥有平均12年以上的芯片行业经验，是国内为数不多的具有车规核心芯片产品定义、技术研发及大规模量产落地的建制团队。2020年5月，芯驰科技针对智能座舱、自动驾驶、中央网关等发布了9系列高性能SoC。2021年4月，芯驰科技实现了全系高性能SoC的进一步升级。



## 标签



芯片



智能网联



智能座舱



ADAS



智能驾驶



自动驾驶

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 普罗资本、云晖资本、中银国际、上海科创基金、张江浩珩、经纬中国、和利资本、祥峰投资、宁德时代

## 核心团队

董事长：张强

CEO：仇雨菁

首席架构师：孙鸣乐

## 技术人员占比



76%





## 江苏康众汽配有限公司

注册地

南京

创立时间

2013年9月

公司网站

[www.ncarzone.com](http://www.ncarzone.com)

## 公司描述

新康众是一家致力于网络覆盖全国的汽车后市场一体化专业服务商，在康众汽配连锁的基础上、结合阿里巴巴集团汽车后市场业务及相关资源而成立，并先后获得阿里巴巴等多家投资机构数亿美元资金注入。目前公司已在全国设立配件供应网点1200多个，保障区域内维修客户需求“30分钟”送达。“天猫养车”品牌连锁修理厂项目也在全国迅速布局，预计2021年底全国数量将达到3000家。



## 标签



B2B



SaaS



B2C



新零售



智慧物流

## 技术人员占比



10%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C+轮

本轮投资机构： 阿里巴巴、华平、高盛等

## 核心团队

CEO： 商宝国

COO： 李逸

CFO： 淼灵



## 新石器慧通(北京)科技有限公司

注册地

北京

创立时间

2018年02月

公司网站

[www.neolix.cn](http://www.neolix.cn)

## 公司描述

新石器无人车作为无人车暨服务提供商，汇聚自动驾驶、5G车联网、智能硬件和无人车工厂，已在北京、上海、广州、深圳、西安和厦门等30多个城市，以及德国、瑞士、新加坡、阿联酋、沙特阿拉伯、日本、澳大利亚和泰国8个国家落地，聚焦数百个办公园区、CBD核心区和公园校园等应用场景，为消费者提供触手可及的智慧服务。

2021年5月，新石器无人车获得上路资质，在北京智能网联汽车政策先行区内构建无人车服务网络。



## 标签



自动驾驶



人工智能



智能网联



新能源汽车



智慧城市



L4

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A+轮

本轮投资机构： 理想汽车、毅达资本、张江科投、斐翔资本

## 核心团队

CEO：余恩源

CTO：王伟宝

CIO：颜晶华

政府事务VP：刘焱

COO：胡宇沸

总工程师：王猛

总设计师：杨哲

CFO：李子夷

## 技术人员占比



80%



## 赢彻科技（上海）有限公司

注册地

上海

创立时间

2018年4月

公司网站

[www.inceptio.ai](http://www.inceptio.ai)

## 公司描述

赢彻科技是一家自动驾驶技术和运营公司，业务聚焦于干线物流场景，和汽车产业上下游紧密合作，为物流客户提供更安全、更高效、更优成本的新一代TaaS货运网络，加速干线物流自动驾驶的产业进程。



## 标签



自动驾驶



人工智能



Robo-Truck



L3/L4



多传感器融合



智慧物流

## 技术人员占比



78%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A+轮/股权融资

本轮投资机构： 宁德时代、普洛斯、G7、蔚来资本

## 核心团队

创始人兼CEO：马喆人

CTO：杨睿刚

执行副总裁：黄刚

执行副总裁：阿玉顺

副总裁：田琛





## 上海翌擎智能科技有限公司

注册地

上海

创立时间

2016年11月

公司网站

www.nx-engine.com

## 公司描述

翌擎科技 (Next Engine) 是一家汽车产业互联网公司, 腾讯投后企业, 创始团队来自IBM, 大陆电子等知名公司, 核心团队成员均在汽车数字化、智能网联领域有着丰富的专业经验, 擅长业务咨询, 架构设计, 软件开发, 软件测试, 生态服务集成, 数字化运营、大数据业务等。



## 标签



智能网联



产业互联网



大数据



SaaS



新零售



车联网

## 技术人员占比



75%

## 最新融资情况

已完成融资轮次: A轮

本轮投资机构: 腾讯

## 核心团队

CEO: 陆维琦

COO: 刘伟



## 优品汽车服务集团有限公司

注册地

上海

创立时间

2013年10月

公司网站

[www.upincar.com](http://www.upincar.com)

## 公司描述

优品车立志于打造完整的商用新能源汽车产业链闭环。自创业之初，优品车已拥有全国数百家零售服务网络，实现近百亿人民币销售额。从中发现无人换电是商用电动汽车持续补能，降低成本，提高运营效率的最佳解决方式。

优品车开发了UOTTA跨平台换电技术，并在此基础上打造了UBS通用换电平台，在未来的3年内将推出基于UBS15款换电车型，同时，基于重型卡车的泰坦无人换电站和基于小型商用/网约车的胶囊无人换电站也将投入市场。

伴随自有品牌商用车和无人商用车的落地以及UOTTA技术的全球化，优品车将成为拥有完整产业结构的C2M智能新能源汽车集团。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 未披露

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

创始人/董事长： 李佳

首席执行官： 赵秉怡

首席产品官： 李珂

首席战略官： 李嗣

销售运营副总裁： 贾风勇

首席信息官： 赵林

首席营销官： 陆雪

首席行政官： 杨婷



## 标签



新能源



换电



新能源汽车



智慧物流



智慧出行

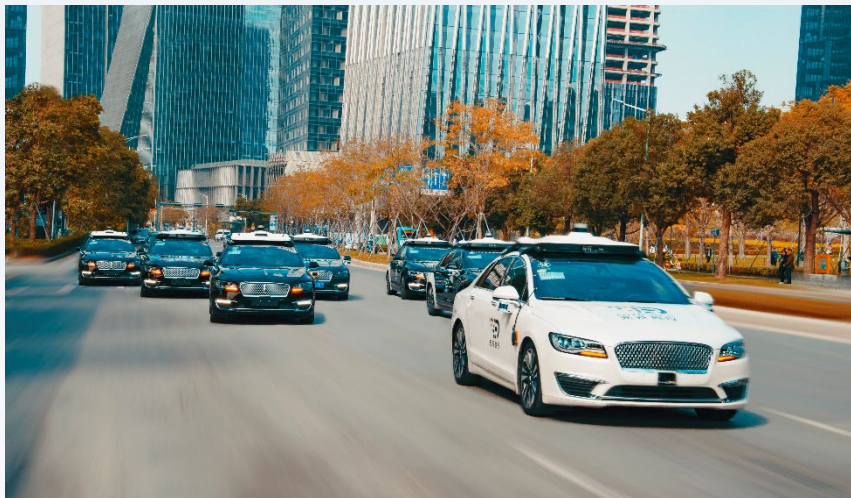


新零售

## 技术人员占比



65%



## 深圳元戎启行科技有限公司

注册地

深圳

创立时间

2019年02月

公司网站

[www.deeproute.ai](http://www.deeproute.ai)

## 公司描述

元戎启行作为L4级自动驾驶解决方案提供商，专注于为车企、Tier1、出行公司、物流企业等提供多应用场景、定制化的自动驾驶解决方案。

元戎启行致力于打造更安全、更可靠、更智能的驾驶。元戎启行在深圳、北京设有研发中心，在全国多地展开测试运营。运营车队已分别获得杭州、武汉、深圳等地的测试牌照，并和东风汽车、曹操出行、厦门远海码头、日本Macnica等知名企业展开自动驾驶车辆研发、自动驾驶车队运营等合作。

2021年4月，元戎启行获批可在深圳开展自动驾驶载人应用示范。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 东方富海、复星锐正、云启资本

## 核心团队

技术合伙人：曹通易

技术合伙人：刘轩

技术合伙人：黄用韬

技术合伙人：庄奇

技术合伙人：刘念邱

技术合伙人：蔡一奇



## 标签



自动驾驶



人工智能



智能网联



L4



Robo-Taxi



智慧出行

## 技术人员占比



80%





## 驭势科技（北京）有限公司

注册地

北京

创立时间

2016年02月

公司网站

[www.uisee.com](http://www.uisee.com)

## 公司描述

驭势科技扎根大出行、大物流和乘客经济三大市场，致力于研发具有千亿公里验证、百万年驾龄的驾驶AI，旨在为十亿级人群交付安全、舒适、低成本的人工智能驾驶技术方案、产品和服务。

通过自主研发一套“高安全多场景L4级自动驾驶系统”，将技术落地于“高频、刚需、可量产”的场景，形成面向智慧物流、个人出行、公共出行3大领域的7类解决方案，拥有可大规模商业化部署的核心能力，与多样化场景的客户合作。在智慧物流领域，建设了机场无人驾驶物流商业化运营项目、超100台规模运行的汽车制造业厂区无人物流项目，并将技术成果迅速拓展应用至危险化工、食品化工、农业养殖、装备制造等多类实体经济。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B+轮

本轮投资机构： 国开基金等

## 核心团队

CEO：吴甘沙

CTO：姜岩

CPO：周鑫

首席科学家：史建波

首席架构师：彭进展

首席生态创新官：邱巍



## 标签



## 技术人员占比



80%



## 苏州智加科技有限公司

注册地

苏州

创立时间

2018年4月

公司网站

plus.ai/cn

## 公司描述

智加科技（Plus）创立于2016年，是高速成长的重卡自动驾驶公司。智加拥有L4级全栈自动驾驶技术研发能力，志在打造世界领先的自动驾驶重卡，以赋能物流企业，大幅度降低高速干线物流的成本，并增强道路安全性。公司已宣布近期将在纽交所上市。

智加科技先后与一汽解放、满帮集团达成深度战略合作，加速推动自动驾驶商业化落地进程。



## 标签



自动驾驶



人工智能



智慧物流



多传感器融合



L4



智能交通

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C轮

本轮投资机构： 方源资本、锴明集团、满帮集团、上汽资本、万向汽车技术风险投资、广达电脑、CPE、国泰君安国际等

## 核心团队

CEO & 联合创始人：刘万千

CTO & 联合创始人：郑皓

CFO：韩文

## 技术人员占比



80%



## 苏州挚途科技有限公司

注册地

苏州

创立时间

2019年8月

公司网站

[www.zhito.com](http://www.zhito.com)

## 公司描述

挚途科技是由一汽解放发起成立的智能驾驶软硬件系统研发科技公司，承担着解放智能商用车产业化落地的使命，致力于为客户提供智慧物流完整解决方案。

在智能车整体框架定义下，挚途科技与一汽解放采取正向同步开发策略，实现自动驾驶系统目标性开发，保持高水平的开发效率，目标是助力解放商用车在智能驾驶领域也始终保持领先优势，打造新的增长极。

挚途科技已经通过搭建六大核心技术平台，为行业提供车规量产L3-L4级商用车自动驾驶系统，以智能驾驶关键技术和产品，为用户提供智能交通物流解决方案，让交通物流更智慧、更安全。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

总裁：杜一光

副总裁：郭立群

副总裁：张旭

首席科学家：黄浴



## 标签



自动驾驶



线控底盘



L4



智能驾驶



多传感器融合



智慧物流

## 技术人员占比



87%





## 上海伯镭智能科技 有限公司

注册地

上海

创立时间

2015年7月

公司网站

[www.boonray.com](http://www.boonray.com)

## 公司描述

伯镭科技致力于泛在机器人技术的研发和应用，运用自动驾驶等人工智能技术，打造企业级智能化运营解决方案。

在矿区场景，伯镭科技打造的露天矿山智能化解决方案，包括了无人驾驶系统、远程遥控系统、V2X系统及铲运监控调度系统等多个模块。

目前，伯镭科技已在多个露天矿山展开商业化运营，获得持续收入。与此同时，伯镭科技与多家矿业公司及主机厂建立了战略合作并于2021年获得了国家电投的战略投资，共同推动矿山智能化和绿色化。



## 标签



智能驾驶



人工智能



新能源



智能矿山



车联网



ADAS

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 国家电投

## 核心团队

CEO：胡心怡

CTO：杨扬

## 技术人员占比



70%



## 杭州伯坦科技工程 有限公司

注册地

杭州

创立时间

2014年10月

公司网站

[www.botann.com](http://www.botann.com)

## 公司描述

伯坦科技是“车电分离、分箱换电”的商业生态和技术体系的构建者，通过自主研发的“标准箱动力电池”和“分箱换电方式”实现了所有电动车型换电兼容，动力电池的高度梯次利用和循环利用。“车电分离、分箱换电”是目前实际应用体量最大的换电生态。伯坦科技已与10多家主机厂合作开发车型20余款车型，产品涵盖乘用车、商用车，推广“分箱换电”版新能源汽车超3万辆，累计提供换电服务超887万次，累计换电行驶里程超13.4亿公里。“车电分离、分箱换电”商业模式的市场应用为用户创造了良好的使用体验和更高的经济价值，并为国家实现碳中和规划积极贡献科技力量。



## 标签



碳中和



新能源汽车



换电



智能制造

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 云和资本

## 核心团队

总裁： 聂亮

副总裁： 厉蒋

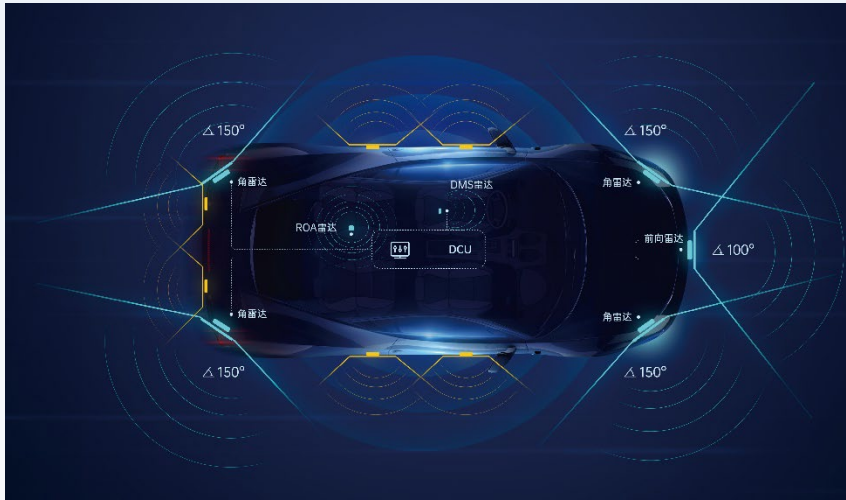
副总裁： 陈岭

副总裁： 罗勇

## 技术人员占比



67%



## 南京楚航科技有限公司

注册地

南京

创立时间

2018年1月

公司网站

[www.chuhang.tech](http://www.chuhang.tech)

## 公司描述

楚航科技是一家由德国海归团队组建的科技公司，致力于研发和生产基于77GHz-79GHz毫米波雷达的高级辅助驾驶（ADAS）和自动驾驶系统。经过两年多的高速发展，公司已成为集研发、销售、生产和服务于一体的国家级高新技术企业。

总部位于国家级新区南京江北新区，在德国慕尼黑、上海、合肥设有子公司，在安庆拥有年产能达45万只雷达以上的生产基地，并与保隆汽车共同成立合资公司，深耕自动驾驶感知领域。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A++轮

本轮投资机构： 厦门半导体投资集团、九号公司、上海安亭联投

## 核心团队

CEO：楚詠焱

CTO：张我弓

COO：李烜



## 标签



自动驾驶



智能驾驶



核心零部件



车路协同



智能网联



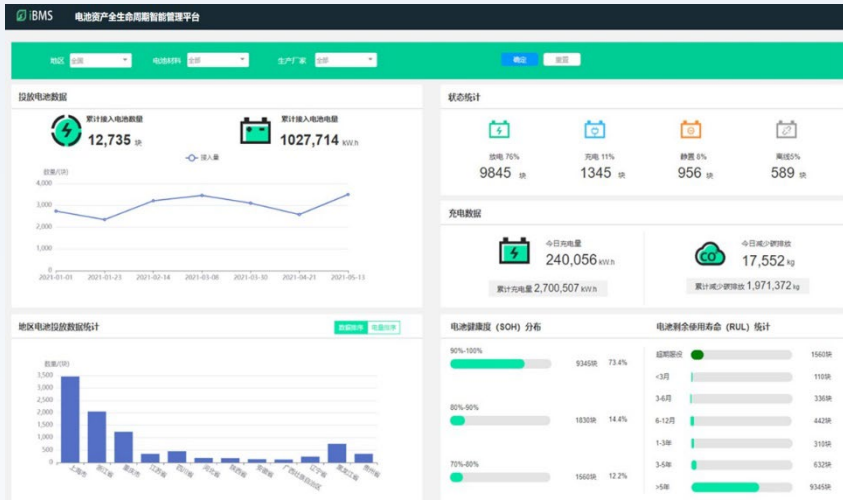
多传感器融合

## 技术人员占比



75%





**上海电享信息科技有限公司**

注册地: 上海

创立时间: 2015年7月

公司网站: [www.powershare.com.cn](http://www.powershare.com.cn)

## 公司描述

电享科技PowerShare通过电池AIoT技术在清洁能源领域应用，如动力与储能电池AI、清洁电力能源和电动出行等相关领域，致力于提供专业的能源数字化服务，帮助客户构建基于人工智能为基础的安全、稳定、高效且高回报的碳中和投资场景。

作为动力与储能电池全生命周期价值管理和可持续清洁能源生态领域的AI与IoT技术碳中和数字化解决方案提供商，电享科技在风光储充智慧微网管理、动力电池与储能电池大数据AI分析与应用、储能与电池资产管理融资租赁等方面有着深厚技术累积和行业经验。



## 标签

- 人工智能
- 电池AI
- 碳中和
- 电池资产
- 新能源
- 清洁能源

## 最新融资情况

已完成融资轮次: A+轮

本轮投资机构: 碧辟bp、雷诺日产三菱联盟、德同资本

## 核心团队

CEO: 朱卓敏  
CFO: 吴爱娣  
CTO: 钱磊  
其他管理层: 孔洁、周玉、郭燮阳

## 技术人员占比





## 华砺智行科技有限公司

注册地

武汉

创立时间

2017年8月

公司网站

[www.huali-tec.com](http://www.huali-tec.com)

## 公司描述

华砺智行科技有限公司是一家为智能网联汽车、智慧交通行业提供完整V2X解决方案的高新技术企业。

华砺智行端-边-中心全栈式车路协同解决方案，凭借5G无线通信技术、智能感知技术，结合HUALI MEC边缘计算平台的分布式人工智能算法能力，帮助在车辆安全运行的前提下提升交通效率，构建了车路云全时空互联互通的智慧交通应用生态。

公司与国内电信运营商，OEM主机厂和智能交通系统集成商建立深入合作关系，已在中国、北美多个国家的近20座城市开展V2X落地项目应用。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A1轮

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

CEO：邱志军

副总裁（技术）：任学锋

副总裁（汽车）：邵彦淇

副总裁（运营）：安德玺

副总裁（商务）：冯志红



## 标签



车路协同



智能网联



智慧出行



人工智能



智能交通



智慧物流

## 技术人员占比



63%



## 青岛慧拓智能机器有限公司

注册地

青岛

创立时间

2014年11月

公司网站

[www.waytous.com](http://www.waytous.com)

## 公司描述

慧拓是中科院孵化的高新技术企业，是人工智能服务商、深耕于平行驾驶技术，是智慧矿山无人化解决方案提供商。

以平行驾驶技术为支撑，慧拓专注于特定刚性需求场景下的平行驾驶产品和解决方案。慧拓在内蒙古、山西、河北、东北、陕西、江西、安徽、云南、新疆等主要矿区布局智慧矿山生态联盟建设，与多家知名能源公司达成深度合作，联手产业链各方，快速推进中国矿业无人化、智慧化的进程。



## 标签



智能矿山



人工智能



智能网联



车联网



智能驾驶



车路协同

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 宁波惟明、嘉兴泓合

## 核心团队

CEO: 陈龙

CTO: 曹东璞

COO: 裘黎剑

CSO: 王健

工程研究院院长: 艾云峰

技术研究院院长: 田滨

## 技术人员占比



72%





让车更智能  
让车主生活更愉悦

## 上海极豆科技有限公司

注册地

上海

创立时间

2015年05月

公司网站

jidouauto.com

## 公司描述

极豆定位品牌车主服务运营商，以“让车更智能，让车主生活更愉悦”为使命，立足汽车前装市场，服务中高端品牌；以软件为载体，车主运营为核心；为车企提供数字化车主服务完整解决方案，提升品牌忠诚度和持续运营收入，助力车企数字化转型。凭借成熟的ToB车企服务能力和ToC用户运营能力，极豆已成为十多家中高端车企Tier1，签约车辆超2000万，五大品牌已量产，覆盖全系车型，5-10年长期服务，荣获高工智能汽车“2020年度智能网联汽车行业市场份额领军奖”、亿欧“2020中国车企科技伙伴TOP10”等诸多荣誉。



## 标签



智能网联



B2B



B2C



SaaS



车主服务  
运营



人机交互

## 技术人员占比



60%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 同创伟业美元基金

## 核心团队

CEO：汪奕菲

COO：郑栋梁

VP：文灿峰

产品总经理：陈涵轩

运营总经理：陈瑛

技术总经理：付刚

助理总经理：赵彬



北京亮道智能汽车技术有限公司

注册地

北京\上海

创立时间

2017年9月

公司网站

[www.liangdao.ai](http://www.liangdao.ai)

## 公司描述

亮道智能是一家新型激光雷达系统供应商，专注于激光雷达系统在智能驾驶和未来智慧出行领域的智能化应用开发。公司愿景是在未来十年内将激光雷达广泛地应用于自动驾驶汽车和智慧交通领域。

亮道智能兼具中德创新优势，总部位于北京，并设立智能应用研发和面向客户的数据与工程中心；在德国柏林设有欧研技术中心，同时在上海和慕尼黑成立了商务中心。

亮道智能目前已经与长城汽车等多家自动驾驶核心技术企业建立了深度合作关系，致力于进一步推动激光雷达的车载量产。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A1轮

本轮投资机构： 重庆南方工业股权投资基金

## 核心团队

CEO： 剧学铭

CTO： 雷绳光

COO： 郝哲

Co-Founder： 石建辉

欧研中心负责人： 冀旻

CMO： 江南逸



## 标签



激光雷达



自动驾驶



智能网联



多传感器融合



大数据



智能驾驶

## 技术人员占比



80%



杭州云汽配配科技  
有限公司

注册地

杭州

创立时间

2016年8月

公司网站

www.007vin.com

公司描述

杭州云汽配配科技有限公司是一家利用大数据及AI技术解决汽配行业供应链效率提升的互联网企业。公司通过整合市场上93%的车辆品牌和超过900多万条的零配件数据信息，为经销商、修理厂、制造商等企业提供包括EPC、库存对接、厂商广告、厂商F2B的生产及销售等服务。

公司推出的零零汽、找货宝、厂商通、云汽配等产品已经覆盖全国及北美、东南亚等国家和地区，服务超过8万家企业用户。



标签



大数据



人工智能



SaaS



B2B



产业互联网

最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 梅花创投、华胜汽修

核心团队

CEO：余邵滨

CFO：薛钊

副总裁：熊敏

技术人员占比



72%





## 南京美均电子科技有限公司

注册地

南京

创立时间

2017年1月

公司网站

[www.mjecu.com](http://www.mjecu.com)

## 公司描述

美均电子是一家集汽车电子核心控制器研发、生产、销售于一体的科技型高新技术企业。公司自主研发、生产的各类控制器产品已通过Tier1客户与国内外知名整车企业实现定点及批量供货。主要经营：（1）底盘线控系统：线控换挡控制器、线控驻车控制器以及新能源两档箱/燃油车TCU等；（2）热管理系统：PTC控制器、电子水泵控制器、电动压缩机控制器等。

公司高度重视技术研发、体系建设以及知识产权保护工作，已申报6项发明专利、30多件软件著作权，以及1项PCT海外专利。其中美均电子研发的PCU驻车控制器产品获得瑞士SGS颁发的驻车控制器功能安全ASIL-C等级产品认证。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 凯风厚泽、天鹰合城、哲琪投资、猎鹰启程

## 核心团队

CEO：周志华

总经理：徐波

副总经理：范闻生

技术总监：马良、苏露

市场总监：李琼、程志华

综合管理：朱宗成



## 标签



线控底盘



新能源汽车



智能座舱



自动驾驶



智能驾驶



核心零部件

## 技术人员占比



42%



## 摩登汽车有限公司

注册地

上海

创立时间

2019年1月

公司网站

[www.modernauto.com.cn](http://www.modernauto.com.cn)

## 公司描述

摩登汽车是一家以电动汽车整车研发、产销为核心的整车企业，致力于将先进的电池技术、人性化的智能技术，潮流的品牌元素惠及追求时尚的年轻消费者，并围绕整车产品开展从零部件到出行的全产业链布局。



## 标签



新能源



智能驾驶



新能源汽车



核心零部件

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 盐城东方投资开发集团有限公司、上海国鑫资本管理有限公司、上海静安产业引导股权投资基金有限公司、兰溪长昕股权投资合伙企业（有限合伙）

## 核心团队

CEO：刘昕

SVP：贺旭辉

CFO：毛郁伟

CHO：徐彦

CTO：李原

董秘：沈梁晶

COO：校辉

## 技术人员占比



80%



## 苏州清研微视电子科技有限公司

注册地

苏州

创立时间

2013年5月

公司网站

[www.tsingtech.cn](http://www.tsingtech.cn)

## 公司描述

清研微视是一家专注于自动驾驶核心技术研发及在出行安全场景应用的人工智能企业，以实现“道路交通零事故”为使命，面向用户提供以“AI硬件+云控服务+大数据”为核心的行业综合解决方案，致力于构建模块化技术匹配、AI场景化应用、安全管理服务和数据汇聚挖掘的价值链体系。

清研微视自主研发的车载智能检测及预警系统及云控服务平台，已在商用车前装、后装长途客运、货运、危险品运输及公交行业实现批量应用，赋能美好、安全的驾乘生活。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B+轮

本轮投资机构： 创谷资本、柳东基金、和聚明德基金、东方国资

## 核心团队

CEO/创始人： 张伟

COO： 赵君兰

CTO： 陈小碾

CSO： 孟阳

CFO： 徐立森



## 标签



自动驾驶



人工智能



智能网联



智能驾驶



ADAS



智能交通

## 技术人员占比



50%





## 北京轻舟智航智能技术有限公司

### 注册地

北京\深圳\苏州

### 创立时间

2019年3月

### 公司网站

[www.Qcraft.ai](http://www.Qcraft.ai)

## 公司描述

轻舟智航（QCraft）专注城市复杂交通场景下的无人驾驶方案，志在将无人驾驶带进现实。以大规模智能仿真系统为核心能力，轻舟智航推出了专注城市复杂交通场景的无人驾驶方案“Driven-by-QCraft”，可基于多种车型实现L4级别自动驾驶功能，打造城市无人驾驶移动空间，助推城市交通向全面智能化、网联化升级。作为致力于Robo-bus研发与应用的企业，轻舟智航的首款无人驾驶小巴龙舟ONE（又称轻舟无人小巴）已在苏州、深圳、武汉等多个城市落地，并在苏州启动常态化运营的5G无人公交项目，在深圳推出无人公交月卡。未来，轻舟智航将打造龙舟系列无人驾驶车，应用于网约、公交、接驳等多种场景。



## 标签



自动驾驶



智能驾驶



智慧出行



人工智能



L4



Robo-Taxi

## 技术人员占比



80%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 元生资本、联想创投、IDG、元璟资本、Tide Capital等

## 核心团队

联合创始人：于骞、侯聪、大方、汪堃



## 厦门深蓝动力科技有限公司

注册地

厦门\北京

创立时间

2017年3月

公司网站

[www.shinelinxm.com](http://www.shinelinxm.com)

## 公司描述

深蓝动力是一家专注于新能源车储能移动式充电的企业，拥有储能式移动充电桩硬件核心技术，以及移动充电服务开放式运营平台的软件核心技术，是集互联网+、物联网、电气自动化、物流配送为一体的新能源高科技企业。

深蓝动力自主研发的包含软硬件InterNet+IoT平台体系，为新能源车主提供全程无接触式送电上门服务以解决其充电之忧，为车企推广新能源车销售助力，为各级政府解决充电占地及电网容量改造难题。深蓝动力储能移动充电桩项目目前已经在厦门和北京落地并实际运营。



## 标签



充电



物联网



电能物流  
配送



互联网

## 技术人员占比



60%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： Pre-A轮

本轮投资机构： 紫金矿业、拾贝知识产权公司、中嘉红谷

## 核心团队

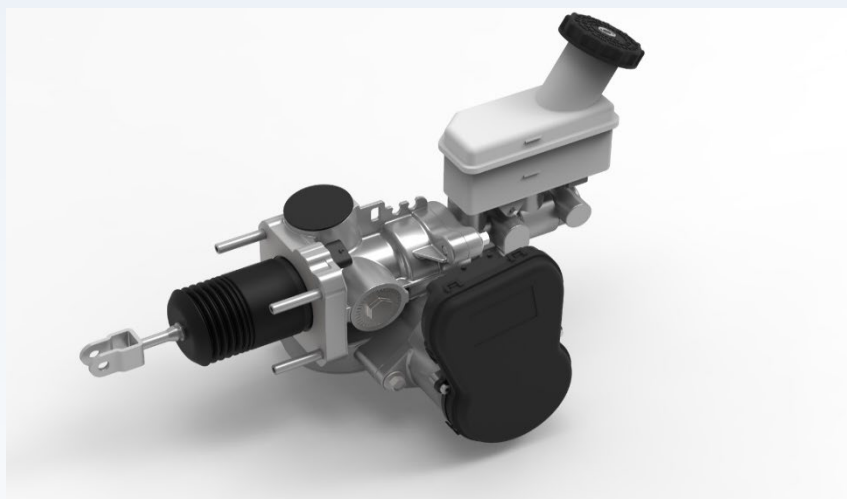
CEO：魏文深

CTO：魏文胜

CFO：林田

COO：黄瑜

投资及战略副总裁：郭彦



## 上海同驭汽车科技 有限公司

注册地

上海

创立时间

2016年09月

公司网站

[www.tongyuauto.com](http://www.tongyuauto.com)

## 公司描述

同驭致力于“线控底盘核心零部件”的研发和产业化，产品布局为线控制动系统EHB、电子驻车制动系统EPB、制动防抱死系统ABS、电子车身稳定控制系统ESC、线控转向系统SBW、制动能量回收系统RBS等。

同驭团队自2012年开始研发线控电子液压制动系统(EHB)，拥有8年研发经验积累及8代产品样机迭代。同驭EHB具有高性能主动制动、大幅提高制动能量回收率、制动感觉可调、集成度高、摆脱真空依赖、NVH性能好、扩展性强等诸多优势，已实现大批量产。目前已为60多家知名企业匹配70余款车型。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 博康共赢、武岳峰资本、翊弼资本

## 核心团队

董事长兼总经理：舒强

首席科学家：余卓平

首席技术官：熊璐



## 标签



线控底盘



核心零部件



新能源汽车



主动安全



智能驾驶



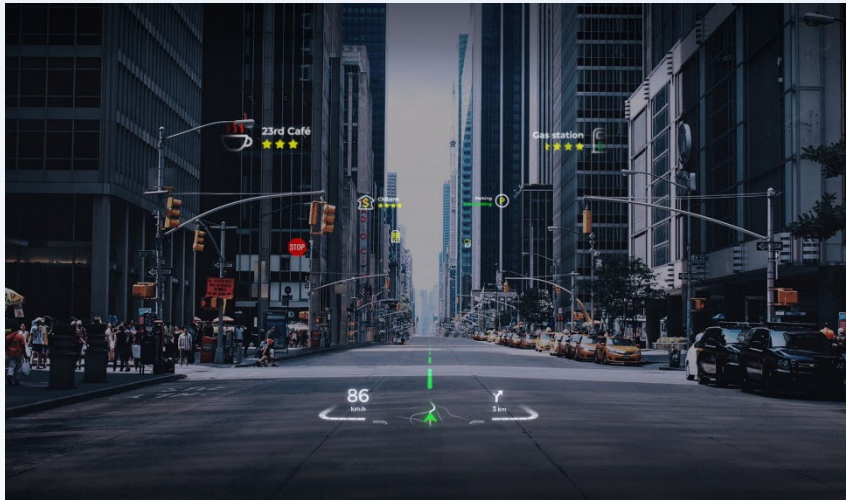
智能网联

## 技术人员占比



51%





## 未来（北京）黑科技有限公司

注册地

北京

创立时间

2016年08月

公司网站

[www.futurus.co](http://www.futurus.co)

## 公司描述

未来（北京）黑科技有限公司（Futurus）成立于2016年，是一家集光学成像、增强现实、人机交互设计（HMI）、全车窗显示和计算机算法于一体的创新型高科技公司，产品覆盖传统HUD、光场AR HUD、全景显示和全息影像等领域。Futurus的未来实验室结合基础科学研究和应用技术创新，发明了全息光场技术和车载增强现实显示技术，创造了人与真实和虚拟两个世界同步沟通的全新窗口。



## 标签



人机交互



智能座舱



AR HUD



MR全景显示

## 技术人员占比



65%

## 最新融资情况

已完成融资轮次： Pre-B轮

本轮投资机构： 德厚资本、凯辉基金

## 核心团队

CEO兼创始人：徐俊峰



## 长沙行深智能科技 有限公司

注册地

长沙

创立时间

2017年7月

公司网站

[www.xingshentech.com](http://www.xingshentech.com)

## 公司描述

行深智能是一家人工智能无人驾驶高科技公司，聚焦人工智能，定位于无人驾驶核心技术提供商及智慧物流产品供应商。公司拥有完备的无人驾驶技术和解决方案，具备底盘、结构、硬件和软件的全栈自主研发与设计能力。

基于自主可控的软硬件技术，行深智能自主研发了适应多种末端物流应用场景的超影、翻羽、奔霄、绝地和布衣等系列无人车产品。目前与国内知名企业合作，将无人车在校园、园区、景区、厂区等多个场景商业落地，并实现量产以及规模化、常态化运营。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A轮

本轮投资机构： 远方基金、盐南人工智能产业基金、  
鸿灏资本、优必选

## 核心团队

CEO：安向京

总裁：郝旭东

首席产品官（CPO）：渠军

首席技术官（CTO）：胡庭波



## 标签



自动驾驶



人工智能



L4



智慧物流

## 技术人员占比



60%



## 北京一径科技有限公司

注册地

北京

创立时间

2017年11月

公司网站

[www.zvision.xyz](http://www.zvision.xyz)

## 公司描述

一径科技致力于提供高性能、小型集成化、可量产的车规级MEMS激光雷达产品，为无人驾驶汽车、机器人等人工智能应用赋予可靠稳定、宽视角、远距离及高分辨率的三维深度视觉能力。

公司旗下的两大车规级MEMS激光雷达产品：ML-30s短距补盲激光雷达和ML-Xs长距激光雷达，致力于解决车辆盲区及远距探测，产品已通过多项国际标准的车规级认证。

目前，上述两款产品已在多个关键细分领域，如商用车、AGV机器人和Robotaxi等，实现商业化落地，并成功获得相关知名企业的定点订单，业务已在全球范围内进行布局。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 英特尔资本、创新工场

## 核心团队

CEO：石拓

产品副总裁：李云翔

研发副总裁：夏冰冰

全球市场副总裁：邵嘉平

光学研发总监：刘佳尧



## 标签



自动驾驶



激光雷达



车路协同



智能驾驶



智慧出行



人工智能

## 技术人员占比



65%





## 上海易咖智车科技有限公司

注册地

上海

创立时间

2018年11月

公司网站

[www.ecar.com](http://www.ecar.com)

## 公司描述

易咖智车致力于智能数字化运载平台（IDV）的研发与应用，面向无人配送、无人零售、安防巡逻、无人环卫等多种应用领域提供具备自主行驶能力的通用载运平台。公司核心团队具有多年新能源汽车、无人驾驶、互联网等领域连续创业或工作经验，聚力打造面向对象的双重IDV构建能力，根据自动驾驶技术及场景应用层数据输入，构建IDV数据及信息池，并进行工程化的物理层硬件实现。目前公司已正向研发X80、X100两大量产平台，为客户提供IDV设计、总装、测试、标定、售后、OTA升级等全生命周期服务。公司客户覆盖国内知名互联网电商公司和算法公司。



## 标签



自动驾驶



人工智能



L4



线控底盘



智慧物流



智慧城市

## 最新融资情况

已完成融资轮次： Pre-A轮

本轮投资机构： 天奇创投

## 核心团队

CEO：舒亮

CTO：柏俊波

## 技术人员占比



90%



## 上海银基信息安全技术股份有限公司

注册地

上海

创立时间

2008年4月

公司网站

[www.ingEEK.com](http://www.ingEEK.com)

## 公司描述

银基是一家专注于智能网联汽车技术、安全与服务的科技企业。从2019年开始为全球多家主机厂提供汽车数字钥匙系统，链接了汽车全生命周期的各生态企业，致力于为每一位消费者提供温馨便捷的出行服务。



## 标签



智能网联



核心零部件



智慧出行



SaaS



新零售

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A+轮

本轮投资机构： 华登国际、北京车联网产业发展基金、浦东科创集团

## 核心团队

董事长：张晖

CEO：单宏寅

CPO：陈维鑫

CFO：李浩

CTO：李磊

CMO：韩毅

## 技术人员占比



75%



## 安徽易威斯新能源科技股份有限公司

注册地

合肥

创立时间

2010年10月

公司网站

[www.evsg.com](http://www.evsg.com)

## 公司描述

公司为汽车产业技术创新战略联盟会员单位、省级创新型试点企业，并申请荣获省级著名商标，是市级知识产权示范及贯标企业、市级工程技术研发中心、市级两化融合示范企业。近年来，易威斯新能源扩大系列产品的规模化生产，坚持自主创新和引进消化相结合，通过工程设计、施工承包、项目运营等各项工序的配合，建立健全产业技术创新体系，致力于提供前沿的新能源充电桩产品与服务，努力为新能源汽车配套设备的可持续发展做出贡献。



## 标签



智能网联



人机交互



充电



新能源汽车

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 未披露

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

CEO：曹雯钧

COO：韩涵

CTO：杨璨

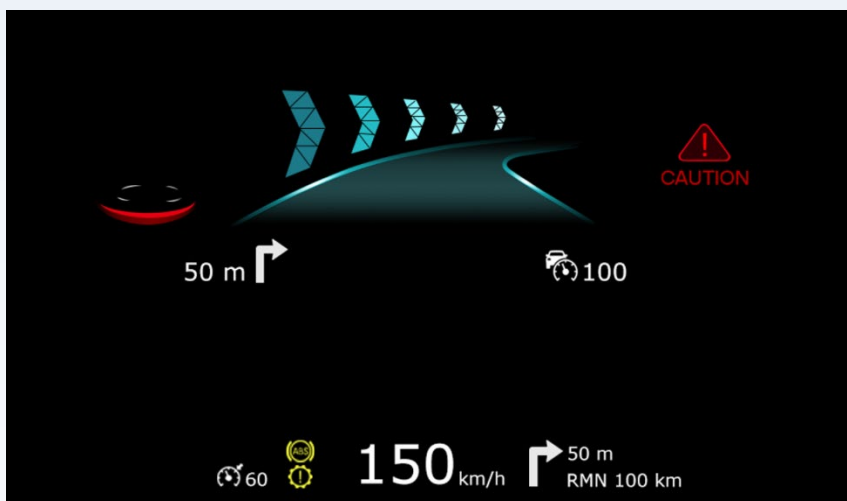
CFO：刘艳青

## 技术人员占比



45%





## 江苏泽景汽车电子股份有限公司

注册地

仪征

创立时间

2015年5月

公司网站

[www.zjautomotive.com](http://www.zjautomotive.com)

## 公司描述

泽景是一家集科研、生产、服务于一体的国家高新技术企业，自成立以来，努力扎根中国，布局海外，主要产品包括W-HUD、AR-HUD、透明A柱、车窗投影等智能座舱相关产品。作为车内视觉解决方案供应商，泽景致力于用科技手段提高智能汽车的数字化体验。

泽景将始终坚持以客户为导向，拿出让客户用得起的好产品，提供让客户离不开的好服务，打造不断取得胜利的好团队，用技术和创新让人们看到更好的世界。



## 标签



智能驾驶



智能座舱



人机交互



车路协同

## 最新融资情况

已完成融资轮次： C轮

本轮投资机构： 凯联资本、新鼎资本、柯正资本、彬复资本、银泰投资

## 核心团队

董事长：张涛

总经理：范鑫

技术副总经理：张波

商务副总经理：王正刚

首席技术官：吕涛

运营副总经理：沈斌

## 技术人员占比



50%



上海智驾汽车科技  
有限公司

注册地

上海

创立时间

2016年12月

公司网站

[www.maxieyetech.com](http://www.maxieyetech.com)

## 公司描述

智驾科技MAXIEYE是一家智能驾驶和智慧出行领域的核心技术服务商，依托Sensing到System的全栈智能驾驶技术能力，为客户及合作伙伴提供全工况、多场景、跨平台的辅助驾驶（ADAS）和自动驾驶（ADS）系统产品及解决方案，以及智能驾驶所需的高性能智能视觉感知系统产品。

2019年，公司在商用客车前装 ADAS 市场占有率达 80%以上；2020年，与国内排名前十卡车厂达成合作或量产项目定点，全年出货10余万套；在乘用车领域，已获得乘用车企Level2+智能驾驶系统量产项目定点，同时与多家整车厂签署了技术协同合作。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： A+轮

本轮投资机构： 复星创富、清研资本、张江浩成、张江科投、六安裕科、盛宇投资

## 核心团队

CEO：周圣砚

CTO：郭恩庆

COO：杨腾飞



## 标签



自动驾驶



人工智能



智能驾驶



多传感器融合



主动安全



ADAS

## 技术人员占比



60%



## 知行汽车科技（苏州）有限公司

注册地

苏州

创立时间

2016年12月

公司网站

[www.imotion.ai](http://www.imotion.ai)

## 公司描述

知行科技是一家专注于自动驾驶领域前装系统解决方案的人工智能高科技公司，提供符合汽车行业标准的自动驾驶解决方案及产品，包括L1到L4级自动驾驶系统方案，以及自动驾驶中央域控制器与智能前置摄像头。

知行科技在多传感器数据融合、决策规划、车辆动态控制等自动驾驶核心领域拥有核心算法，并拥有软硬件开发能力、整车系统集成验证能力以及量产制造能力，建立了苏州与德国萨布吕肯两个研发中心、一个汽车电子制造基地，是国内具有全栈自动驾驶研发能力的本土自动驾驶Tier1供应商，已实现在多个车型上的量产。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： B轮

本轮投资机构： 车和家、明势资本、深圳国中创投、建银国际等

## 核心团队

CEO: 宋阳

CTO: 卢玉坤

COO: 乔弈

副总裁: 李双江

平台项目总监: 罗红

销售总监: 朱庆华



## 标签



自动驾驶



智能驾驶



智能网联



人工智能



核心零部件

## 技术人员占比



75%





## 武汉中海庭数据技术有限公司

注册地

武汉

创立时间

2016年9月

公司网站

[www.headingdata.com](http://www.headingdata.com)

## 公司描述

中海庭是上海汽车集团股份有限公司旗下控股子公司，致力于成为中国一流、世界领先的高精度电子地图全数据链服务供应商。2017年，上汽集团投资控股中海庭，并将其定位于上汽集团在汽车工业新四化转型过程中的重要战略布局之一。公司以人工智能、大数据为技术核心，融合深度学习，构建高精度时空数据基础、打造高精度数据智能工厂，具备为车企、个人、行业用户及政府部门提供高精度地图、高精定位、数字孪生等产品服务与解决方案的能力。如今，中海庭第一版全国高速公路高精度电子地图已正式上线。此外，公司在智慧城市新基建领域也已完成布局，积极为智慧城市新基建搭建时空地理数据框架，建设智慧城市应用的数字基座，助力中国数字经济新发展。

## 最新融资情况

已完成融资轮次： 未披露

本轮投资机构： 未披露

## 核心团队

CEO：刘奋

CTO：罗跃军

CFO：万军



## 标签



大数据



人工智能



智慧出行



ADAS



智能驾驶



智慧城市

## 技术人员占比



70%



04

附件







# 附件一：政策法规更新

日期	文号	法规名称	发文机关	网址
<b>2021年</b>				
6月	工信厅网安函〔2021〕148号	工业和信息化部办公厅关于开展车联网身份认证和安全信任试点工作的通知	工业和信息化部	<a href="http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-06/10/content_5616843.htm">http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-06/10/content_5616843.htm</a>
6月	/	公开征求对《车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南》（征求意见稿）的意见	工业和信息化部	<a href="https://wap.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_5816a38b978244208ca4d5a7f3211514.html">https://wap.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_5816a38b978244208ca4d5a7f3211514.html</a>
6月	/	公开征求对《关于加强车联网（智能网联汽车）网络安全工作的通知（征求意见稿）》的意见	工业和信息化部	<a href="https://wap.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_81bcc454e9c34749b1abafae4f392b1a.html">https://wap.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_81bcc454e9c34749b1abafae4f392b1a.html</a>
5月	/	国家互联网信息办公室关于《汽车数据安全 管理若干规定（征求意见稿）》公开征求意见的通知	国家互联网信息办公室	<a href="http://www.gov.cn/xinwen/2021-05/12/content_5606075.htm">http://www.gov.cn/xinwen/2021-05/12/content_5606075.htm</a>
4月	建城函〔2021〕51号	住房和城乡建设部、工业和信息化部关于确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市的通知	住房和城乡建设部,工业和信息化部	<a href="http://www.mohurd.gov.cn/wjfb/202105/t20210506_250023.html">http://www.mohurd.gov.cn/wjfb/202105/t20210506_250023.html</a>
4月	/	公开征求对《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》（征求意见稿）的意见	工业和信息化部	<a href="https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_cd02c592fffb456ea38789b1ea413802.html">https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_cd02c592fffb456ea38789b1ea413802.html</a>
4月	发改环资规〔2021〕528号	关于印发《汽车零部件再制造规范管理暂行办法》的通知 Notice on Promulgation of the Interim Measures for Standardized Administration of the Remanufacturing of Automobile Parts	国家发展和改革委员会,工业和信息化部,生态环境部,交通运输部,商务部,海关总署,国家市场监督管理总局,中国银行保险监督管理委员会	<a href="https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghxwj/202104/t20210423_1277190_ext.html">https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghxwj/202104/t20210423_1277190_ext.html</a>
3月	/	公开征求《汽车雷达无线电管理暂行规定（征求意见稿）》的意见	工业和信息化部	<a href="https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_02cee82d04eb4d118ac4796201dfd3c2.html">https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_02cee82d04eb4d118ac4796201dfd3c2.html</a>
2月	商办消费函〔2021〕58号	商务部办公厅关于印发《商务领域促进汽车消费工作指引和部分地方经验做法》的通知	商务部	<a href="http://www.jxln.gov.cn/l/xxxxgk/c100751/202103/a5d099e7a09847abb2f993176bd6d45f.shtml">http://www.jxln.gov.cn/l/xxxxgk/c100751/202103/a5d099e7a09847abb2f993176bd6d45f.shtml</a>
1月	/	公开征求对《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》（征求意见稿）的意见	工业和信息化部	<a href="https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_bd5ef75343a44e01b3bc87cb7593bc45.html">https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_bd5ef75343a44e01b3bc87cb7593bc45.html</a>
<b>2020年</b>				
12月	财建〔2020〕593号	关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知（2020）	财政部,工业和信息化部,科学技术部,国家发展和改革委员会	<a href="http://jjs.mof.gov.cn/zhengecefaui/202012/t20201231_3638812.htm">http://jjs.mof.gov.cn/zhengecefaui/202012/t20201231_3638812.htm</a>

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构





# 附件一：政策法规更新（续）

日期	文号	法规名称	发文机关	网址
2020年				
12月	交通运输部、生态环境部公告2020年第100号	交通运输部生态环境部关于发布《汽车排放检验机构和汽车排放性能维护（维修）站数据交换规范》的公告	交通运输部,生态环境部	<a href="http://www.mee.gov.cn/xgk2018/xxgk/xxgk10/202012/t20201230_815518.html">http://www.mee.gov.cn/xgk2018/xxgk/xxgk10/202012/t20201230_815518.html</a>
12月	/	关于征求国家环境保护标准《在用汽车排放检验规范（征求意见稿）》意见的通知	生态环境部办公厅	<a href="http://www.mee.gov.cn/xgk2018/xxgk/xxgk06/202012/t20201209_812251.html">http://www.mee.gov.cn/xgk2018/xxgk/xxgk06/202012/t20201209_812251.html</a>
11月	市监质〔2020〕123号	市场监管总局办公厅关于进一步加强汽车远程升级（OTA）技术召回监管的通知	国家市场监督管理总局	<a href="http://www.samr.gov.cn/zw/zh/202011/t20201125_323858.html">http://www.samr.gov.cn/zw/zh/202011/t20201125_323858.html</a>
10月	国办发〔2020〕39号	国务院办公厅关于印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》的通知 Notice of the General Office of the State Council on Promulgation of the Development Plan for New Energy Automobile Industry (2021 - 2035)	国务院办公厅	<a href="http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-11/02/content_5556716.htm">http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-11/02/content_5556716.htm</a>
10月	/	缺陷汽车产品召回管理条例实施办法（2020修订）	国家市场监督管理总局	<a href="http://gkml.samr.gov.cn/nsjg/fgs/202011/t20201103_322866.html">http://gkml.samr.gov.cn/nsjg/fgs/202011/t20201103_322866.html</a>
10月	/	对《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法（征求意见稿）》公开征求意见	工业和信息化部	<a href="https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2020/art_f5cf8c491bb9432eb58868e779e607e8.html">https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2020/art_f5cf8c491bb9432eb58868e779e607e8.html</a>
9月	财建〔2020〕394号	关于开展燃料电池汽车示范应用的通知	财政部,工业和信息化部,科学技术部,国家发展和改革委员会,国家能源局	<a href="http://www.nea.gov.cn/2020-09/21/c_139384465.htm">http://www.nea.gov.cn/2020-09/21/c_139384465.htm</a>
8月	/	新能源汽车生产企业及产品准入管理规定	工业和信息化部	<a href="https://www.miit.gov.cn/jgsj/zfs/bmgz/art/2020/art_530f18ac6d234b6fb178129b2c8bbdc2.html">https://www.miit.gov.cn/jgsj/zfs/bmgz/art/2020/art_530f18ac6d234b6fb178129b2c8bbdc2.html</a>
6月	环大气〔2020〕31号	关于建立实施汽车排放检验与维护制度的通知	生态环境部,交通运输部,国家市场监督管理总局	<a href="https://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/202006/t20200623_3398675.html">https://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/202006/t20200623_3398675.html</a>
6月	环办标征函〔2020〕34号	关于征求国家环境保护标准《汽车工业污染防治可行技术指南（征求意见稿）》意见的函	生态环境部	<a href="http://www.mee.gov.cn/xgk2018/xxgk/xxgk06/202006/t20200617_784919.html">http://www.mee.gov.cn/xgk2018/xxgk/xxgk06/202006/t20200617_784919.html</a>
6月	/	乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法（2020修订） Measures for the Parallel Administration of Corporate Average Fuel Consumption and New Energy Vehicle Credits of Passenger Vehicle Enterprises (Revised in 2020)	工业和信息化部,财政部,商务部,海关总署,国家市场监督管理总局	<a href="https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/flfg/art/2020/art_2337a6d7ca894c5c8e8483cf9400ecdd.html">https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/flfg/art/2020/art_2337a6d7ca894c5c8e8483cf9400ecdd.html</a>

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构



# 附件一：政策法规更新（续）

日期	文号	法规名称	发文机关	网址
2020年				
5月	/	汽车推荐性国家标准《汽车信息安全通用技术要求》征求意见的函	全国汽车标准化技术委员会（SAC/TC114）	<a href="http://www.cataarc.org.cn/StandardRevision/detail/1804.html">http://www.cataarc.org.cn/StandardRevision/detail/1804.html</a>
5月	生态环境部公告2020年第28号	关于调整轻型汽车国六排放标准实施有关要求的公告	生态环境部,工业和信息化部,商务部,海关总署	<a href="http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk/xxgk01/202005/t20200515_779409.html">http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk/xxgk01/202005/t20200515_779409.html</a>
4月	发改产业〔2020〕684号	关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知 Notice on Several Measures for Stabilizing and Expanding Automobile Consumption	国家发展和改革委员会,科学技术部,工业和信息化部,公安部,财政部,生态环境部,交通运输部,商务部,中国人民银行,国家税务总局,中国银行保险监督管理委员会	<a href="https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202004/t20200430_1227367.html">https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202004/t20200430_1227367.html</a>
4月	国家市场监督管理总局公告2020年第19号	市场监管总局关于汽车用制动器衬片产品由生产许可转为强制性产品认证管理实施要求的公告	国家市场监督管理总局	<a href="http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-04/28/content_5506980.htm">http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-04/28/content_5506980.htm</a>
4月	财建〔2020〕86号	关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知 Notice on Fiscal Subsidy Policies for Improving Promotion and Application of New Energy Vehicles	财政部,工业和信息化部,科学技术部,国家发展和改革委员会	<a href="http://jjs.mof.gov.cn/zhe ngcefagui/202004/t20200423_3502975.htm">http://jjs.mof.gov.cn/zhe ngcefagui/202004/t20200423_3502975.htm</a>
4月	财政部 税务总局 工业和信息化部公告2020年第21号	关于新能源汽车免征车辆购置税有关政策的公告	财政部,国家税务总局,工业和信息化部	<a href="http://www.chinatax.gov.cn/chinatax/n810341/n810755/c5148808/content.html">http://www.chinatax.gov.cn/chinatax/n810341/n810755/c5148808/content.html</a>
4月	/	2020年智能网联汽车标准化工作要点	工业和信息化部	<a href="https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2020/art_b897beb96269451d88030ef62d6de613.html">https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2020/art_b897beb96269451d88030ef62d6de613.html</a>
4月	/	2020年新能源汽车标准化工作要点	工业和信息化部	<a href="https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2020/art_6b3143c8375341229ece2c37c65a5373.html">https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2020/art_6b3143c8375341229ece2c37c65a5373.html</a>
2月	发改产业〔2020〕202号	关于印发《智能汽车创新发展战略》的通知	国家发展和改革委员会,中共中央网络安全和信息化委员会办公室,科学技术部,工业和信息化部,公安部,财政部,自然资源部,住房和城乡建设部,交通运输部,商务部,国家市场监督管理总局	<a href="https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202002/t20200224_1221077.html">https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202002/t20200224_1221077.html</a>

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构



## 附件二：术语缩写汇编（部分列示）

序号	简称	全称	中文名
1	3DSLAM	3D Simultaneous Localization and Mapping	三维即时定位与地图构建
2	5G	5th Generation	第五代移动通信技术
3	ADAS	Advanced Driver Assistance Systems	高级驾驶辅助系统
4	AI	Artificial Intelligence	人工智能
5	AGV	Automated Guided Vehicle	自动导航车
6	AIoT	Artificial Intelligence & Internet of Things	人工智能物联网
7	API	Application Programming Interface	应用程序编程接口
8	AR	Augmented Reality	增强现实
9	B2B	Business-to-Business	企业对企业
10	B2C	Business-to-Customer	企业对顾客
11	BI	Business Intelligence	商业智能
12	BMS	Battery Management System	电池管理系统
13	BRT	Bus Rapid Transit	快速公交系统
14	C2M	Customer-to-Manufactory	顾客对工厂
15	CSMS	Cybersecurity Management System	网络安全管理体系
16	CPU	Central Processing Unit	中央处理器
17	DMS	Driver Monitor System	驾驶员监控系统
18	EPC	Electronic Parts Catalog	电子配件目录
19	EPS	Electric Power Steering	智能线控转向系统
20	ESC	Electronic Stability Controller	车辆稳定控制系统
21	GPU	Graphics Processing Unit	图形处理器
22	HMI	Human Machine Interface	人机交互
23	HUD	Head Up Display	平视显示器
24	ICT	Information Communications Technology	信息通信技术
25	IGBT	Insulated Gate Bipolar Transistor	绝缘栅双极型晶体管
26	IoT	Internet of Things	物联网
27	LiDAR	Light Detection And Ranging	激光雷达
28	ISO/SAE 21434	Road Vehicles - Cybersecurity Engineering	道路汽车-网络安全工程
29	IDV	Intelligent Digital Vehicle	智能数字化运载平台
30	MaaS	Mobility as a Service	出行即服务
31	MPV	Multi-Purpose Vehicles	多用途汽车
32	MEC	Mobile Edge Computing	移动边缘计算
33	OCR	Optical Character Recognition	光学字符识别
34	OEM	Original Equipment Manufacturer	原始设备制造商





## 附件二：术语缩写汇编（部分列示）

序号	简称	全称	中文名
35	OTA	Over-the-Air Technology	空中下载技术
36	OTO	Online To Offline	线上付费线下服务
37	PROOF	KPMG CSMS total solution	毕马威汽车网络安全体系模型
38	Robo-Taxi	/	无人驾驶出租车
39	SaaS	Software as a Service	软件即服务
40	SIP	KPMG Start-up Insights Platform	毕马威企业洞察力模型
41	SUV	Sport Utility Vehicle	运动型多用途汽车
42	SOA	Service-Oriented Architecture	面向服务的软件架构
43	SoC	System on Chip	系统级芯片
44	Tier1	Tier One Supplier	一级供应商
45	TISAX	Trusted Information Security Assessment Exchange	德系汽车信息安全评估
46	TSP	Telematics Service Provider	车联网服务提供商
47	T-Box	Telematics Box	车联网智能终端
48	TaaS	Transportation-as-a-Service	交通即服务
49	UBI	Usage-Based Insurance	基于驾驶行为的保险
50	V2X	Vehicle to X / Vehicle to Everything	车用无线通信技术
51	VIN	Vehicle Identification Number	车辆识别码
52	VR	Virtual Reality	虚拟现实



## 附件三：毕马威中国汽车科技合伙人团队

\*以下名单排名不分先后

吴国强  
(Raymond Ng)  
毕马威中国副主席

岑文光  
(Alex Shum)  
企业服务合伙人

吴宇希  
(Anthony Ng)  
企业服务合伙人

翁澄炜  
(Eddie Weng)  
企业服务合伙人

徐驾  
(Gary Xu)  
咨询服务合伙人

冯炳光  
(John Fung)  
企业服务合伙人

廖雅芸  
(Kelly Liao)  
税务服务合伙人

赵琳  
(Linda Zhao)  
企业服务合伙人

孟托亚  
(Miguel Montoya)  
咨询服务合伙人

于凤友  
(Phil Yu)  
咨询服务合伙人

梁幸华  
(Samuel Liang)  
企业服务合伙人

冯炜  
(Tony Feng)  
税务服务合伙人

吴岚  
(Veronica Wu)  
企业服务合伙人

房灵  
(Wing Fong)  
企业服务合伙人

周博  
(Vivian Zhou)  
税务服务总监

诺伯特  
(Norbert Meyring)  
汽车行业主管合伙人

卢鹤鹏  
(Allen Lu)  
企业服务合伙人

王婧  
(Ciro Wang)  
企业服务合伙人

杨义萍  
(Enid Yang)  
企业服务合伙人

李吉鸣  
(Jamie Li)  
企业服务合伙人

雷江  
(Johnny Lei)  
企业服务合伙人

陈定元  
(Kenneth Chan)  
企业服务合伙人

康琦明  
(Luther Kang)  
咨询服务合伙人

钟启明  
(Ming Chung)  
企业服务合伙人

周永明  
(Rayment Zhou)  
企业服务合伙人

吴惠煌  
(Spencer Wu)  
企业服务合伙人

李瑶  
(Tracy Li)  
企业服务合伙人

周徐春  
(Vincent Zhou)  
企业服务合伙人

吴量  
(Liang Wu)  
税务服务总监

贝堂明  
(Thomas Bailey)  
汽车行业副总监

陈俭德  
(Daniel Chan)  
科技行业主管合伙人

苗桢  
(Allen Miao)  
企业服务合伙人

莫康妮  
(Connie Mo)  
企业服务合伙人

周重山  
(Eric Zhou)  
税务服务合伙人

张进  
(Jessie Zhang)  
税务服务合伙人

谭圆  
(Joyce Tan)  
税务服务合伙人

黄文辉  
(Kevin Huang)  
企业服务合伙人

马宏超  
(Max Ma)  
企业服务合伙人

徐侃瓠  
(Oliver Xu)  
企业服务合伙人

黄文楷  
(Ricky Wong)  
毕马威中国副主席

王佳  
(Summer Wang)  
企业服务合伙人

陈子民  
(Tyron Chen)  
企业服务合伙人

王锐  
(Warren Wang)  
企业服务合伙人

张琳  
(Lucy Zhang)  
市场拓展总监

童喆  
(Zhe Tong)  
汽车行业副总监

陈轶  
(Alan Chen)  
企业服务合伙人

冯亦佳  
(Anna Feng)  
企业服务合伙人

郑震宇  
(Dino Zheng)  
咨询服务合伙人

王晓苗  
(Garry Wang)  
企业服务合伙人

周倩  
(Jessy Zhou)  
企业服务合伙人

谭亚红  
(Julia Tan)  
企业服务合伙人

康勇  
(Kevin Kang)  
首席经济学家

江立勤  
(Michael Jiang)  
咨询服务合伙人

朱文伟  
(Patrick Chu)  
企业服务合伙人

肖鑫  
(Robin Xiao)  
税务服务合伙人

唐琰  
(Tanya Tang)  
税务服务合伙人

徐丽群  
(Vanessa Xu)  
咨询服务合伙人

郭成专  
(William Guo)  
企业服务合伙人

秦芳  
(Rose Qin)  
市场拓展总监

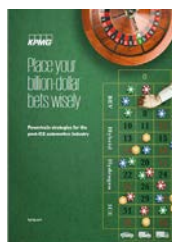
## 附件四：毕马威汽车行业洞察（部分列示）



日期：2021年5月



标题：汽车半导体：汽车的算力新时代

网址：<https://advisory.kpmg.us/content/dam/advisory/en/pdfs/2021/automotive-semiconductors.pdf>

日期：2021年4月



标题：后燃油车时代汽车行业的动力总成策略

网址：<https://advisory.kpmg.us/content/dam/advisory/en/pdfs/2021/place-your-billion-dollar-bets-wisely.pdf>

日期：2021年1月



标题：中国汽车行业：势不可挡的电动化浪潮

网址：<https://home.kpmg/content/dam/kpmg/cn/pdf/zh/2021/01/2020-china-leading-autotech-50.pdf>

日期：2020年7月



标题：2020年自动驾驶成熟度指数报告

网址：<https://assets.kpmg/content/dam/kpmg/xx/pdf/2020/07/2020-autonomous-vehicles-readiness-index.pdf>

日期：2020年6月



标题：2020年全球汽车行业高管调研

网址：<https://automotive-institute.kpmg.de/GAES2020/>

日期：2020年4月



标题：第三届中国领先汽车科技企业50

网址：<https://assets.kpmg/content/dam/kpmg/cn/pdf/zh/2020/04/2019-china-leading-autotech-50.pdf>

日期：2020年4月



标题：跨越新冠疫情：美国经济之路

网址：[https://home.kpmg/content/dam/kpmg/id/pdf/2020/04/coronavirus\\_04\\_01\\_20\\_minichartbook\\_final2.pdf](https://home.kpmg/content/dam/kpmg/id/pdf/2020/04/coronavirus_04_01_20_minichartbook_final2.pdf)





# 关于毕马威



## 首家在中国内地获准中外合作开业资格

1992年，毕马威在中国内地成为首家获准中外合作开业的国际会计师事务所。

## 首个获准本土化转制成为特殊普通合伙

2012年8月1日，毕马威成为四大会计师事务所之中，首家从中外合作制转为特殊普通合伙的事务所。

## 毕马威

成员机构遍布全球146个国家/地区，拥有专业人员超过22万名，2020财年总收入达292.2亿美元。

## 在香港提供专业服务已逾75年

毕马威早在1945年开始在中国香港特别行政区提供专业服务。

# 联系我们

## 全国范围



诺伯特 (Norbert Meyring)  
汽车行业主管合伙人  
毕马威中国  
电话: +8621 2212 2707  
邮箱: norbert.meyring@kpmg.com



贝堂明 (Thomas Bailey)  
汽车行业副总监  
毕马威中国  
电话: +8621 2212 2367  
邮箱: thomas.bailey@kpmg.com

## 北方区



朱文伟 (Patrick Chu)  
企业服务合伙人  
毕马威中国  
电话: +8610 8508 5705  
邮箱: patrick.chu@kpmg.com



童喆 (Zhe Tong)  
汽车行业副总监  
毕马威中国  
电话: +8610 8553 3747  
邮箱: zhe.tong@kpmg.com

## 华东及华西区



徐侃瓴 (Oliver Xu)  
企业服务合伙人  
毕马威中国  
电话: +8621 2212 3356  
邮箱: oliver.xu@kpmg.com



冯亦佳 (Anna Feng)  
企业服务合伙人  
毕马威中国  
电话: +8621 2212 3184  
邮箱: anna.feng@kpmg.com

## 华南区



吴惠煌 (Spencer Wu)  
企业服务合伙人  
毕马威中国  
电话: +86755 2547 4108  
邮箱: spencer.wu@kpmg.com



郭爱群 (Bonnie Guo)  
市场拓展经理  
毕马威中国  
电话: +86755 2547 1253  
邮箱: bonnie.guo@kpmg.com

注: 我们推出中国领先汽车科技企业50评选活动, 旨在加强市场对汽车科技领域科技创新的关注, 推动行业交流, 促进汽车科技的发展, 并非对参评企业合规性与可投资性进行评价, 也不涉及对任何监管政策的解读。本次评选不收取任何费用, 特此说明。

[kpmg.com/cn/socialmedia](https://kpmg.com/cn/socialmedia)



如需获取毕马威中国各办公室信息，请扫描二维码或登陆我们的网站：

<https://home.kpmg.com/cn/en/home/about/offices.html>

所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本所已致力提供准确和及时的资料，但本所不能保证这些资料在阁下收取时或日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

© 2021毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙) — 中国合伙制会计师事务所及毕马威企业咨询(中国)有限公司 — 中国有限责任公司，均是与英国私营担保有限公司 — 毕马威国际有限公司(“毕马威国际”)相关联的独立成员所全球性组织中的成员。版权所有，不得转载。在中国印刷。

毕马威的名称和标识均为毕马威全球性组织中的独立成员所经许可后使用的商标。