



# 毕马威中国 第五届领先汽车科技50



毕马威中国未来50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series



汽车科技  
Autotech



2022年9月  
[kpmg.com/cn](https://kpmg.com/cn)

# 目录

01

中国汽车科技  
最新趋势

3

02

上榜企业  
总体概况

13

03

上榜企业介绍

19

04

附件

122

附件一

政策法规更新

附件二

术语缩写汇编

附件三

毕马威汽车行业洞察

➤➤➤

毕马威中国汽车科技访谈团队

➤➤➤

联系我们

➤➤➤

关于毕马威

免责声明：

本报告中所含资料及其所含信息为一般性信息，并非毕马威对入围企业的完整、详尽的表述，毕马威也未对入围企业信息执行任何审计或审阅程序。本文件所含信息并不构成任何专业建议或服务，读者不应依赖本文件中的任何信息作为，或可能影响，其决策的唯一基础，在作出任何决策或采取任何相关行动前，应咨询符合资格的专业顾问。

本文件所含信息均按原貌提供，毕马威对本文件所含信息不作任何明示或暗示的表述或保证，除前述免责声明外，毕马威亦不承担本文件所含信息准确无误或者满足任何特定的业绩或者质量标准。毕马威明确表示不提供任何隐含的保证，包括但不限于，对可商售性、所有权、对某种特定用途的适用性、非侵权性、适配性、安全性及准确性的保证。

读者需自行承担使用本文件所含信息的风险，并承担因使用本文件所含信息而导致的全部责任及因使用它们而导致损失的风险，毕马威不承担与使用本文件所含信息有关的任何专项、间接、附带、从属性或惩罚性损害赔偿或者其他赔偿责任。倘若前述条款的任何部分因任何原因不能完全执行，其余部分内容仍然有效。

# 卷首语



## 吴国强

毕马威中国  
副主席

中国作为全球最大的汽车市场其地位反映了该行业对国内经济起到举足轻重的作用。目前国内汽车行业雇佣了数百万人，其中近一百万人直接参与车辆制造。主机厂和供应商的足迹也遍布全国。因此，汽车行业是GDP增长、国民消费水平等宏观趋势及经济的风向标。

随着电动汽车销量不断提升，汽车出口量屡创新高，行业的热情保持高涨。据公安部统计，截止2021年底，中国汽车保有量首次超过3亿辆。2018年以来，合资汽车厂商的外资股比限制不断降低。2022年中国乘用车制造外资股比限制全面放开，这一举措将提高行业内的竞争水平。

尽管今年年初各行业的发展都遭遇了一定的阻力，但许多支持性政策逐步出台，将进一步刺激增长和消费。国务院于5月底出台了33项稳固经济的支持性措施，其中包括额外减税，发行地方政府专项债券，鼓励对中小企业的贷款，以及减免部分汽车的购置税。最近更是宣布将为相关建设项目提供人民币6.8万亿元的政府资金，旨在增加就业机会和刺激消费，对整个汽车行业具有积极意义。

汽车科技是目前投资和资本市场关注的最热门领域之一。毕马威调查显示，仅在2021年，投向超过130多家中国自动驾驶公司的投资金额已超过54亿美元。中国的汽车科技行业发展依然强劲，各大汽车制造商希望通过整合前沿技术来实现差异化，因此越来越多的科技公司受到汽车制造商的青睐。本年度的毕马威《中国领先汽车科技企业50》报告展现了中国汽车行业的创新精神，以及致力于实现中国汽车市场从“全球最大”到“全球最具创新性”的转型承诺。



## Norbert Meyring

毕马威中国  
汽车行业主管合伙人

乘用车的迅速电动化仍然是目前中国汽车市场的主要特征。我们无法在全球其他地方看到如中国这般电动汽车的大规模采用，或众多新晋品牌的快速崛起。毕马威预计到2025年，中国的新乘用车销售额将超过800万辆，市场份额将达到34%。我们在2021年的专题报告《势不可挡的电动化浪潮》中提出的其他预测已逐步实现，尤其是关于电动化对汽车生态系统的深远影响。

由于汽车生态系统持续扩展，第五届《中国领先汽车科技企业50》申请企业数量再创历史新高，并重新划分了四类评选领域，以适应行业的急速发展。今年，我们从电动化、自动驾驶、创新服务及智能网联这四个领域中评选出了100家上榜企业。

与此同时，我们对自动驾驶进行了深入探索。在第二份行业报告《角逐升级：中国速度引领自动驾驶崭新未来》中，我们探讨了自动驾驶领域的现状，中国市场的主要参与者以及未来十年该细分领域的发展趋势。随着投资水平的不断提高以及精密自动驾驶功能的快速整合和采用，我们相信，高级驾驶辅助系统（ADAS）关键功能的车载渗透率将在2025年达到50%，且多场景的自动驾驶交通工具也将于2030年前在中国逐步实现商业化。

参加本届评选的企业受访者普遍持有务实且乐观的态度。通过与这些公司的创始人或高管的交流，我们得到一幅令人振奋的中国汽车业未来图景。尽管面临供应链受限、疫情管控以及芯片短缺的风险，这些远见者的眼光已超越诸多短期挑战，对中国汽车业的创新性、电动化、网联化及自动化未来有着共同的愿景。

我们衷心感谢各位读者对本年度《毕马威中国领先汽车科技企业50》的关注！





01

---

## 中国汽车科技 最新趋势



# 第五届汽车科技50榜单



毕马威中国领先50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series



汽车科技  
Autotech



## / 创新服务 /



## / 自动驾驶 /



注：以上图示顺序不分先后，根据公开信息仅作示意性整理，以供参考。

# 第五届汽车科技50榜单



毕马威中国领先50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series



汽车科技  
Autotech



/ 电动化 /




/ 智能网联 /


注：以上图示顺序不分先后，根据公开信息仅作示意性整理，以供参考。



毕马威中国未来50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series汽车科技  
Autotech

# 中国汽车科技最新趋势

## 1 新能源汽车销量持续增长

响应“十四五”规划号召，中央和各地政府都出台了不同程度的支持性政策，政策红利也很大程度上促进了新能源汽车的发展。据工信部发布数据显示，2021年我国新能源汽车销量达到352.1万辆，同比增长1.6倍。新能源汽车纯电动汽车占比进一步攀升的同时，各家主机厂在混动技术的发展上也百花齐放。

随着产业链与供应链体系的完善，产品竞争力加强，我们对《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出的2025年新能源汽车销量占比超过总量20%的目标持积极乐观态度。汽车产业链作为二氧化碳的排放大户，新能源汽车的发展将成为未来实现“双碳”目标的重要途径之一。对于传统主机厂及造车新势力而言，技术路线的选择及排产将显得至关重要。

## 2 资本和消费者青睐中国自动驾驶解决方案提供商



毕马威根据Preqin数据分析，2021年中国自动驾驶行业的投资事件再创新高，所获投资总额高达54亿美元，与自动驾驶有关的A轮和B轮投资数量同比显著增加。与此同时，自动驾驶企业把赴港上市作为重要的融资渠道。虽然2022年上半年赴港上市企业增速有所放缓，但预计在未来这仍将是汽车科技公司寻求首次公开募股的重要手段。

在消费端，自动驾驶功能已然成为了购车的重要考虑因素。考虑到中国的汽车增量和存量替换的上升空间，伴随着“四化”发展，搭配自动驾驶功能的汽车有着巨大的市场。我们认为这也是资本布局自动驾驶领域的重要原因之一。

现阶段，在资本的加持之下，科技公司在技术路线上“百家争鸣”，各细分领域的竞争格局也初步显现，行业的竞争或将在未来加速行业的洗牌。头部汽车科技公司凭借研发创造技术优势，并通过主机厂端的布局以及量产的规模效应降本增益。

# 中国汽车科技最新趋势

## 3 汽车营销数智化

汽车营销方式正在转变。根据全域KOL (Key Opinion Leader, 关键意见领袖) 内容和电商整合营销平台微播易的报告《中国新能源汽车品牌KOL营销研究报告》中描述：49%的消费者倾向于通过短视频与KOL内容了解汽车品牌与车型。KOL凭借专业内容和对粉丝的影响力，正在成为消费者和品牌的“信任代理”。同样在这份报告里描述：一个汽车品牌至少要建立5.2个触达网络，形成全触点种草，用户的注意力才能被吸引，潜在用户的心智才能被占领；

粉丝标签到内容输出，兴趣圈层要多维建立和加固。

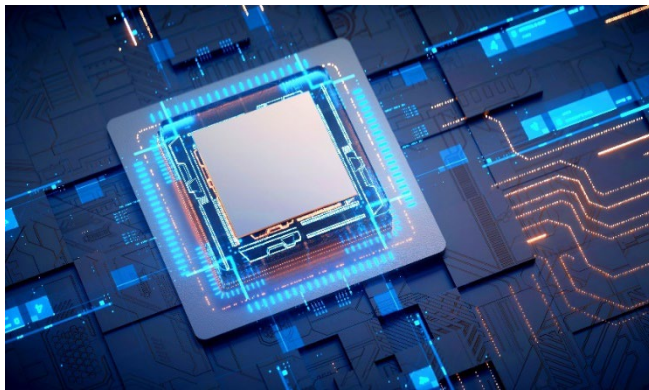
越来越多的汽车厂商开始拥抱KOL、直播、短视频等新兴数字触点，全方位埋点，采集全链路数据，形成精准客户群体和客户画像，依靠技术和数据来配置营销资源，实现营销活动从计划，执行到优化的全链路自动化。沉淀活动、消费者和活动三方数据形成业务洞察，优化营销的投入产出，实现精准的消费者触达和营销全生命周期营销的消费者资产运营。

## 4 中国汽车行业积极应对芯片供需不平衡

根据GlobalData统计，2021年受芯片影响的中国汽车产量预计为119.5万辆。尽管芯片供应已取得一定进展，但短缺的影响还在延续。除了新冠疫情的影响和晶圆代工的产能不足外，汽车传统分布式架构向电子电气架构的转型也使车规级芯片的需求倍增。

作为短期的应对方法，一些主机厂采取了芯片减配，或将芯片优先配置高利润车型，新车型取消部分配置功能，甚至车企高管直接向下游芯片厂要求保供等措施。从长期来看，加强供应链风险管控，供应链透明化等将是车企需要着力改善的问题。对于科技公司而言，加强研

发投入及技术储备，争取自研、自产，加大国产高端芯片的供给或将从根本上解决行业“缺芯”问题。



## 5 科技公司加速布局汽车行业

在“新四化”浪潮席卷汽车行业的2021年，越来越多的互联网科技公司宣布进军智能电动汽车领域。目前，汽车行业依旧被认为是未来最大的风口之一，当下政策支持力度大，市场前景好。虽然整车研发、制造、生产、营销等环节对于造车新势力将会是巨大考验，但是科技公司依然相信随着消费者对智能化功能需求的提升，以及行业“软件定义汽车”的发展趋势，

其在软硬件生态链的布局以及人才、技术储备都有实现弯道超车。

随着5G、人工智能、大数据等新兴技术的飞速发展，汽车行业正处在技术不断演进迭代，产业化加速布局的商业化前期阶段。

激烈的竞争在加速汽车行业向“新四化”发展的同时，也需要主机厂及科技公司思考如何打造差异化产品来赢得市场。



# 中国汽车科技最新趋势

## 6 车联安全

车联网作为新一代网络通信技术与汽车、电子、道路交通运输等领域深度融合的新兴产业形态，是人，车，路，云平台之间全方位的连接和信息交互。全球范围内，进一步规范和标准化汽车网络安全的活动在不断开展。各个国家近几年都推出了各类汽车安全法案来呼吁从业者的重视，这些都说明了主要趋势：关注对已量产车辆网络安全管理所面临的挑战和要求。另一方面，考虑到汽车行业的传统开发周期和开发模式，制造商和供应商需要立即着手落实这些网络安全要求，以确保下一个产品可以顺利通过车型准入。汽车安全问题必须从技术和组织层面两方面着手解决。尽管制造商和供应商可以借鉴信息安全标准（例如ISO 27000系列）的经验，还必须关注其他关键方面：与功能安全性的交互和融合，关注排放法规及防盗保护。

与许多其他行业一样，汽车行业也面临安全领域的技术人才短缺。既了解网络安全又了解汽车行业特殊要求的专家很少。同时，车辆不断提升的数字化、智能化水平正迅速地提高网络风险水平，汽车行业积累的产品安全知识通常无法跟上步伐。很多公司将发现难以用现有资源及时解决所有安全挑战，而车型准入中尽可能有效地切实执行所有法规要求又是极为重要和迫切的需求。

因此，主机厂和供应商必须实施全面的组织和技术措施，使其能够在整个价值链中持续定义、控制、管理和改善网络安全。这将成为主机厂和供应商提高竞争力的先决条件。在各企业都在寻求数字化转型的背景下，这不仅是遵守法规要求，更是真正落实公司战略和产品路线图的最有效方式。

## 7 全价值链思考和布局



随着电气化，智能化，低碳绿色成为汽车行业的共识，原来聚焦设计，采购，制造，销售的传统汽车产业链发生了巨大的变化，逐步有了新的变量出现，比如软件即服务 (SaaS)，电池回收和充电网络，碳计算和温室气体排放管理，循环经济，芯片和电子类供应商强势入局等，这些新涌入且越来越重要的变量让汽车行业需要站在最新的价值链上来思考和布局未来的商业模式。

行业内的科技创新公司会重点聚焦这些新兴领域，并通过自身的技术或者资源优势试图改变供需规则。有能力的科技公司，会影响汽车行业的价值链，进而让价值链解构并重构，而有远见的汽车制造商会认真审视即将到来的全新价值链，提前布局。未来汽车行业必然是基于智能化、电动化、网联化、可持续发展形成全新的价值体系，汽车也从功能性最终向移动终端转变。

# 中国汽车科技最新趋势

毕马威中国未来50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series广汽科技  
Autotech

## 8 数据分析成为汽车行业不可忽视的议题



随着汽车的智能化程度越来越高，一辆汽车每天行驶过程中产生的数据量级达到TB级，如何管理这些行驶数据成为主机厂正在着手考虑的议题。越来越多的汽车企业成立了“大数据和创新业务部”，寄希望于一些数据分析工具来帮助企业建立更具前瞻性思考模式，逐步在数据管理中，形成独特的竞争优势。同时国家互联网信息办公室等部门在2021年共同颁布了

《汽车数据安全管理办法》，结合目前汽车作为重要的交通出行工具，以及其产生数据的特点，做出了法律层面的要求，这些要求包括数据分级，重要数据处理，存储和出境问题，明确主体责任等工作。

越来越多的数据挖掘，数据治理，数据辅助商业决策会在汽车行业出现，并可能衍生出一个独立的专业领域，大数据分析的人才也会被竞相争夺，同时业内对于数据的依赖和期待越来越高。传统的BI厂商已经不能满足行业需求，而业务导向+数据分析的复合模式将成为汽车行业数据治理的方向。数据质量和数据安全会成为汽车行业进行数据治理的两大主要驱动力，前者为企业提供更有效的决策依据，后者为企业提供更长期稳定的环境。数据治理的框架体系也会越来越规范，在这个体系里，分为数据治理，数据架构管理，数据质量管理，数据安全，主数据管理，元数据管理，数据生命周期管理等7个主要职能。

## 9 可持续采购和供应链透明化

由宝马集团，大众集团等11家主机厂成立的“驱动可持续委员会”（Drive Sustainability）致力于采取共同行动提高整个汽车供应链的可持续性，并制定了从2020年到2030年可持续采购和供应链的行动计划。这个行动计划包括5个方面：可持续供应链，可持续原材料，员工福利，碳中和，循环价值链。汽车行业制造商开始建立可持续和负责任采购供应链体系，绿色供应链生态在金融市场越来越受到投资机构的青睐，形成全面的健康发展态势。汽车制造商开始建立一整套基于国内外法规的，针对供应商的透明的，可查看的温室气体排放管理流程，进一步把全供应链温室气体管理当作企

业发展的重要目标。数字化再次成为重要的工具，在汽车制造业的采购和供应链管理的传统流程之外，加入更敏捷的温室气体和碳计算工具，是下一阶段采购和供应链升级的重要内容。同时市场上也会涌现一大批给予可持续发展，碳中和，ESG相关的政策类咨询公司，数据挖掘公司，资信评级公司以及专注在绿色经济的投融资机构。



# 中国汽车科技最新趋势

毕马威中国未来50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series汽车科技  
Autotech

## 10 动力电池上游原材料价格暴涨



自2021年初以来，由于镍、钴、锰、锂等正极材料所需原材料大幅涨价，汽车动力电池成本也水涨船高。伴随着电池企业涨价等措施，成本的增加通过新能源汽车的售价上涨，最终转移到末端的购车消费者。部分造车新势力自去年以来，单车型价格涨幅1至3万元不等。在补贴退坡的同时，购车价格的上涨或将影响对价格敏感的部分消费者的购车欲望。

根据毕马威分析预测，2025年正极材料，负极材料，隔膜，电解液在中国的市场规模将接近2,500亿元人民币。价格不断上涨的原材料也正在重塑汽车行业。下游动力电池企业乃至上游主机厂开始投资上游原材料，保证原材料供应及价格稳定。其次，电池厂也在布局新的开采和提炼技术，如盐湖提锂。除此之外，电池的回收及梯次利用的产业成熟也可能缓解动力电池解决原材料资源单一的问题。

# 中国汽车科技最新趋势



毕马威中国未来50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series



汽车科技  
Autotech



## 数据驱动推动企业发展

### 多样化的数据及其业务价值



越来越多的汽车行业企业把数据驱动业务（Data-drive business）作为企业发展的核心战略之一。结合当前市场特点和毕马威数字化赋能团队的经验，我们总结出以下趋势和问题点。

#### 趋势一：

数据来源多样化。例如从传统的经营数据，扩展到物联网、客户端（C端）行为等数据；从周报月报，扩展到实时的业务运营数据；从过去的结构化数据，扩展到文件、声音、视频等非结构化数据；从过去的报表或系统，扩展到数仓、数湖等专业的技术平台等。

#### 趋势二：

数据对业务的影响愈发重要。伴随着人工智能和大数据等技术的提升，数据应用已经在多业务领域占据了核心位置，例如数字化供应链、个性化营销、智能风控等。数据分析也正从“后知后觉”，逐步转向预测未来。

#### 趋势三：

数据应用场景正变得越来越具象。例如利用物联网和数字孪生技术来实时监控生产并预判风险；结合直销模式和C端数据，打造完整的客户画像并提升销售转化率；通过元宇宙等新的应用场景，判断消费者在虚拟世界中的行为表现等。



# 中国汽车科技最新趋势



与此同时，我们也注意到一些数据管理上的问题。

### 问题一：

数据管理问题依然存在。一些企业不能完全说清数据从哪里来、到哪里去，谁负责，谁使用等问题。数据质量缺乏闭环管理，主数据系统尚待完善，数据接口不规范等。很多企业已经开展了数据治理工作，但在数据文化、长效机制等方面缺乏重视。

### 问题二：

需要判断和适应新的数据监管要求。例如企业内原本可用来分析的数据，现如今或无法继续获取，或需要申请复杂的流程。一些企业已经在探索新的流程和办法，例如建立数据安全中心、采用隐私计算等。但在方案选择和实施交付等方面依然缺乏理论与实践的支撑。

### 问题三：

迫切需要整合并挖掘数据价值，同时打造与之相适应的能力。直销模式、埋点、物联网等新业务模式和技术带来了大量的“新”数据。企

业已经从找数据，逐步变成如何整合并挖掘已有数据，并让大家轻易获得它们的业务价值。同时，技术在快速迭代。是构建内部团队和架构还是采用外部合作来规避风险等，也成为企业要面对的新问题。

针对以上趋势和问题点，我们建议企业采取上下结合的方式。一方面在战略上顺应趋势，进一步强化数据的重要性，培养跨部门间的数据共享和探索意识，加强数据平台建设并加大数据应用投资，通过跨领域协作、快速迭代等方式最大化数据价值。另一方面强化企业数据管理和人才体系建设、夯实数据基础、完善核心数据系统和平台，提升培训能力，为多元的业务需求和数字化转型奠定坚实的基础。

毕马威数字化赋能团队在汽车行业拥有多年的数据战略、应用、和管理经验。可以助力汽车行业企业构建数字化战略、设计多元化的数据应用场景、实现智能化分析和预测、搭建完整的数据管理体系、推进企业能力转型、提供开发和运维服务等。我们致力于帮助企业提升数据价值，实现数字驱动业务的战略转型与落地。

## 鸣谢

谨此特别鸣谢下列人士对毕马威第五届《中国领先汽车科技企业50》评选的贡献：

陈增炀

凯辉基金执行总监

王微

清华大学苏州汽车研究院产业发展部长

雍科

宝马中国技术中心 宝马初创车库（中国）负责人

# 02

## 上榜企业 总体概况



# 总体概况



## 关于毕马威中国领先汽车科技企业50

随着中国进入“十四五”时期，创新仍然是现代化建设的核心。作为创新热点领域之一的汽车行业，电动化浪潮已势不可挡，汽车企业对应用汽车科技、融入中国特色的汽车生态保持着强劲需求。

自2017年首次举办以来，毕马威中国领先汽车科技企业50经过四年的积淀，获得了业界的高度认可，为超过150家蓬勃发展的汽车科技创新企业提供了交流和展示的平台。第四届企业参评数量更是创下新纪录，广受业界及媒体关注。

在全球汽车产业转型升级步伐加快的背景下，毕马威中国正式启动第五届榜单评选，旨在与行业内共图汽车产业发展大业，共同探索全球未来出行的新趋势，助力中国汽车行业的变革与崛起。



## 参选企业范围

在下述领域持续经营至少九个月，且尚未上市的中国企业均可作为参选对象。

### 1

#### 汽车创新服务

- 汽车电商[新车、二手车]
- 汽车金融、保险[UBI]
- 汽车后市场[汽车养护、维修及配件]
- 停车泊车、充电加油等其他车主服务
- 打车类
- 租车类
- 拼车类
- 代驾类
- 车队管理类
- 商用车移动出行

### 2

#### 自动驾驶

- ADAS方案提供商[感知、决策、执行]
- 多场景自动驾驶解决方案提供商：
  - Robo-Taxi
  - 物流配送
  - 无人公交
  - 智慧港口、机场、矿山

### 3

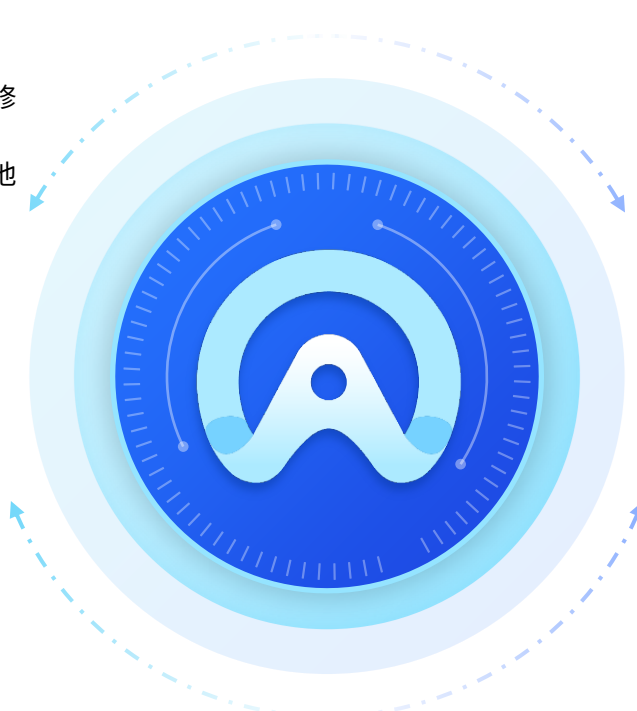
#### 智能网联

- 硬件提供商[传感器、芯片、车载电子设备]
- 软件服务提供商、数据智能服务商
- TSP集成商、运营商
- 感知智能[语音识别、机器视觉]、HMI
- 智慧交通
- 高精度地图、路径规划
- 云平台
- 数据安全

### 4

#### 自动化

- 新晋电动车制造商
- 充换电技术
- 电动化技术[电池及BMS、电池回收、电机、电控、燃料电池等]





# 总体概况



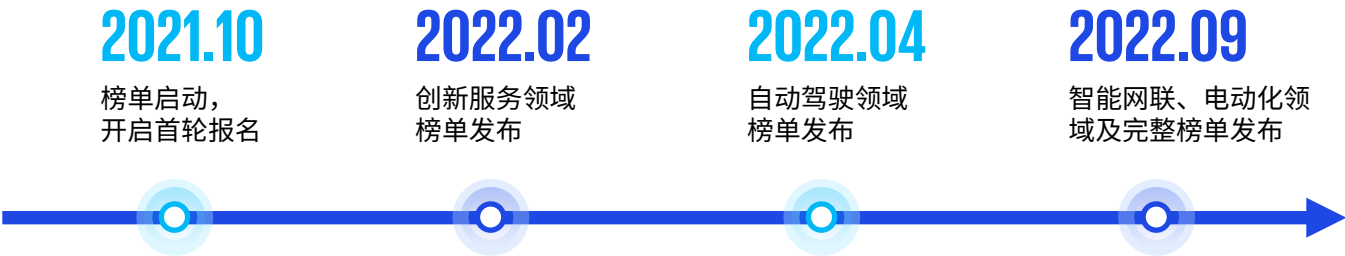
## 核心评价维度



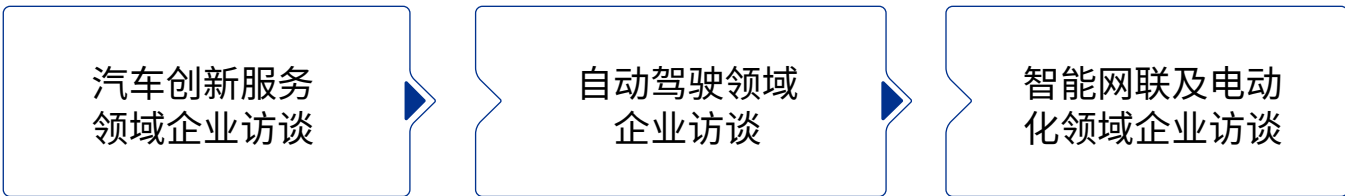
## 评委会组成及评选过程



## 榜单发布里程碑



## 企业访谈安排



# 总体概况

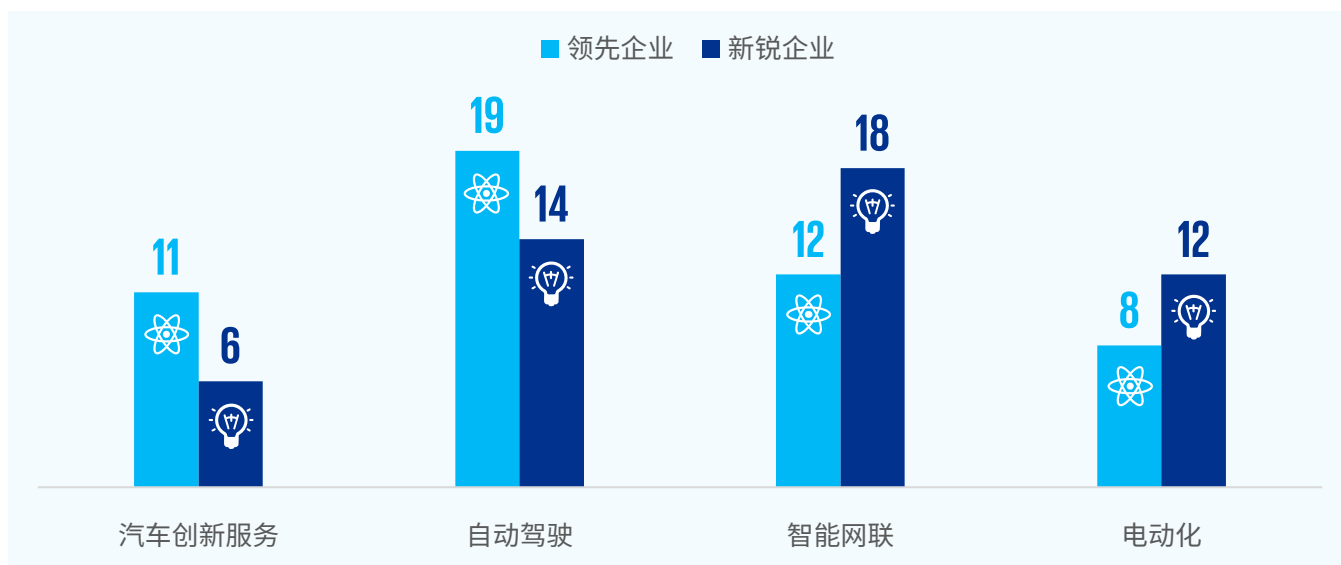


历经五年，毕马威《中国领先汽车科技企业50》获得了业界广泛关注，见证了大批汽车科技创新企业的诞生与发展。第五届评选企业报名数量再创新高，评委会通过商业模式、技术创新能力、资本市场认可等维度，评选出50家领先企业和50家新锐企业，百舸争流助力中国汽车行业发展。以下为上榜企业概览：

## 1. 上榜企业核心业务分布

汽车创新服务生态正在持续扩大，汽车后市场转型加速，目前客户逐步由车主拓展至乘客、物流承运商及主机厂。在监管加强的背景下，出行平台呈多强并立的局面。自动驾驶测试公司作用日趋显著，助力于科技公司开发并测试系统和算法。

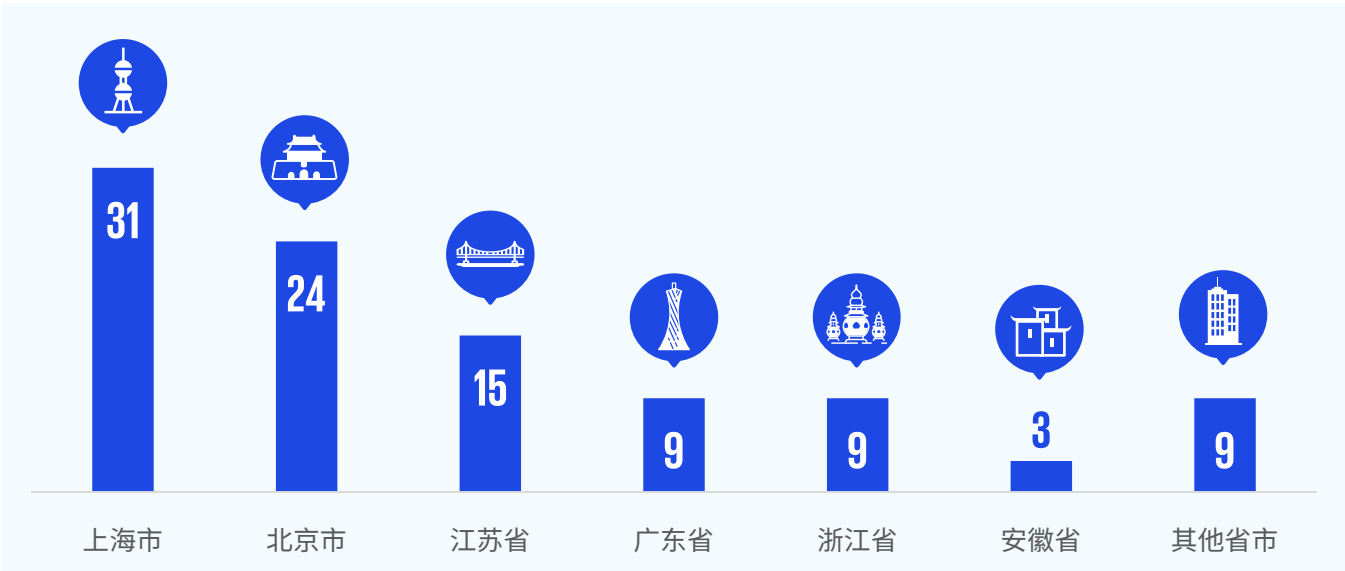
在中央及地方政策加码支持下，中国自动驾驶已经进入快速发展阶段，产业链内企业在更加紧密合作的同时也正在不断挖掘新的盈利模式。该领域作为本届榜单新设单元，上榜企业数量居于四个领域榜首。自动驾驶的落地应用也给线控底盘带来商业化新机遇。与此同时，随着消费需求不断提升，智能座舱软硬件技术取得突破，人车交互方式正不断优化。科技公司在高精地图、抬头显示、车用操作系统等方面进一步与主机厂展开合作，持续量产。汽车电动化仍是目前业界关注焦点，新能源汽车品牌在经过一段爆发式增长阶段后，逐渐趋于稳定发展。



## 2. 地域分布

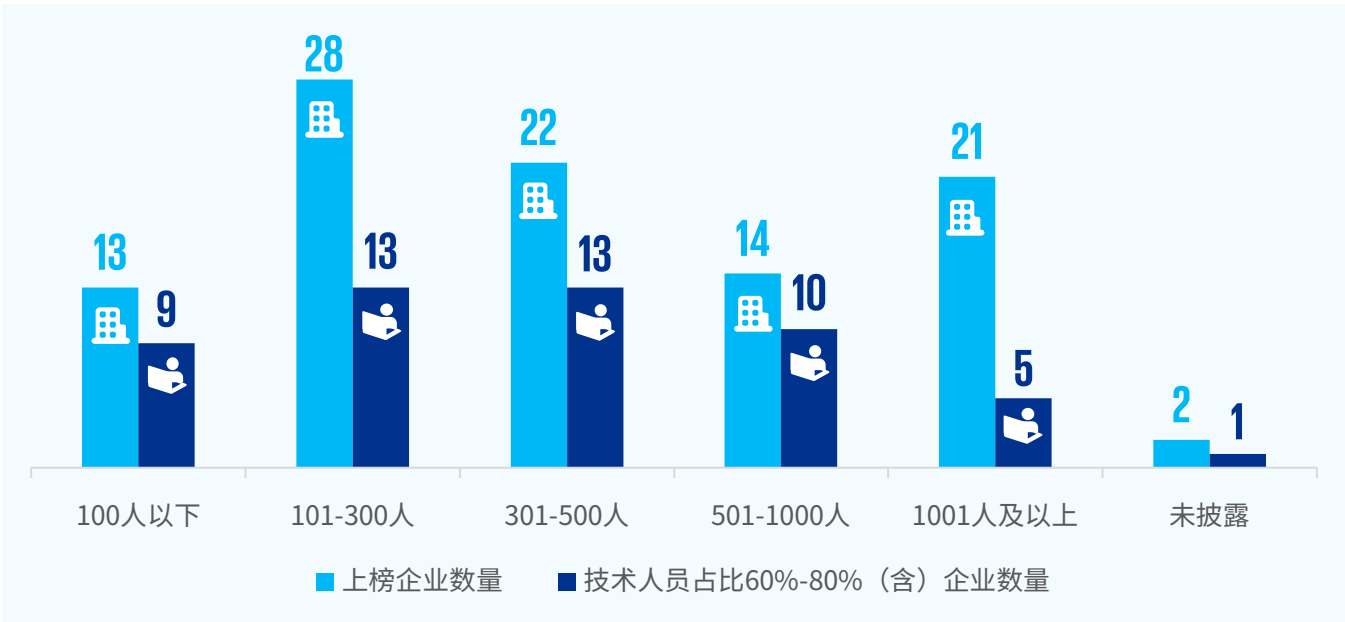
上榜企业多集中于京沪地区，呈以一线城市为主，经济发达或人才、汽车产业链资源丰富的二线城市为辅的分布态势，与去年情况基本持平。北京、上海作为中国自动驾驶率先试点的城市，吸引了大批汽车科技企业汇聚于此，与政府合作共同打造自动驾驶示范区。此外，各地政府响应“十四五”号召，纷纷出台政策加速智慧城市基础设施建设及智能网联的发展。科技公司在扎根沿海地区的同时，也逐渐布局内陆城市，获取多城市场景数据来丰富自己的算法和产品。

# 总体概况



### 3. 团队规模分布与技术人员占比

上榜企业的规模正不断扩大。统计显示，50%的上榜企业员工数量在100-500人之间。与往年相比，部分企业在一年内扩张迅速，员工队伍逐渐壮大，由小型企业发展至超过300人的规模。员工数量在100人以下的企业占比13%，大多数仍处于A轮融资的早期发展阶段。规模在千人以上的企业仍多专注于后市场服务，或是整车制造等领域。科学技术是第一生产力，只有不断加强技术创新水平，才能确保企业在行业激烈竞争的浪潮中稳占一席之地。超半数上榜企业的技术人员占员工总数的60%-80%，其中成立五年内的初创企业更加注重研发方面的投入。







毕马威中国未来50榜单系列  
KPMG China Future 50 Ranking Series

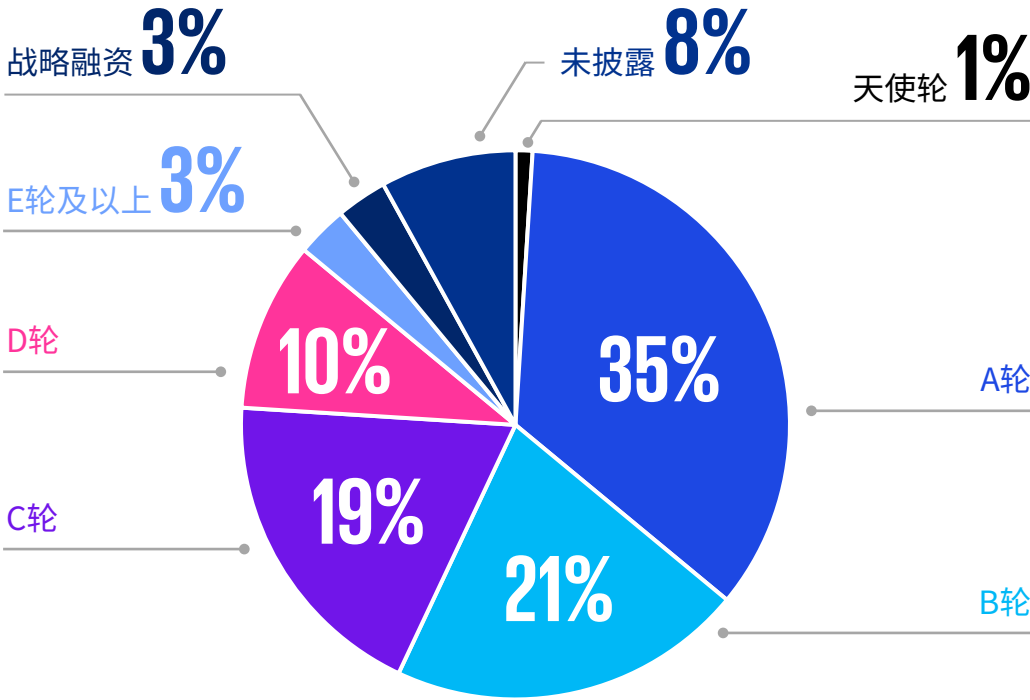


汽车科技  
Autotech

# 总体概况

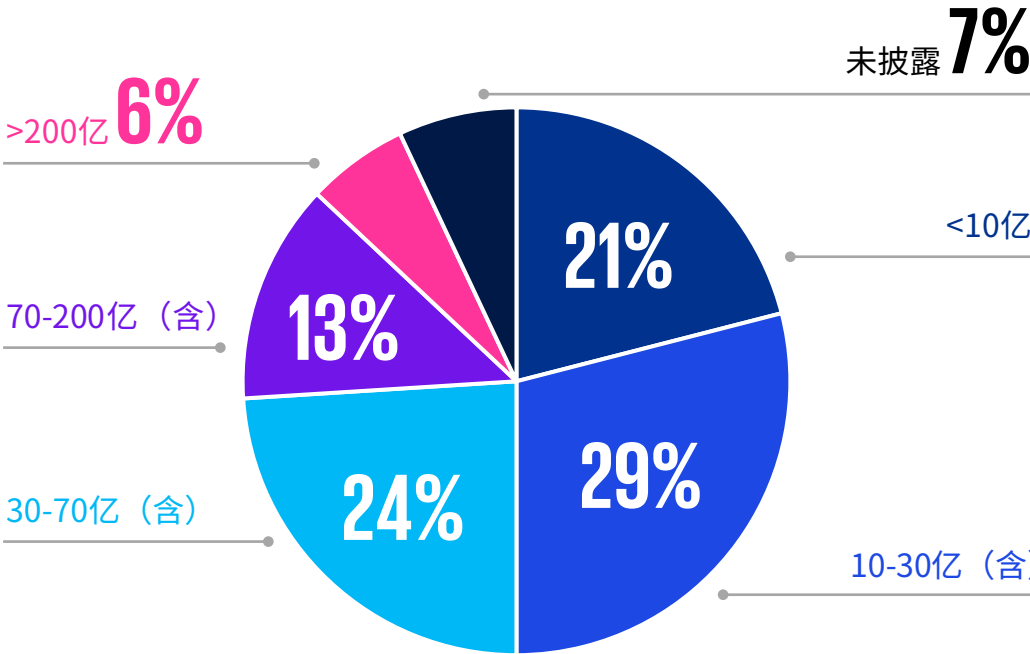
## 4. 融资情况分布

以自动驾驶、智能网联为代表的汽车科技企业在经历了2017年、2018年的创业高峰后，逐渐趋于平缓。约57%的企业已完成A轮或B轮融资，与第四届情况持平。已完成C轮及以上融资的上榜企业，成立年限基本都超过五年，占据总榜单的35%，步入成熟发展时期。



## 5. 估值分布

因本届评选囊括了更多处于发展初期的创业公司，估值小于10亿人民币的企业较去年比例显著增加，占比为21%。29%的企业估值在10-30亿人民币之间，多为自动驾驶领域企业。随着自动驾驶技术商业化落地的路线逐步清晰，资本对该细分领域的关注更加理性，相关企业的估值也趋于合理。



# 03

---

## 上榜企业 介绍



# 上榜企业介绍



本届榜单评选过程中，分别有50家汽车科技领先企业和50家汽车科技新锐企业入围。

\*以下名单按照拼音首字母正序排序，排名不分先后

## 第五届汽车科技领先企业榜

企业简称	页码索引	企业简称	页码索引
艾拉比智能	22	清能股份	47
奥动新能源	23	清陶能源	48
斑马智行	24	森思泰克	49
北醒	25	速腾聚创	50
博雷顿	26	T3出行	51
博泰车联网	27	天际汽车	52
曹操出行	28	威马汽车	53
导远电子	29	维天运通（路歌）	54
德师傅	30	文远知行WeRide	55
东软睿驰	31	享道出行	56
飞步科技	32	小马智行	57
福瑞泰克	33	希迪智驾	58
禾赛科技	34	星星充电	59
宏景智驾	35	新康众	60
聚盟共建	36	新瑞立汽配连锁	61
均联智行	37	一径科技	62
开阳电子	38	亿咖通科技	63
快准车服	39	易流科技	64
镁佳科技	40	赢彻科技	65
美行科技	41	翌擎科技	66
MINIEYE	42	元戎启行	67
明觉科技	43	驭势科技	68
能链	44	智加科技	69
哪吒汽车	45	中科慧拓	70
普强	46	纵目科技	71



# 上榜企业介绍



## 第五届汽车科技新锐企业榜

企业简称	页面索引	企业简称	页面索引
阿维塔科技	72	清研精准	97
彩虹无线	73	轻舟智航	98
测讯	74	企域数科	99
楚航科技	75	斯年智驾	100
电享科技	76	速显微	101
FUTURUS未来黑科技	77	踏歌智行	102
国汽智控	78	停开心	103
毫末智行	79	同驭汽车科技	104
华砺智行	80	耀出行	105
华玉通软	81	易咖智车	106
极豆科技	82	映驰科技	107
几何伙伴	83	银基	108
觉非科技	84	一清创新	109
亮道智能	85	易威斯新能源	110
路行通	86	悠跑科技	111
美均电子	87	元橡科技	112
盟识科技	88	鱼快创领	113
敏桥科技	89	云驰未来	114
摩登汽车	90	泽景	115
蘑菇车联	91	臻驱科技	116
魔视智能	92	智博科技	117
拿森科技	93	智驾科技MAXIEYE	118
沛岱汽车	94	知行科技	119
PIX Moving	95	中交兴路	120
前晨汽车科技	96	主线科技	121

注：本榜单基于参选企业的填报信息、高管访谈信息评选出领先企业和新锐企业；并非对汽车领域所有企业的筛选和列示。毕马威中国领先汽车科技50评选活动，旨在加强市场对汽车领域科技创新的关注，推动行业交流，并非对参评企业合规性与可投资性的评价。后续每家企业展示信息由企业分别提供，毕马威对其中包含信息的准确性不负审查义务；其中企业融资信息除个别企业特殊说明外，皆基于企业提供及截止到2022年9月的公开信息整理，特此说明。



上海艾拉比智能科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2017年12月

公司网站

www.abupdate.com

## 公司描述

艾拉比作为物联网OTA解决方案提供商，致力于通过OTA技术赋予万物持续进化的能力。艾拉比为客户提供通向AI智能世界的OTA产品和解决方案，如固件升级（FOTA）、软件升级（SOTA）、云诊断（DOTA）、物联网升级方案（IOTA），同时基于艾拉比OTA云平台服务为客户和用户 提供大数据服务（Big Data）。通过AI+Big Data助力客户产品与时俱进，让用户享受极致的个性化体验和持续的创新服务。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：国科新能

## 核心团队

董事长：孙荣卫

副总裁：丁羽

副总裁-产品及解决方案：贺思聪

诊断事业部总经理：陆颖侃

副总裁-市场和销售：万学靖

总裁：芮亚楠

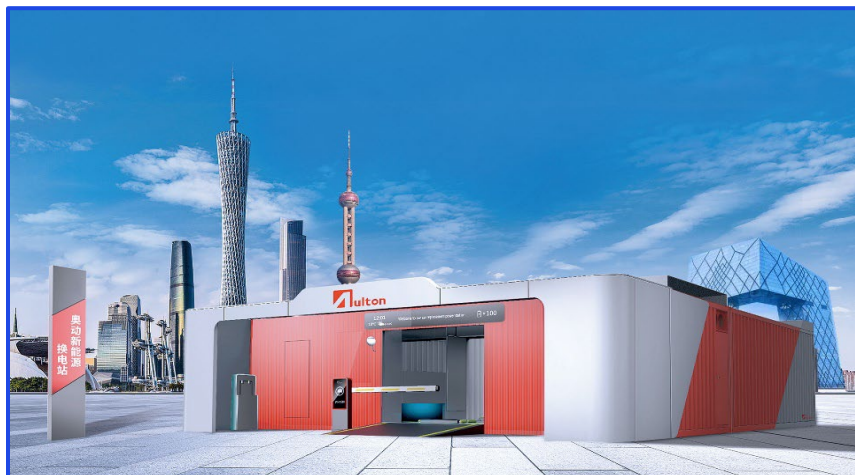
COO：吴榕华

标签

- 车联网
- 物联网
- 芯片
- 人工智能
- 智慧城市
- 车路协同

技术人员占比

85%



## 奥动新能源汽车科技 有限公司

### 注册地

广东省广州市

### 创立时间

2016年6月

### 公司网站

www.aulton.com

## 公司描述

奥动新能源，已形成换电核心技术研发、换电站商业化运营、城市分布式储能、电池全生命周期管理等换电商业闭环。拥有近3000项全球换电专利技术，并积极参与超80项国内外行业标准制定。目前公司已与16家主流整车企业开展合作，并共同开发近30款换电车型，真正实现多品牌车型共享20秒极速换电，每车换电服务全程仅需1分钟。奥动已投运超680座换电站（含在建），覆盖全国50座城市，形成规模化商业换电运营解决方案。奥动新能源计划2025年在全国投运超过10000座换电站，为1000万辆以上新能源汽车提供换电服务。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**B轮

**本轮投资机构代表：**广州金控与广州开发区凯得组建专项基金与恩泽基金联合战略领投

## 核心团队

董事长/创始人：蔡东青

联席董事长/联合创始人：张建平

联合创始人/副董事长：杨烨

总裁：李一秀

执行副总裁：郑天保

研发副总裁：于新瑞

数字化副总裁：晏科文

财务副总裁：陈军

人力资源副总裁：张文涛



## 标签



新能源



换电



电池银行



碳中和



新基建



储能

## 技术人员占比



37%





斑马网络技术有限公司

注册地  
上海市

创立时间  
2015年11月

公司网站  
www.ebanma.com

公司描述

斑马智行由阿里巴巴和上汽集团共同成立，是专注智能汽车操作系统软件研发的高科技公司，基于自研AliOS及相关能力，帮助车企打造差异化的智能汽车产品，为用户提供智能驾驶体验和丰富的车生活，助力汽车企业和交通产业数字化转型升级，让汽车更智能，让出行更智慧。当前已有自主/合资不同品牌车企采用斑马智行互联网汽车解决方案。

最新融资情况

最新完成融资轮次： 股东增资

本轮投资机构代表： 阿里巴巴集团、上汽集团、国投招商、云锋基金

核心团队

联席CEO：张春晖  
联席CEO：郝飞  
CFO：夏莲

标签

智能网联

智能座舱

智能驾驶

车联网

智慧出行

人工智能

技术人员占比

82%



## 北醒（北京）光子科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2015年6月

公司网站

[www.benewake.com](http://www.benewake.com)

## 公司描述

北醒（北京）光子科技有限公司（Benewake Beijing Co., Ltd）于2015年成立于中国北京，致力于为用户提供激光雷达及解决方案，实现安全智能行驶和自动化升级。北醒通过激光雷达技术为自动驾驶及车路协同、轨道交通、民航、航运、工业传感等领域实现行业转型。截止目前，北醒已获得专利百余项，员工超过200名，在全国拥有集研发、生产、销售和工程服务全方位的业务活动。

北醒自主研发的高性能激光雷达，获得了国内外500强企业的青睐，业务遍布全球60个国家和地区，产品出口到欧美、亚太等区域。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：建信、顺为

## 核心团队

CEO：李远



### 标签

 激光雷达
  自动驾驶
  智能网联

 智能交通
  车路协同

### 技术人员占比


66%



博雷顿科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2016年11月

公司网站

www.breton.top

公司描述

博雷顿科技有限公司于2016年成立，总部位于上海市，是一家聚焦新能源业务、提供场景化纯电设备一站式绿色智能解决方案的高科技企业。博雷顿业务覆盖清洁能源生产、储存、利用全产业链，可定制专属新能源动力方案、轻量化方案、能耗管理方案、无人化智能方案，以及能源提供方案。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：星航资本、合肥仁顿与麦顿投资联合领投，中集车辆、上海科投股份、科升资本共同投资

核心团队

CEO：陈方明

总经理：邱德波

首席科学家：刘博士

首席科学家：张博士



标签



新能源



智能矿山



自动驾驶



车联网



线控底盘



人工智能

技术人员占比



40%





博泰车联网科技（上海）股份有限公司

注册地

上海市

创立时间

2009年10月20日

公司网站

www.pateo.com.cn/zh

公司描述

PATEO博泰车联网专注智能网联领域，成立13年来，已累计投入近二十亿元研发资金，累积申请超过6000项知识产权，发明专利占比超过85%。客户覆盖豪华、合资、自主等近30个汽车品牌的近百款车型，并且每年保持高速增长。作为国家高新技术企业，入选中国IC独角兽企业、“上海市企业技术中心”、“上海市工程技术中心”、“上海市技术创新中心”、上海市知识产权优势企业，上海市“专精特新”企业、上海市“3+6重点产业首批合作企业”，积极参与中国车联网标准建立，是国家发展和改革委员会《智能汽车创新发展战略》起草单位。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：上海国盛资本、平安资本、井冈山基金

核心团队

创始人兼董事长：应宜伦

标签

智能网联

智能语音

智能座舱

人机交互

车路协同

人工智能

技术人员占比

80%



## 杭州优行科技有限公司

### 注册地

浙江省杭州市

### 创立时间

2015年5月

### 公司网站

www.caocaokeji.cn

## 公司描述

曹操出行是吉利控股集团布局“新能源汽车共享生态”的战略性投资业务，以“科技重塑绿色共享出行”为使命，将互联网、车联网、自动驾驶技术以及新能源科技，创新应用于共享出行领域，以成为中国人信赖的“国民出行”品牌为愿景，倡导“绿色出行，共同美好”的理念，致力于重塑低碳、健康、共享的人车生活圈，成为绿色智慧出行的引领者。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：苏州相城金控集团、苏州高铁新城国控集团、苏州城投公司、农银国际苏州公司、东吴创新资本

## 核心团队

CEO：龚昕

总裁：Leslie Liu



## 标签



网约车



新能源



智慧出行



车联网



换电

## 技术人员占比



25%



## 广州导远电子科技有限公司

### 注册地

广东省广州市

### 创立时间

2014年1月

### 公司网站

[www.asensing.com](http://www.asensing.com)

## 公司描述

广州导远电子科技有限公司自2014年成立以来，专注高精度组合定位技术的研发及应用，从深度研发到商业落地，自研软硬件并驾齐驱，打造“全天候、全场景、高可靠、高性能、高精度”的定位解决方案。2018年，实现了车规级商业化落地。

目前，导远自研的高精度组合定位解决方案已搭载于超过20万台量产前装智能汽车，并已获得超过60个车型定点。导远已完成C+轮融资。


## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C+ 轮


本轮投资机构代表：大美

## 核心团队


创始人& CEO：李荣熙




### 标签




自动驾驶




多传感器融合




智能驾驶



智能网联




车路协同



核心零部件

### 技术人员占比



40%





德师傅（中国）汽车服务有限公司

注册地

北京市

创立时间

2015年8月

公司网站

[www.dasmaster.com](http://www.dasmaster.com)

公司描述

德师傅是一家专注从事新能源汽车科技服务的平台型运营公司。成立于2015年，总部位于北京，德师傅作为国内新能源汽车互联网服务平台运营商，致力于成为中国汽车新服务的开创者。

德师傅以新能源汽车服务为业务切入点，运用新能源汽车服务、能源运营、智能制造产品与大数据平台，为新能源汽车厂商、电池厂商、保险公司、充换电能源公司等客户，提供线上线下一体化运营解决方案。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C2轮

本轮投资机构代表：李想、薛蛮子、国家战略新兴产业基金、蓝驰创投、博伟投资、星瀚资本、华星资本、盛海投资、集结号资本

核心团队

创始人&CEO：张久鹏

技术总监：张天旭

合伙人&智能科技中心总监：梁小建

人力资源总监：许龄丹

财务总监：白绍武

运营总监：张洁



标签



新能源汽车



人工智能



SaaS



B2C



大数据



新能源

技术人员占比



34%



## 东软睿驰汽车技术（上海）有限公司

注册地

上海市

创立时间

2015年10月

公司网站

[www.reachauto.com](http://www.reachauto.com)

## 公司描述

东软睿驰创立于2015年10月，公司以软件技术为核心，融合大数据、人工智能、基础软件等关键技术，聚焦智能网联、自动驾驶、EV动力系统、出行服务等领域，为车企面向未来技术创新发展，提供卓越的、可迭代升级的核心技术产品，软件平台产品，构建围绕软件的系统级开发能力，致力于成为车企“软件定义汽车”时代可信赖的合作伙伴。

目前，东软睿驰与国内外主流OEM以及Tier1展开深度合作，持续为汽车行业提供面向SDV的产品与解决方案。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：国投招商、德载厚资本

## 核心团队

总经理：曹斌

高级副总经理：邢志刚

副总经理：风间修、杜坤、刘威

CTO：杜强

CFO：杜宇



### 标签

 智能网联
  智能驾驶
  自动驾驶

 车联网
  大数据
  人工智能

### 技术人员占比


80%



## 杭州飞步科技有限公司

### 注册地

浙江省杭州市

### 创立时间

2017年8月

### 公司网站

www.fabu.ai

## 公司描述

飞步科技由人工智能及机器学习领域知名学者何晓飞教授创办，总部位于浙江杭州，是一家致力于全自动无人驾驶的人工智能企业。

飞步科技在港口自动驾驶水平运输领域实现了技术、产品、商业三个维度的真实落地，提供车路云一体化协同解决方案，完整兼容“传统码头+新建港口”主流客户群。飞步打造的港口自动驾驶集卡车队，成功开展“集卡+IGV” L4级车队的常态化编组混线运营，加速推进以“全无人驾驶、全场景感知、全链路调度”为特色的新一代数字化智慧港口建设。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构代表：同创伟业、德屹资本

## 核心团队

CEO：何晓飞

CTO：杨政

### 标签

自动驾驶

人工智能

大数据

L4

多传感器融合

机器学习

### 技术人员占比

80%





福瑞泰克智能系统  
有限公司

注册地  
上海市\浙江省杭州市\桐乡市

创立时间  
2016年9月

公司网站  
www.autofreetech.com

公司描述

福瑞泰克智能系统有限公司成立于2016年，是一家专业从事智能驾驶解决方案和相关产品研发与应用的科技企业。目前，公司在杭州、上海、桐乡、成都设立有研发中心、生产制造中心及测试中心，专注为乘用车及商用车提供智能化系统解决方案。

标签

核心零部件

智能驾驶

人工智能

智能网联

技术人员占比

80%

最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：中国互联网投资基金领投，其他参与方包括惠友资本、东风交银汽车产业投资基金、云享乌镇股权投资、恒信华业、湖南五矿高创、卓毅资本等

核心团队

创始人：张林  
首席技术官：沈骏强  
财务总监：赵新瑞

业务发展副总裁：陈丰超  
摄像头产品线总监：曹润滋  
域控产品线总监：喻清舟



## 上海禾赛科技有限公司

## 注册地

上海市

## 创立时间

2014年10月

## 公司网站

www.hesaitech.com

## 公司描述

禾赛科技致力于做“机器人的眼睛”，专注于自动驾驶及高级辅助驾驶(ADAS)激光雷达的研发与应用。禾赛在光学、机械、电子、软件等激光雷达核心领域有着卓越的研发能力和深厚的技术积累，拥有数百项专利，其自研芯片、功能安全、主动抗干扰等技术打破了行业多项记录。同时，禾赛具备车规级规模化生产能力，年产能百万台的“麦克斯韦”超级智造中心将于2022年底建成。禾赛的客户包括全球主流自动驾驶公司和汽车厂商、一级供应商、机器人公司等，遍及全球40个国家、90多个城市。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：D轮

本轮投资机构代表：小米集团、高瓴创投、美团、CPE

## 核心团队

联合创始人&amp;CEO：李一帆 博士

联合创始人&amp;首席科学家：孙恺 博士

联合创始人&amp;CTO：向少卿





## 宏景智驾科技有限公司

**注册地**  
上海市/浙江省杭州市/北京市/  
安徽省合肥市

**创立时间**  
2018年5月

**公司网站**  
[www.hongjingdrive.com](http://www.hongjingdrive.com)

## 公司描述

宏景智驾致力于深度结合AI和汽车工程技术以解放人类司机，变革交通产业未来。作为一家全栈式自动驾驶解决方案公司，宏景智驾具备完全自主研发的车规级自动驾驶计算平台、全栈的软件算法和完整的系统集成能力，可针对不同客户需求提供定制化的高性能智能驾驶解决方案，全周期赋能L1-L4级别智能驾驶。



## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**A2轮

**本轮投资机构代表：**Prosperity7

## 核心团队

创始人兼CEO：刘飞龙	系统集成业务VP：马超
软件算法VP：董健	运营管理VP：高博
传感器业务VP：寿翔	战略与市场VP：杨武
电子电气部门VP：蔡文利	人力资源VP：单博

### 标签



### 技术人员占比







江苏普飞科特信息科技有限公司  
有限公司

注册地  
江苏省昆山市

创立时间  
2017年12月

公司网站  
[www.jumstc.com](http://www.jumstc.com)

## 公司描述

聚盟共建为江苏普飞科特信息科技有限公司（简称“普飞科特”）旗下品牌，ISO9001：2015质量管理体系认证企业，全国第32批AAAAA级物流企业，普飞科特于2017年12月成立，聚盟秉承“为小微物流赋能、用科技改变物流”的理念，聚合并带领全国多家核心城市物流伙伴，打造中国专业的大票零担网络运营服务商。

聚盟以园区为基础、聚合城市有物流梦想的专线融合共享，强强连接，实现产品化、标准化、信息化、集约化发展，形成一张覆盖全国一、二、三级城市稳定、高效、经济的门到门全直达运输体系，打造共生、共赢的物流生态圈。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B2轮

本轮投资机构代表：沅华资本、IDG

## 核心团队

董事长兼总裁：张玉晶  
副总裁：杨化高  
副总裁：曾建华  
CTO：欧星南



### 标签



大数据



物联网



智慧物流



产业互联网

### 技术人员占比



30%



宁波均联智行科技股份有限公司

注册地  
浙江省宁波市

创立时间  
2016年9月

公司网站  
www.joynext.com

公司描述

均联智行专注于智能网联汽车技术创新，积极协同行业内的生态合作伙伴共同探索创新，推动软件定义汽车的落地。均联智行致力于智能座舱、智能车联、智能驾驶及软件增值服务领域产品的研发及生产。



标签



技术人员占比

未披露

最新融资情况

最新完成融资轮次：未披露

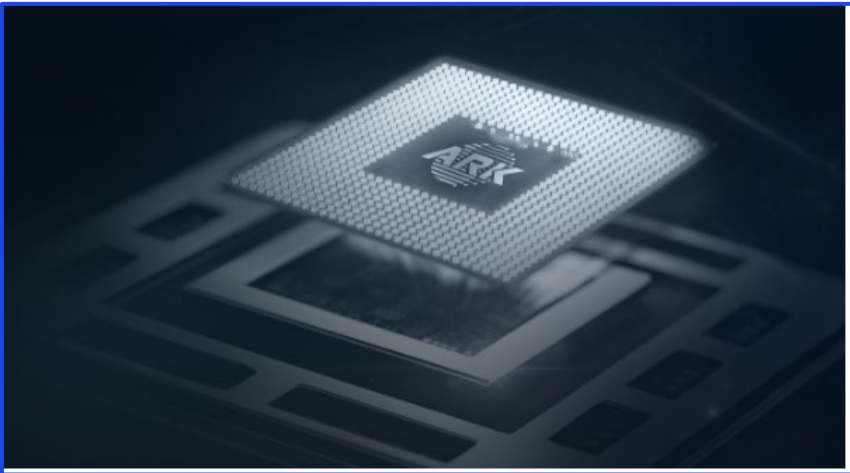
本轮投资机构代表：未披露

核心团队

CEO：刘元

Co-CEO：Stavros Mitrakis

CFO：潘进



深圳开阳电子股份有限公司

注册地

广东省深圳市

创立时间

2000年01月

公司网站

www.arkmicro.com.cn

公司描述

深圳开阳电子股份有限公司以集成电路芯片设计和销售为核心业务，专注于前装汽车电子芯片领域，公司已有6颗芯片获得车规AEC-Q100认证并批量销售；公司现有产品主要涉及汽车座舱领域相关芯片，包括三大产品线：车载多媒体信息终端/车载仪表主控芯片系列、车载图像处理芯片系列、卫星导航芯片系列。其中，车载图像处理芯片系列包括高清行车记录/流媒体后视芯片系列、车载高清摄像头图像处理芯片系列、倒车后视及车载多画面监控芯片系列、车载视频处理及格式转换芯片系列。

最新融资情况

最新完成融资轮次：D轮

本轮投资机构代表：盈富泰克（深圳）环球技术股权投资基金合伙企业

核心团队

董事长、总经理：石岭      子公司总经理、副总经理：汤加跃  
运营副总经理：刘娜  
研发副总经理：刘俊秀  
工程及技术副总经理：颜波

标签

芯片

智能座舱

核心零部件

智慧出行

ADAS

多传感器融合

技术人员占比

70%

38

© 2022 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙) — 中国合伙制会计师事务所，是与英国私营担保有限公司— 毕马威国际有限公司相关联的独立成员所全球性组织中的成员。版权所有，不得转载。在中国印刷。



## 浙江快准车服网络科技有限公司

### 注册地

浙江省杭州市

### 创立时间

2015年8月

### 公司网站

www.kzcf-auto.com

## 公司描述

快准车服成立于2015年8月1日，总部位于浙江杭州，是一家围绕汽修企业综合需求，以汽车配件为核心，并在金融、保险、物流、教育培训、技术支持、IT等领域为汽修企业提供一站式业务解决方案的数字化汽配供应链服务平台。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：元生资本、彬复资本

## 核心团队

董事长：蒋仁海

总裁：张文波

CFO：叶明军

CIO：牛小虎



### 标签



大数据



SaaS



B2B



智慧物流

### 技术人员占比



15%





镁佳（北京）科技  
有限公司

注册地

北京市

创立时间

2018年8月

公司网站

www.megatronix.cn

## 公司描述

镁佳科技秉承“软件改变世界”的梦想，凭借多年在互联网和汽车行业的积累，推出整车级别分布式智能操作系统 SmartMega® OS+和软件开发基础组件 SmartMega® Core，覆盖从车到云的核心软件构架，根据车型快速定制专属零部件软件产品和云端业务系统，并提供硬件零部件的设计和定制。

SmartMega® OS+和 SmartMega® Core 目前支持的零部件包括：数字座舱、多个域控制器、T-Box、网关，具有平台化和规模化能力。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：Transcendence Capital领投，大湾区  
共同家园发展基金、南山资本、红点中国、  
山行资本跟投

## 核心团队

CEO：庄莉

### 标签

智能网联

智能座舱

智能语音

核心零部件

人机交互

智能驾驶

### 技术人员占比

90%



沈阳美行科技股份  
有限公司

注册地  
辽宁省沈阳市

创立时间  
2008年07月

公司网站  
www.mxnavi.com

公司描述

美行科技是一家专注于场景化出行服务的智能网联汽车软件产品提供商，为智能汽车提供智能网联导航、人车共驾系统、高精度地图系统、互动式车载OS等专业定制化软件产品，以及汽车数字化、汽车合规云服务、车联网智能终端、城市级智慧停车自主泊车等场景化应用服务。是国际汽车行业NDS、ADASIS、SENSORIS、GENIVI、CCC等专业技术组织成员，是国家高新技术企业、国家规划布局内重点软件企业、科技部认证瞪羚企业、国家级专精特新小巨人企业。

最新融资情况

最新完成融资轮次：战略融资

本轮投资机构代表：腾讯

核心团队

创始人/董事长：孙克文  
副董事长：赵永茂

标签

智能网联

智能驾驶

高精地图

人工智能

智慧城市

自主泊车

技术人员占比

90%



## 深圳佑驾创新科技有限公司

## 注册地

广东省深圳市

## 创立时间

2014年12月

## 公司网站

www.minieye.cc

## 公司描述

MINIEYE作为智能驾驶解决方案研发商，专注自动驾驶全栈技术的创新与落地，致力于用规模化量产经验与持续迭代的技术，为智能汽车进行全方位赋能。

目前，针对自动驾驶多元化市场需求，公司已形成四大产品矩阵：L0-L2级别ADAS产品及方案iSafety、L2+/L2++级别智能领航辅助方案iPilot、智能座舱感知与交互方案iCabin、高精度地图众包更新服务iMap。

公司持之以恒的使命，是在提升汽车自动化、智能化水平的同时，降低交通事故率、优化司乘体验，助力中国汽车产业高质量发展。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：D轮

本轮投资机构代表：国开制造业转型升级基金、中金甲子、东风资管、嘉实投资

## 核心团队

创始人兼CEO：刘国清

首席科学家：吴建鑫

VP：杨一泓

VP：郑伟

联合创始人兼SVP：王启程

联合创始人兼SVP：杨广



标签

自动驾驶

智能驾驶

智能座舱

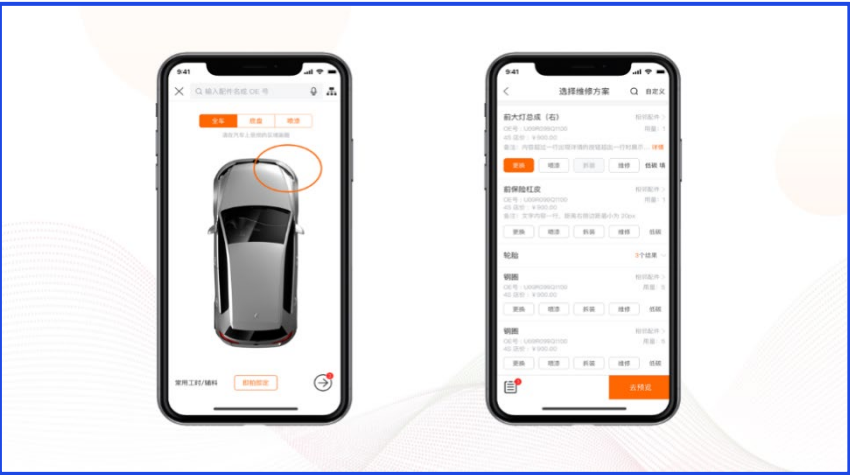
ADAS

人工智能

多传感器融合

技术人员占比

70%



明觉科技（北京）有限公司

注册地

北京市

创立时间

2015年9月

公司网站

www.dataenlighten.com

## 公司描述

明觉科技成立于2015年，由具有国际视野的汽车技术、软件开发及大数据算法领域的专家组成。公司致力于用智能人机交互、高性能计算为保险业及汽车后市场等相关行业提供易用的解决方案，驱动汽车后市场行业进化。

公司核心产品为汽车损伤评定解决方案及智能维修流程管控体系，链接汽车后市场中的维修机构、配件经销商及车险公司，日均处理全国75%以上的车险理赔案件。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构代表：云锋基金

## 核心团队

创始人：周凯

执行董事：廖耕预

首席架构师：李巍



### 标签



大数据



人工智能



智能语音



机器学习



SaaS

### 技术人员占比



76%





## 车主邦（北京）科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2016年5月

公司网站

[www.newlink.com](http://www.newlink.com)

## 公司描述

能链NewLink成立于2016年，是能源数字化企业。能链拥有团油、能链智电、能程科技、中能链、能链企服等业务，覆盖全国约1800城镇，涵盖油、电、氢、气等多个能源品类，致力于实现“零碳能源”。2022年6月13日，能链智电在纳斯达克上市。



## 标签



新零售



产业互联网



新能源



物联网



车联网

## 技术人员占比



30%

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：E轮

本轮投资机构代表：华润资本、招商局资本、中金资本、山东高速

## 核心团队

创始人、CEO：戴震

联合创始人、总裁：王阳

联合创始人、执行总裁：孙玮临



合众新能源汽车有限公司

注册地

浙江省桐乡市

创立时间

2014年10月

公司网站

www.hozonauto.com

公司描述

合众新能源汽车有限公司成立于2014年，员工总数7000余人，是集研发、生产、销售高品质智能电动汽车及软件服务于一体的创新型高科技公司，总部在上海，有独立研发机构。

哪吒汽车是公司产品品牌，以为人民造车为初心，愿景是让高品质智能电动汽车触手可及，践行科技平权价值观，引领未来科技发展。2022年上半年，哪吒汽车销量63131辆，同比增长199%；现有哪吒U/V车系热销，山海平台开山之作“运动型智享轿跑”哪吒S将于年内上市。

最新融资情况

最新完成融资轮次：D3轮

本轮投资机构代表：深创投、前海母基金、方舟互联、洪泰基金、日初资本、瑞丰资本（Insight Capital）、典实资本、友博资本、鑫竹投资、深圳精诚开阔、鑫松投资

核心团队

创始人、董事长：方运舟  
联合创始人兼CEO：张勇



标签



新能源汽车



智能驾驶



智能座舱



人工智能



智慧出行



新零售

技术人员占比



55%



## 普强信息技术（北京）有限公司

注册地

北京市

创立时间

2010年9月

公司网站

[www.pachira.cn](http://www.pachira.cn)

## 公司描述

普强2010年于北京中关村成立中国运营中心，2018年成立珠海横琴总部，2021年成立澳门国际运营中心。普强是一家以语音大数据分析、智能语音识别、语音合成和自然语言处理技术为核心的人工智能企业，业务涵盖智慧金融、智慧座舱、智慧交通、智慧政务、智慧酒店等多领域。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：战略融资

本轮投资机构代表：境成资本、格力金投、礼达联马

## 核心团队

CEO：何国涛

CTO：李全忠

CPO：蒲瑶

解决方案副总裁：吴延辉

### 标签

人工智能
 智能语音
 人机交互

大数据
 智能座舱
 B2B

### 技术人员占比

62%



江苏清能新能源技术股份有限公司

注册地  
江苏省

创立时间  
2003年

公司网站  
[www.qingnengfc.com](http://www.qingnengfc.com)

公司描述

清能股份专注于燃料电池领域以及包括膜电极、双极板、电堆和氢循环模块在内的核心零部件的自主研发。公司致力于推动氢燃料电池在交通及电力方面的规模化应用。主要研发及生产基地位于中国内地（上海、张家港、如皋、佛山和郑州），并在新加坡、美国、澳大利亚、荷兰、中国香港等国家和地区设有多家子公司，员工总数超过300人。

最新融资情况

最新完成融资轮次：暂不披露

本轮投资机构代表：暂不披露

核心团队

董事长：顾志军      总经理：张弛

CTO: 陈杰



标签



新能源



核心零部件



新能源汽车



其他

技术人员占比



35%





清陶（昆山）能源发展股份有限公司

注册地  
江苏省昆山市

创立时间  
2016年06月

公司网站  
[www.jsqingtao.com](http://www.jsqingtao.com)

公司描述

清陶（昆山）能源发展股份有限公司是清华大学南策文院士团队领衔创办的高新技术企业。公司专注于先进的新能源材料技术的产业化，通过锂电池关键材料的原创开发、装备的创新设计和量产的工艺优化，率先实现了固态锂电池的产业化，建有固态锂电池规模化量产线，构建了完备的自主知识产权体系。清陶持续完善产业布局，现已建成“新能源材料—固态锂电池产品—自动化装备—锂电池资源综合利用—科研成果孵化—产业投资”的完整产业生态链，与国内部分主流车企建立了长期合作关系。

最新融资情况

最新完成融资轮次：F++轮

本轮投资机构代表：上汽集团、北汽产投、国寿资本

核心团队

CEO：冯玉川

总经理：李峥

首席科学家：南策文

标签

新能源

新能源汽车

核心零部件

充电

换电

技术人员占比

64%



芜湖森思泰科智能科技  
有限公司

注册地

安徽省芜湖市

创立时间

2015年7月

公司网站

www.whst.com

公司描述

森思泰克是一家专业从事毫米波与激光雷达传感器智能产品研发、生产与销售的高科技企业。公司注册于2015年，现已形成中国石家庄、北京、西安、芜湖、杭州、韩国等多位一体的发展布局。

产品主要面向车载安全、智能交通、智慧停车、安防监控、道闸控制、工业控制等多个领域，涵盖60GHz、77GHz、79GHz频段；并融合相控阵、DBF、MIMO、稀疏阵、超分辨等科技前沿的雷达技术。

最新融资情况

最新完成融资轮次：未融资

本轮投资机构代表：无

核心团队

CEO：秦屹



标签



自动驾驶



智能驾驶



ADAS



多传感器融合



车路协同



激光雷达

技术人员占比



80%



## 深圳市速腾聚创科技有限公司

### 注册地

广东省深圳市

### 创立时间

2014年8月

### 公司网站

[www.robosense.ai](http://www.robosense.ai)

## 公司描述

RoboSense（速腾聚创）作为智能激光雷达系统科技企业，通过激光雷达硬件、感知软件与芯片三大核心技术闭环，为市场提供具有信息理解能力的智能激光雷达系统，赋予机器人超越人类的感知能力。

RoboSense以市场为导向，为客户提供多种的智能激光雷达系统解决方案。公司产品技术包括：MEMS与机械式激光雷达硬件、硬件融合技术、感知软件等，已广泛应用于自动/辅助驾驶乘用车和商用车、无人物流车、机器人等领域，其中，前装定点量产项目覆盖超跑、轿跑、SUV、重卡等50多款车型。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**战略融资

**本轮投资机构代表：**比亚迪、宇通、香港立讯、德赛西威、湖北小米长江产业基金、华兴资本、云锋基金、景林投资、昆仲资本、星韶创投、晨岭资本、中新融创、康成亨

## 核心团队

CEO：邱纯鑫

CTO：刘乐天

执行总裁：邱纯潮

首席科学家：朱晓蕊



### 标签

 激光雷达
  自动驾驶
  智能交通

 Robo-Taxi
  车路协同
  人工智能

### 技术人员占比


60%



## 南京领行科技股份有限公司

注册地

江苏省南京市

创立时间

2019年4月

公司网站

www.t3go.cn

## 公司描述

T3出行以“成为中国值得信赖的出行服务企业”为愿景，以“科技引领 愉悦出行”为使命，为用户提供安全、便捷、高品质的出行服务。T3出行定位于产业链中的“连接者”，成为打通整个产业上下游、延伸价值链的移动出行企业。

自2019年7月22日登陆南京以来，T3出行保持高速成长。截至2022年7月底，T3出行已覆盖南京等91座城市，注册司机数量超过80万，注册用户突破1亿，已累计护航近10亿人次安全出行。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：中信联合体领投

## 核心团队

CEO：崔大勇



### 标签



自动驾驶



智慧城市



新能源



智能网联



网约车



B2C

### 技术人员占比



61%





## 天际汽车（长沙）集团有限公司

注册地

湖南省长沙市

创立时间

2017年9月

公司网站

[www.enovatemotors.com](http://www.enovatemotors.com)

## 公司描述

天际汽车成立于2017年9月，是一家集新能源汽车研发、生产、销售和服务为一体的整车企业，致力于为用户提供优质产品、创新服务和高端出行生活体验，立志成为高端出行科技的探索者。

天际汽车拥有整车生产资质，目前拥有浙江绍兴、湖南长沙两大乘用车制造基地和青岛平度商用车制造基地，各大基地均已取得当地发改委批复文件。

主要产品：B级SUV天际ME7纯电版于2020年10月开始交付；A级SUV天际ME5增程版于2021年11月开始交付。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮（PRE-IPO）股权融资

本轮投资机构代表：迪策投资

## 核心团队

创始人兼董事长 CEO：张海亮

联合创始人兼董事 CTO：牛胜福

联合创始人兼董事 CFO：陈晓斌

联合创始人兼董事 CPO：刘岩

董事 CMO：程峻怡



### 标签



智能网联



新能源汽车



核心零部件



车联网



智能座舱



人机交互

### 技术人员占比



60%



## 威马汽车科技集团有限公司

注册地

上海市

创立时间

2015年01月

公司网站

[www.wm-motor.com](http://www.wm-motor.com)

## 公司描述

威马汽车秉持“科技普惠”的初心，以“用得爽、用得起”的产品和服务，让每个中国家庭都拥有属于自己的新能源智能出行生活。为用户提供安全可靠、质量稳定、体验出色、成本合理、以用户定义汽车的产品和服务。自2018年底交付以来全国累计已超过11万台。拥有“轿车+SUV”双线布局，旗下首款智能纯电SUV 威马EX5已连续三年成为A级纯电SUV销量冠军，并荣获C-NCAP碰撞五星认证。2021年4月上市发布国内特定场景L4级无人驾驶量产车型W6，随着威马首款全场景智能纯电轿车M7的全球亮相，具有无人驾驶L5级别的硬件配置，全场景的智能交互能力。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：D轮

本轮投资机构代表：电讯盈科、信德集团、雅居乐

## 核心团队

创始人、董事长、CEO：沈晖

联合创始人、执行副董事长：杜立刚

联合创始人、首席运营官：侯海靖



### 标签



自动驾驶



自主泊车



智能座舱



智慧出行



新能源汽车



L4

### 技术人员占比



54%



## 合肥维天运通信息科技股份有限公司

### 注册地

安徽省合肥市

### 创立时间

2002年

### 公司网站

[www.logory.com](http://www.logory.com)

## 公司描述

维天运通（路歌）创立于2002年，是全链路数字货运服务商，为物流公司和货主企业等托运方以及货车司机提供全链路数字货运服务及解决方案。

公司致力于以互联网技术和数字化手段提升中国货运行业运转效率以改善货车司机从业环境，引领货运行业数字化变革。截至2021年12月31日，已为超过9600家托运方及230万名货车司机提供了服务。公司与汽车操作系统、车联网及自动驾驶等领域拥有前沿技术的公司及学术机构建立了广泛的合作，积极推动主动安全技术等先进技术在货运行业的应用落地。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**C轮

**本轮投资机构代表：**安徽中小企业基金、中信投资、中央基金、国元种子二期、南京泰华、合肥新经济公司、安徽合信、温州方道

## 核心团队

董事长：冯雷  
首席执行官：杜兵  
首席技术官：叶圣  
财务总监：王瑶  
副总裁：龙科



### 标签



大数据



智慧物流



人工智能



智能驾驶



产业互联网



智能驾驶

### 技术人员占比



20%



## 广州文远知行科技有限公司

### 注册地

广东省广州市

### 创立时间

2018年1月

### 公司网站

www.weride.ai

## 公司描述

文远知行成立于2018年1月，全球总部位于广州，在中国北京、上海、深圳、郑州、南京、武汉、安庆、美国旧金山设立分部。文远知行作为L4级自动驾驶科技公司，目前已经在全球25个城市开展自动驾驶研发、测试及运营。商业化应用场景覆盖智慧出行、智慧货运和智慧环卫。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：D轮

本轮投资机构代表：博世、广汽集团、亚投资本

## 核心团队


创始人兼首席执行官：韩旭

联合创始人兼首席技术官：李岩


资深副总裁：钟华

副总裁 & 研究院院长：杨庆雄


副总裁：宁华中




### 标签




自动驾驶




人工智能




Robo-Taxi



智慧出行




智慧物流



智能驾驶

### 技术人员占比



70%





上海赛可出行科技服务有限公司

注册地

上海市

创立时间

2018年4月

公司网站

[www.saicmobility.com](http://www.saicmobility.com)

公司描述

享道出行是上汽集团移动出行服务战略品牌，正在通过全场景智慧出行综合体的业务布局，为用户提供安全、高效、舒适、便捷的出行体验。

目前已有享道专车、享道租车、享道时租、申程出行、享道Robotaxi五大核心业务，享道专车提供全合规高品质的网约车出行服务；享道租车为企业用户提供定制化的出行解决方案；享道时租提供个人汽车租赁服务；申程出行提供都市智慧出租车服务；享道Robotaxi提供的车企L4平台自动驾驶服务，已落地上海及苏州。目前，享道出行以上海市为中心，正在向长三角地区乃至全国辐射，为用户提供品质出行服务。

最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：上汽集团、Momenta

核心团队

CEO：庄菁雄

CTO：宗金良

COO：隋立明



标签



网约车



智慧出行



Robo-Taxi



大数据



SaaS



L4

技术人员占比



64%



小马智行科技有限公司

注册地

广东省广州市

创立时间

2016年12月

公司网站

www.pony.ai

公司描述

小马智行（Pony.ai）成立于2016年底，致力于提供安全、先进、可靠的全栈式自动驾驶技术，实现未来交通方式的彻底变革。我们以中国和美国为起点，分别在北京、上海、广州、深圳、硅谷设立研发中心。小马智行的技术目标是打造适用于各类车型及应用场景的“虚拟司机”（Virtual Driver），同时布局Robotaxi和Robotruck领域。凭借人工智能技术领域的突破，小马智行已与多家一线车厂以及上下游头部企业建立合作，并在中美均推出自动驾驶出行服务。截至2022年3月，公司估值达85亿美元。

最新融资情况

最新完成融资轮次：D轮

本轮投资机构代表：暂不披露

核心团队

- 联合创始人兼CEO：彭军
- 联合创始人兼CTO：楼天城
- COO：王皓俊
- CFO：劳伦斯·斯泰恩（Lawrence Steyn）

标签

自动驾驶

人工智能

智能驾驶

Robo-Taxi

智慧物流

技术人员占比

87%

57

© 2022 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙) — 中国合伙制会计师事务所，是与英国私营担保有限公司— 毕马威国际有限公司相关联的独立成员所全球性组织中的成员。版权所有，不得转载。在中国印刷。



长沙智能驾驶研究院有限公司

注册地  
湖南省长沙市

创立时间  
2017年10月

公司网站  
www.cidi.cn

公司描述

长沙智能驾驶研究院有限公司（也称“希迪智驾”）是一家专注于商用车自动驾驶及V2X车路协同核心技术研发、产品开发及落地方案实施的国家级高新技术企业。

本着“与智能驾驶共赴美好生活”的愿景，我们致力于硬科技创新，利用自动驾驶技术解决产业和民生的刚需问题。产品涵盖“智慧的车”：L4级自动驾驶重卡、纯电无人矿卡、园区自动驾驶物流车；和“聪明的路”：“车-路-云”全系列车路协同（V2X）产品与解决方案。已在多地展开商业化落地，并持续获得主营收入。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：成都科技创新投资集团、中国新兴资产、瑞世基金、乾道基金

核心团队

创始人：李泽湘 教授  
联合创始人：马潍 博士  
首席运营官：应龙 博士

标签

自动驾驶

人工智能

智能网联

车路协同

智能交通

智能矿山

技术人员占比

80%





## 万帮数字能源股份有限公司

### 注册地

江苏省常州市

### 创立时间

2014年9月

### 公司网站

[www.starcharge.com/zh-CN](http://www.starcharge.com/zh-CN)

## 公司描述

万帮数字能源专注于新能源汽车充电设备的研发制造与运营，核心品牌为星星充电，为全球客户提供设备、智能云平台、用户和数据运营等服务，借助车辆销售、私人充电、公共充电、金融保险等业务打造用户充电全生命周期平台，开创性地采用“云-管-端”即“软件+服务+硬件”的运营模式。在2020年9月及2021年5月分别完成两轮融资。公司参与了国内相关充电标准的起草，并作为中方代表参与IEC国际标准的起草，是国家标准委员会指定的国内大功率充电两家牵头单位之一。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：高瓴资本、IDG资本

## 核心团队

CEO：张育铭

CEO：李宏庆

CEO：王迪



### 标签



新能源



大数据



SaaS



充电



产业互联网



物联网

### 技术人员占比



30%





江苏康众汽配有限公司

注册地

江苏省南京市

创立时间

2013年9月

公司网站

www.ncarzone.com

公司描述

新康众是一家致力于网络覆盖全国的汽车后市场一体化专业服务商，在康众汽配连锁的基础上，融合了阿里巴巴集团汽车后市场业务及相关资源而成立，并先后获得多家投资机构数亿美元资金注入。目前公司已在全国设立配件供应网点1200多个，保障区域内维修客户需求“30分钟”送达。新康众深度整合阿里巴巴生态系统、康众汽配供应链和F6科技等资源，以建立“标准，透明，有保障”的服务体系为宗旨，推出“天猫养车”连锁项目、修工坊、金铁橡等轻连锁项目，携手线下维修门店共创消费者信赖的、线上线下一体化的汽后新零售服务品牌，打造修配一体的汽车后市场服务新格局。

最新融资情况

最新完成融资轮次：D轮

本轮投资机构代表：亚投资本领投，云龙资本、阿里巴巴集团

核心团队

CEO：商宝国

COO：李逸

CFO：易瑾



标签



B2B



SaaS



B2C



新零售



智慧物流



新能源汽车

技术人员占比



10%



## 浙江新瑞立汽配有限公司

### 注册地

浙江省瑞安市

### 创立时间

2016年01月

### 公司网站

www.sorl.com.cn  
www.cnsorl.com

## 公司描述

瑞立集团创办于1987年，旗下现有全资、控股、参股企业20余家，产业跨越制造业、服务业。集团二产板块主要从事汽车零部件、轨道车辆零部件的研发、制造和销售。

新瑞立是为瑞立集团控股子公司，是一家以商用车汽配直营连锁平台为切入点，打造面向商用车汽车后服务市场的智能产业互联网平台，为上游零部件制造商、下游配件服务终端及相关各方赋能，最终形成多方共享共赢的汽车服务生态圈。新瑞立目前服务范围覆盖全国303+地市和国外132+国家，2021年销售额达到36亿，实现翻番增长。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：上汽恒旭、温州交运集团、青特集团、义和车桥

## 核心团队

创始人、董事长：张晓平      COO：徐本光  
COO：曾成章                      CSO：冯乾存  
CEO：余锦瑞  
CFO：林建锋



### 标签



产业互联网

### 技术人员占比



10%



## 北京一径科技有限公司

### 注册地

北京市

### 创立时间

2017年11月

### 公司网站

[www.zvision.xyz](http://www.zvision.xyz)

## 公司描述

一径科技作为全固态激光雷达解决方案提供商，以技术为本，紧密结合市场需求，提供高性能、小型集成化、可量产的车规级全固态激光雷达产品，赋予无人驾驶汽车、机器人等人工智能应用可靠稳定、宽视角、远距离及高分辨率的三维深度视觉能力。

一径科技重点服务汽车主机厂、自动驾驶公司，目前量产落地的主攻方向为向特定区域的各种场景的相关车辆提供整体激光雷达解决方案，如L3+ADAS、高速物流、智慧矿区、智慧港口、智慧园区、智能公交、Robotaxi等。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**C轮

**本轮投资机构代表：**小鹏汽车、上汽集团旗下尚颀资本、东风交银汽车基金

## 核心团队

CEO：石拓

产品副总裁：李云翔

首席科学家：夏冰冰



## 标签



自动驾驶



激光雷达



智能驾驶



L4



Robo-Taxi

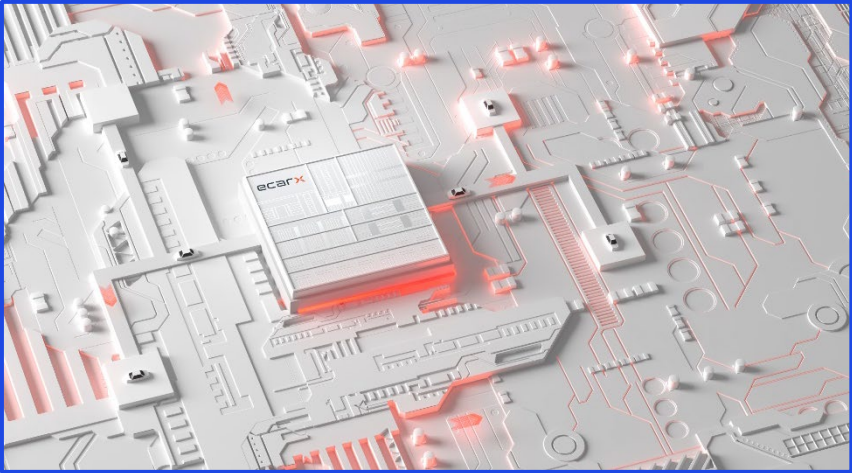


核心零部件

## 技术人员占比



60%



## 亿咖通（上海）技术有限公司

注册地

上海市

创立时间

2017年3月

公司网站

[www.ecarxgroup.com](http://www.ecarxgroup.com)

## 公司描述

亿咖通科技是一家汽车智能化科技公司，由中国汽车企业家李书福与沈子瑜先生于2017年共同创立，并先后在中国武汉、杭州、上海、大连、北京、苏州、成都、马来西亚吉隆坡、瑞典哥德堡、英国伦敦等城市设立了各地机构和研发中心。成立五年以来，已服务于亚太和欧洲地区多个品牌，旗下技术及产品已应用于全球数百万车辆上。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：中国国有资本风险投资基金、吉利汽车控股有限公司

## 核心团队

董事长兼CEO：沈子瑜	CFO：陈晓罡
数字座舱系统：王晨希	通用操作系统：Peter Rogbrant
自动驾驶技术：安荣	操作系统架构：Andreas Rosenlind
AI技术研发：孙晓欣	

### 标签

智能网联

智能驾驶

智慧出行

智能座舱

芯片

B2B

### 技术人员占比

80%





## 深圳市易流科技股份有限公司

### 注册地

广东省深圳市

### 创立时间

2006年09月

### 公司网站

www.e6.com.cn

## 公司描述

深圳市易流科技股份有限公司（以下简称“易流科技”）成立于2006年，深耕供应链物流行业，是中国供应链物流数字化服务运营商、公路货运行业IoT SaaS服务提供商，致力于构建供应链物流行业数字化(IoT)的基础设施，业务覆盖快消、零售、食品、冷链等细分市场。



## 标签



物联网



智慧物流



智能网联



SaaS



主动安全



多传感器融合

## 技术人员占比



60%

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C+轮

本轮投资机构代表：G7物联

## 核心团队

董事长兼CEO：张景涛

董事副总裁：黄滨

副总裁：王正义

副总裁：曹方

副总裁：宋允豪

副总裁：冯苑

副总裁：陈鲲



赢彻科技（上海）有限公司

注册地

上海市

创立时间

2018年04月

公司网站

www.inceptio.ai

公司描述

赢彻科技是一家自动驾驶技术和运营公司，业务聚焦于干线物流场景，坚持“全栈自研+量产驱动+深度运营”的核心策略，自主研发全栈L3/L4级自动驾驶技术，为物流客户提供更安全、更高效的自动驾驶技术和新一代TaaS货运网络。赢彻科技发布了面向量产、全栈自研的卡车自动驾驶系统“轩辕”，拥有多项专利设计，包括针对重卡自动驾驶的算法、高度安全的软件架构、车规级高算力计算平台、以及面向高阶自动驾驶的线控底盘接口。赢彻科技已联合产业伙伴于2021年底实现L3智能重卡前装量产。截至2022年8月，搭载赢彻轩辕系统的智能重卡商业运营里程已超过600万公里，成本优势得到验证，运营规模快速增长。

最新融资情况

最新完成融资轮次：B+轮股权融资

本轮投资机构代表：红杉中国、君联资本

核心团队

CEO：马喆人

CTO：杨睿刚

EVP 智能车辆负责人：黄刚

VP 硅谷研发中心负责人：田琛

EVP 运力运营负责人：阿玉顺



标签



自动驾驶



人工智能



智慧物流

技术人员占比



80%



## 上海翌擎智能科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2016年11月

公司网站

[www.nx-engine.com](http://www.nx-engine.com)

## 公司描述

翌擎科技 (Next Engine) 是一家汽车产业互联网公司，腾讯投后企业，创始团队来自IBM，大陆电子等公司，核心团队成员均为智能网联领域早期参与者，在汽车数字化、智能网联领域有着丰富的专业经验，擅长业务咨询，架构设计，软件开发，软件测试，生态服务集成，数字化运营、大数据业务等。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B1 轮

本轮投资机构代表：兴富

## 核心团队

CEO：陆维琦

COO：刘伟



### 标签



智能网联



产业互联网



大数据



SaaS



新零售



车联网

### 技术人员占比



75%



## 深圳元戎启行科技有限公司

### 注册地

广东省深圳市

### 创立时间

2019年02月

### 公司网站

[www.deeproute.ai](http://www.deeproute.ai)  
[www.deeproute.cn](http://www.deeproute.cn)

## 公司描述

元戎启行专注于研发和应用L4级自动驾驶技术，聚焦出行和同城货运两类业务，拥有“元启行”（自动驾驶乘用车）和“元启运”（自动驾驶轻卡）两大产品线。在乘用车领域，元戎启行于2021年12月推出成本低于一万美元的L4级自动驾驶前装解决方案，量产成本可降至3000美元，元戎启行已基于该方案与多家主机厂展开技术合作。在商用车领域，元戎启行能提供自动驾驶同城货运运力，降低运营成本。元戎启行与知名物流公司合作，为其提供自动驾驶货运中转服务，作为L4级自动驾驶轻卡商业化项目成功落地。元戎启行在深圳、武汉、杭州的核心城区累计路测里程已超过700万公里。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**B轮战略融资

**本轮投资机构代表：**阿里巴巴集团、时代资本、复星锐正、耀途资本、云启资本

## 核心团队

CEO：周光

技术合伙人：刘轩

技术合伙人：刘念邱

技术合伙人：黄用韬

CTO：曹通易

技术合伙人：庄奇

技术合伙人：蔡一奇



### 标签



自动驾驶



L4



Robo-Taxi



多传感器融合



智能驾驶



人工智能

### 技术人员占比



70%





驭势科技（北京）有限公司

注册地

北京市

创立时间

2016年02月

公司网站

www.uissee.com

公司描述

驭势科技深耕“全场景、真无人、全天候”的无人驾驶技术，自主研发的高安全多场景L4级自动驾驶系统U-Drive™，为多类实体经济交付了安全可靠的“AI司机”，成果已赋能于智慧物流、个人出行及公共出行三大领域，实现了多类特定场景无人驾驶商业应用。

2021年新晋成为国家级专精特新小巨人企业，并获得国开制造业转型升级基金领衔的新一轮融资，成为自动驾驶领域独角兽。

最新融资情况

最新完成融资轮次：B+轮

本轮投资机构代表：国开基金

核心团队

CEO：吴甘沙

CTO：姜岩

CPO：周鑫

首席架构师：彭进展

标签

智能驾驶

L4

机器视觉

人机交互

大数据

人工智能

技术人员占比

80%



## 苏州智加科技有限公司

### 注册地

江苏省苏州市

### 创立时间

2016年

### 公司网站

plus.ai/cn

## 公司描述

智加科技（Plus）创立于2016年，作为重卡自动驾驶公司，智加拥有L4级全栈自动驾驶技术，以赋能物流企业，助力干线物流降本增效，并大幅提升道路安全性。在技术能力、产业资源、商业模式及数据闭环层面，智加都处于行业前列。

2021年，智加科技PlusDrive自动驾驶系统已实现量产，在中美两大市场启动交付。在美国，智加已经开始交付1000辆自动驾驶重卡的系统订单。此外，智加已经揽获中、美其它物流企业8000辆预订单，并开始交付。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**C轮/战略融资/股权融资

**本轮投资机构代表：**国泰君安国际、CPE、方源资本、锆明投资、万向汽车技术风险投资、广达电脑、卓易资本、千禧资本

## 核心团队

CEO&联合创始人：刘万千

CTO&联合创始人：郑皓

中国总经理：容力

中国副总经理：王磊



### 标签



自动驾驶



人工智能



智慧物流



多传感器融合



L4



智能交通

### 技术人员占比



80%



## 青岛慧拓智能机器 有限公司

### 注册地

山东省青岛市

### 创立时间

2014年11月

### 公司网站

www.waytous.com

## 公司描述

中科慧拓是中科院孵化的国内智慧矿山技术和服务提供商，致力于以科技创新助力我国能源安全新战略纵深发展，以智能化建设服务我国工业高质量发展，促进中国采矿业在数字化时代掌握话语权，让矿山更安全、更智慧、更绿色、更高效。

中科慧拓已服务于多家国内能源和矿山集团，落地三十余个矿山无人化项目，同时也在园区物流、工程机械智能化、短倒运输与智能网联建设方面进行战略布局。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：**C轮

**本轮投资机构代表：**中金上汽新兴产业基金、越秀产业基金、中银国际

## 核心团队

首席科学家：王飞跃

CEO：陈龙

副总裁：艾云峰、田滨、王健、裘黎剑、张欣



## 标签



智能矿山



自动驾驶



人工智能



智能网联



多传感器融合



L4

## 技术人员占比



70%





## 纵目科技（上海）股份有限公司

注册地

上海市

创立时间

2013年1月

公司网站

[www.zongmutech.com](http://www.zongmutech.com)

## 公司描述

纵目科技是自动驾驶和ADAS技术及产品供应商，成立于2013年，总部位于上海张江国际科创中心。在上海、北京、厦门、重庆、深圳、美国底特律和德国斯图加特设有研发中心，在厦门、湖州、东阳设有生产制造中心。

纵目科技目前已经形成了从基础研发到量产应用的完整产业链，当前核心业务涵盖全栈式车规级ADAS & ADS、ECU、智能传感器、高精地图设计和制造，智能驾驶系统、智慧城市产品和服务以及无线充电四大部分。纵目科技凭借卓越的系统能力和量产能力获得国内多家主流主机厂商的认可，并建立了量产合作关系。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：E轮

本轮投资机构代表：东阳冠定、远海基金、临芯资本、佐誉资本、复朴资本、青岛元盈、泰有资本、湖州环太湖集团、创徒投资

## 核心团队

创始人、CEO：唐锐

CTO：王凡



### 标签



自动驾驶



智能驾驶



自主泊车



智慧城市



智能交通

### 技术人员占比



80%





## 阿维塔科技（重庆）有限公司

注册地

重庆市

创立时间

2018年7月

公司网站

www.avatr.com

## 公司描述

阿维塔科技成立于2018年，致力于探索面向未来的人性化出行科技，为用户创造情感智能的出行体验。阿维塔，意为“化身”，旨在为每一位用户打造在智慧平行世界里的另一个自己，成为“懂你的智慧化身”。阿维塔科技开创了全新的行业合作模式，长安汽车整车研发制造、华为智能汽车解决方案和宁德时代智慧能源生态领域的优势，创建智能电动汽车技术平台——CHN，致力于打造高端智能电动汽车（SEV）全球品牌。公司总部位于中国重庆，并在上海及德国慕尼黑设有分部。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：国家绿色发展基金

## 核心团队

CEO：谭本宏

首席营销官：王蔺

首席战略官：马欣捷



## 标签



智能驾驶



智能座舱



新能源汽车



激光雷达



多传感器融合



智能网联

## 技术人员占比



50%



彩虹无线（北京）新技术有限公司

注册地

北京市

创立时间

2011年6月

公司网站

www.cihon.cn

公司描述

彩虹无线是一家深耕车联网大数据价值的数据科技公司，专注于在汽车数字化及企业服务领域提供基于产业逻辑的智能数据产品与服务运营。

公司以车联网数据为核心，基于对车、人、业务的理解，通过整合前装主机厂及第三方数据提供商的数据资源，通过大数据分析和挖掘建模，围绕数据进行商业模式和产品服务的重构，向主机厂、保险公司及第三方机构提供创新型数据产品及个性化服务。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：长兴金控

核心团队

CEO：黄亮  
常务副总经理：冉默  
COO：刘思斯  
CTO：周航  
营销总经理：杨明

标签

大数据

车联网

智能网联

主动安全

UBI

技术人员占比

70%



## 上海测迅汽车科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2017年11月

公司网站

www.digauto.biz

## 公司描述

上海测迅汽车科技有限公司专注智能网联汽车安全性能测试领域，致力于为智能辅助驾驶、无人驾驶的测试验证提供创新、专业、全面的解决方案与服务。公司提供智能驾驶测试工具链产品、测试解决方案、智能网联汽车试验场/实验室设计及运营等服务。

公司自主研发了整车交通环境在环测试系统（VTEHIL），在室内有限空间实现环境因素可控、接近道路测试的创新测试方案，让未来L3级别测试认证和复杂交通场景的整车性能测试更高效、真实、安全，拥有国内外多项知识产权。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A 轮

本轮投资机构代表：安亭实业、魔量、翊弼

## 核心团队

总经理：李晓英

首席技术官：吕济明

首席运营官：何山

首席战略官：Rainer Hoffmann



### 标签



智能驾驶



主动安全



自动驾驶



测试验证



L4

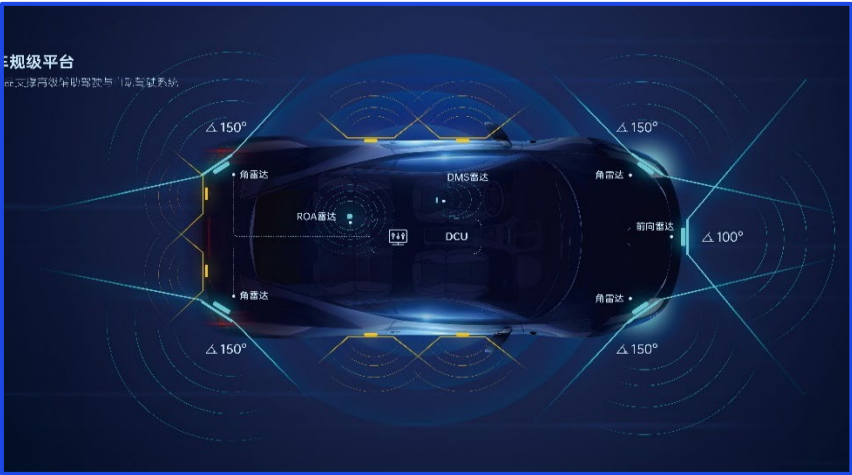


智慧城市

### 技术人员占比



85%



南京楚航科技有限公司

注册地

江苏省南京市

创立时间

2018年1月

公司网站

www.chuhang.tech

公司描述

楚航科技是一家由德国海归团队组建的科技公司，致力于研发和生产基于77GHz-79GHz毫米波雷达的ADAS和自动驾驶系统。公司的四款核心产品，现已获得近20家主机厂30多款车型定点项目。

经过近四年的高速发展，公司总部位于国家级新区南京江北新区，在德国慕尼黑、中国上海、合肥设有子公司，在安庆拥有年产能180万只的雷达生产基地，是海拉在中国投资合作的国产毫米波雷达企业，也是腾讯WECITY加速器成员和英伟达初创加速计划成员，公司现已成为集研发、销售、生产和服务于一体的国家级高新技术企业。

最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：创世伙伴资本（CCV）、海拉-FORVIA

核心团队

CEO：楚詠炎

CTO：张我弓

CSO：Erich Kasper

标签

自动驾驶

智慧出行

核心零部件

车路协同

智慧城市

多传感器融合

技术人员占比

65%





## 上海电享信息科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2015年7月

公司网站

[www.powershare.com.cn](http://www.powershare.com.cn)

## 公司描述

电享科技，以能源和电池AI技术为核心，凭借在电力市场、能源调度和电池充放电技术领域超过上百项AI算法，致力提供专业的能源数字化服务。

围绕新能源领域，提供虚拟电厂（Virtual Power Plant）、光储充能源管理系统（EMS）、电池人工智能（Battery AI）、V2G（车网互动）的相关技术产品与解决方案。在全球拥有虚拟电厂运营、智能微网管理、新能源充电基础设施、新能源汽车动力与储能电池Digital Twin（数字孪生）和AI（人工智能）方面的深厚技术累积和行业经验。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：BP、雷诺日产三菱联盟、德同资本

## 核心团队

CEO：朱卓敏

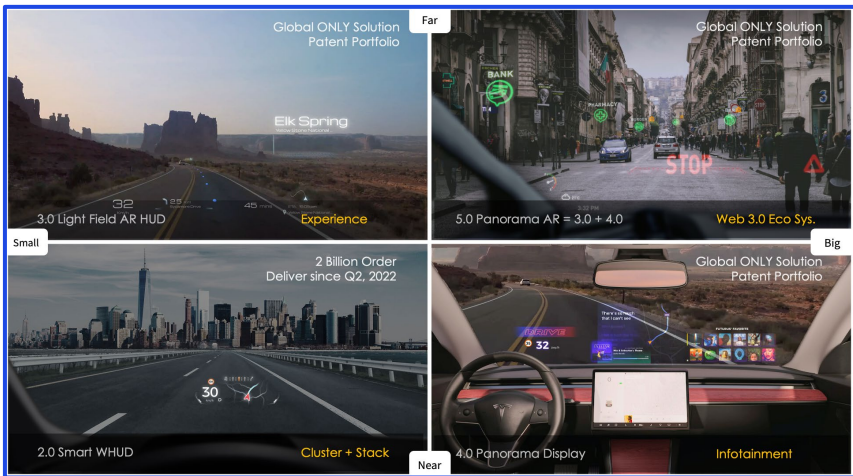


**标签**

- 虚拟电厂 VPP
- 储能
- 新能源
- 大数据
- 人工智能
- 智慧城市

**技术人员占比**

**78%**



## 未来（北京）黑科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2016年8月

公司网站

www.futurus.co

## 公司描述

FUTURUS未来（北京）黑科技有限公司专注于汽车领域增强现实显示技术研发及应用。目前公司已形成以汽车挡风玻璃为介质，光场光学、计算光学、全息光学、微纳和衍射光学、波导光学、自由曲面光学、AR引擎等技术为核心的汽车抬头显示产品（HUD）系列。产品覆盖WHUD，AR-HUD，全景显示器等诸多产品线，可适配L2到L5不同自动驾驶阶段的用户对车内智能交互的需求。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮/股权融资

本轮投资机构代表：中金资本、亦国投

## 核心团队

创始人&CEO：徐俊峰



### 标签



智能座舱



多传感器融合



人机交互



ADAS



智能网联



车路协同

### 技术人员占比



75%



**国汽智控（北京）科技有限公司**

**注册地**

北京市

**创立时间**

2020年7月31日

**公司网站**

[www.aicc-corp.cn](http://www.aicc-corp.cn)

## 公司描述

国汽智控（北京）科技有限公司是由国家智能网联汽车创新中心联合行业优势单位、市场资本、政府基金等发起设立的智能网联汽车高科技平台公司，成立于2020年7月，在北京朝阳、北京亦庄、上海、深圳、广州、硅谷等6地设有研发中心。国汽智控致力于智能汽车车控基础平台及其重要生态应用的产品研发和市场化落地，通过协同产业资源，突破车控基础平台关键技术，发力复杂软硬件系统集成，持续推动智能网联汽车“中国方案”落地。

## 最新融资情况

**最新完成融资轮次：** Pre-A

**本轮投资机构代表：** 枣庄国汽智能网联汽车产业投资中心、青岛航金股权投资合伙企业、珠海达泰清琴创业投资中心等

## 核心团队

**创始人、总经理、首席技术官：** 尚进博士

**联席总经理：** 丛炜



## 标签



自动驾驶



核心零部件



车路协同



域控制器



操作系统



计算平台

## 技术人员占比



80%



毫末智行科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2019年11月

公司网站

www.haomo.ai

公司描述

毫末智行成立于2019年，是一家致力于自动驾驶的人工智能技术公司。以零事故、零拥堵、自由出行和高效物流为目标，助力合作伙伴重塑和全面升级社会出行及物流方式。毫末智行的辅助驾驶系统预计未来搭载乘用车数量超过100万台。截至2022年9月，毫末智行辅助驾驶的用户行驶里程已突破1700万公里。同时毫末智行在末端自动驾驶领域布局，毫末智行保定末端物流自动配送车间扩建至1万平米，下线车辆超过1000台，已与多家行业内企业达成合作。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构代表：中银集团投资有限公司（中银投）、首钢基金旗下首程资本

核心团队

联合创始人兼董事长：张凯  
联合创始人兼CEO：顾维灏  
COO：侯军  
CIO：甄龙豹



标签



自动驾驶



智慧出行



人工智能



智能驾驶



智慧物流

技术人员占比



90%





## 华砺智行科技有限公司

### 注册地

湖北省武汉市

### 创立时间

2017年08月

### 公司网站

www.huali-tec.com

## 公司描述

华砺智行作为车路协同解决方案提供商，致力于为智能网联汽车、智慧交通行业提供V2X产品及解决方案。公司在北美拥有十多年的研发积累并在中国实现产品本地化。公司已完成了双智城市、高速公路、智能驾驶等领域的产业布局，打造了从产品、平台到方案，从硬件终端到系统软件的完整解决方案。公司已在多个国家和地区近50座城市实现了车路协同V2X落地项目应用，服务于智能网联汽车产业链与数字交通运营。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A1轮

本轮投资机构代表：安徽创谷资本、深圳前海长城基金

## 核心团队

董事长：邱志军

副总裁（运营）：安德玺

副总裁（技术）：任学峰



### 标签



智能网联



车路协同



智能交通



智慧城市



智慧物流



智慧出行

### 技术人员占比



50%



北京华玉通软科技有限  
公司

注册地

北京市

创立时间

2020年11月

公司网站

www.greenstonesoft.com

公司描述

华玉通软（Greenstone）成立于2020年。创始团队来自清华大学，融合了通信、计算机、芯片、智能驾驶、人工智能等领域多年的研究积累以及商业实践，致力于通过具备完全自主知识产权的底层核心技术，构建多源异构数据与芯片及上层应用之间高实时、高可靠、高安全的互联互通，为智能汽车提供完全自主可控且高度可扩展的智能驾驶基础软件平台和定制化解决方案，并为“软件定义汽车”打造更好的底层架构支持。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A1轮

本轮投资机构代表：蓝驰创投

核心团队

联合创始人兼CEO：钟绍宸

联合创始人兼研发副总裁：毕晓鹏

联合创始人兼首席科学家：李坚

标签

自动驾驶

智能驾驶

智能网联

车联网

大数据

智能交通

技术人员占比

80%



让车更智能  
让车主生活更愉悦

上海极豆科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2015年05月

公司网站

jidouauto.com

公司描述

极豆科技定位品牌车主服务运营商，以“让车更智能，让车主生活更愉悦”为使命，立足前装市场，服务中高端品牌；以软件为载体，车主运营为核心；为车企提供数字化车主服务完整解决方案，助力车企数字化转型，打造未来汽车生态“超级中心节点”。极豆作为前装Tier1供应商，服务十多家中高端品牌，订单额超10亿，签约车辆4000万+，5-10年长期运营，生态伙伴300+。荣获2022万物生长大会准独角兽企业、2021东风日产最佳营销合作奖等诸多荣誉。



标签



智能网联



智慧出行



智能座舱



人工智能



服务运营



PaaS

技术人员占比



61%

最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：同创伟业美元基金

核心团队

CEO：汪奕菲

COO：郑栋梁

副总裁：文灿峰、陈涵轩、孙剑、张亮



## 上海几何伙伴智能驾驶有限公司

注册地

上海市

创立时间

2018年10月

公司网站

[www.geometricalpal.com](http://www.geometricalpal.com)

## 公司描述

几何伙伴是一家集自动驾驶软硬件产品研发、制造、销售和生态建设于一体的高新技术和专精特新企业。面向汽车产业“智能化、网联化”需求，以4D毫米波成像雷达为核心传感之一，结合可见光视觉和红外成像等多传感融合，开发集“感知、决策、规划、控制”为一体的软硬件集成系统和总体解决方案，可满足L2-L4级别自动驾驶应用需求，打造出一条“低成本、全天候、高可靠、易量产”的技术路线，业务覆盖单车智能、智慧交通以及车路协同。

几何伙伴汇聚国内外汽车传感器和自动驾驶领域的技术专家和团队，致力于将公司打造成为具有行业影响力的中国硬科技企业。


## 最新融资情况

最新完成融资轮次：Pre-A轮


本轮投资机构代表：经纬中国、小米长江产业基金、百度风投、矽力杰、芯岚微、耀途资本、新余逸何（博润、博物）、普华资本、博世旗下博原资本、SAE International

## 核心团队


创始人/CEO：薛旦




### 标签




多传感器融合




自动驾驶




智能驾驶



智慧出行




车路协同



智慧城市

### 技术人员占比



80%





北京觉非科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2019年1月

公司网站

www.juefx.com

公司描述

觉非科技是自动驾驶全栈解决方案与数据服务商，以多传感器融合为技术路径，覆盖车、路融合系统，在乘用车出行、干线物流和城市末端三大应用场景，提供跨场景、跨平台、跨终端的一体化智能驾驶解决方案。

觉非已获“国家高新技术企业”与北京市“专精特新中小企业”认可，公司以智能驾驶量产规模化解决方案为核心目标，不断推进着产品技术在中国市场的落地。



标签



多传感器融合



智能驾驶



自动驾驶



车路协同



人工智能



大数据

最新融资情况

最新完成融资轮次：A+轮股权融资

本轮投资机构代表：和高资本、华皓资本、云启资本、光速中国等

核心团队

CEO：李东旻

联合创始人、技术带头人：刘斌

技术人员占比



70%



北京亮道智能汽车技术有限公司

注册地  
北京市/上海市/德国柏林/  
德国慕尼黑  
创立时间  
2017年9月  
公司网站  
www.liangdao.ai

公司描述

亮道智能作为激光雷达系统供应商，为行业客户提供全栈式激光雷达感知系统，包括车规级激光雷达硬件，感知功能开发，测试验证与数据服务。

亮道智能兼具中德创新优势，拥有来自德国主机厂、一级供应商（Tier1）、半导体公司多年研发经验的全球技术人才团队，具有国际化视野和全球化项目落地能力。客户群体覆盖全球知名车企、汽车零部件企业、中国自动驾驶领域知名科技企业等。亮道智能致力于与合作伙伴一起，携手将激光雷达系统广泛地应用于智能驾驶和智慧交通领域，用安全可靠的技术与产品为未来智慧出行保驾护航。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A2轮

本轮投资机构代表：国投招商、虹软科技、重庆科兴科创

核心团队

CEO：剧学铭  
欧研中心负责人：冀旻  
CTO：雷绳光  
COO：郝哲



标签

 自动驾驶

 激光雷达

 多传感器融合

 智能网联

 车路协同

 大数据

技术人员占比

 80%



成都路行通信息技术有  
限公司

注册地  
四川省成都市

创立时间  
2007年11月

公司网站  
lxt-inc.com

公司描述

路行通专注于打造车联网服务平台，并基于车联网推出智能交通与智慧城市解决方案。公司以车载智能硬件为基础、AI算法模型为支撑，为终端车主、主机厂、经销商、运营车公司、政府交管部门提供统一综合的数据服务平台，提供现代城市智能化发展和数字化的综合解决方案。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：商汤科技

核心团队

CEO：陈剑波	董事会秘书：鲍文权
CFO：李梅	COO：江涛
CTO：陈锐	VP：龙刚



## 美好未来 均有你在

努力成为中国汽车电子控制器ECU专家型企业  
Strive to become an expert enterprise of ECU in China



## 南京美均电子科技有限公司

### 注册地

江苏省南京市

### 创立时间

2017年1月

### 公司网站

www.mjecu.com

## 公司描述

美均电子创立于2017年，专注于汽车电子ECU、DCU控制器研发及产业化，拥有控制器产品正向自主研发能力。目前阶段美均电子所研发、生产的ECU/DCU主要应用于两大产品体系：底盘动力总成系统和新能源热管理系统。针对外资厂家渗透率较高的汽车底盘、热管理系统控制器产品，已实现了多款控制器的国产替代和自主可控。P档驻车控制器获得驻车控制器ISO26262功能安全ASIL-C产品认证。成立5年来，各类汽车电子控制器已实现批量供货200万套以上。近三年来，公司连续获得南京市“培育独角兽企业”和“瞪羚企业”称号。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B2轮股权融资

本轮投资机构代表：毅达资本

## 核心团队

董事长：周志华

CTO：马良

市场总监：李琼

人事总监：黄唯逸

总经理：徐波

副总经理：范闻生



## 标签



线控底盘



新能源汽车



核心零部件



自动驾驶



智能驾驶

## 技术人员占比

40%





## 盟识科技（苏州）有限公司

### 注册地

上海市/江苏省苏州市

### 创立时间

2018年5月

### 公司网站

www.maxsense.ai

## 公司描述

盟识科技启动于2018年，聚焦矿区、港口、场区等短途、高频应用场景，提供L4级自动驾驶、智慧物流解决方案与服务。核心团队源自上海交大机器人研究所和多家实业领域企业。目前公司已与国内部分大型集团或行业知名企业合作，批量投入商业应用。

公司所覆盖的车型包括宽体自卸车、公路自卸车、牵引车、框架AGV。在港口场景，盟识科技已经在山东港旗下港口落地应用，完成充分技术验证，实现常态运营。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：力鼎资本、银河系创投、上海瑞夏、载合投资

## 核心团队

CEO：邱长伍

CTO：顾嘉俊

COO：费维

系统部部长：张彪



## 标签



自动驾驶



人工智能



L4



车路协同



智能矿山



智慧物流

## 技术人员占比



80%

PCP. 产品协同平台

新一代云原生PLM  
更轻、更快、更安全



上海敏桥信息科技  
有限公司

注册地

上海市

创立时间

2020年10月

公司网站

www.agilines.com

公司描述

敏桥，由互联网+汽车行业数字化跨界团队创建，致力于融合创新科技，助推中国制造业自主研发。核心产品PCP - Product Collaboration Platform 产品协同平台，是实现了云原生的、配备了PLM+3D CAD全栈SaaS工具的数字化研发平台，能支持汽车、航天等高端制造业实现数字化研发转型，大幅提高研发工程团队的协同效率；助力创新制造企业快速建立数字化研发能力，开启正向研发，赢得产品竞争。敏桥致力于成为能帮助中国制造业工程师们解决实际问题的朋友，提升中国创造的企业家们的产品创新伙伴。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：光速中国、红杉资本

核心团队

CEO：王胜军

CTO：汪浩

COO：金黎丹

CPO：潘嘉

产品合伙人：张斐奇



标签



SaaS



产业互联网



大数据

技术人员占比



71%



摩登汽车有限公司

注册地

上海市

创立时间

2019年1月

公司网站

www.modernauto.cn

公司描述

摩登汽车是一家以电动汽车整车研发、产销为核心的整车企业，致力于将先进的电池技术、人性化的智能技术，潮流的品牌元素惠及追求时尚的年轻消费者，围绕整车产品开展从汽车零部件到出行的全产业链布局。



标签



新能源



新能源汽车



智能驾驶



核心零部件



智能网联



充电

最新融资情况

最新完成融资轮次：A 轮/股权融资

本轮投资机构代表：盐城东方集团、静安投资基金

核心团队

CEO：刘昕

CFO：毛郁伟

CTO：李原

COO：校辉

技术人员占比



80%



蘑菇车联信息科技  
有限公司

注册地  
北京市

创立时间  
2017年11月

公司网站  
[www.mogoauto.com](http://www.mogoauto.com)

公司描述

蘑菇车联作为自动驾驶全栈技术与运营服务提供商，基于“单车智能+车路协同”方案，公司自主研发车路云一体化自动驾驶系统，大幅提升自动驾驶安全性。公司核心软硬件全部自研，具备城市级智慧交通系统的建设能力，大规模自动驾驶公共服务车队运营能力，发布搭载“车路云一体化”系统的自动驾驶前装量产巴士及以自动驾驶功能为核心的蘑菇汽车大脑，在北京、江苏、湖南、河南、四川、云南等地区实现自动驾驶技术系统性规模化商业落地。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：未披露


核心团队

CEO：朱磊


CTO：郭杏荣

技术副总裁：邓志伟


运营副总裁：吕斌




标签




自动驾驶




车路协同




智能交通



人工智能




L4



Robo-Taxi

技术人员占比



80%





魔视智能科技（上海）有限公司

注册地

上海市

创立时间

2015年8月

公司网站

www.motovis.com

公司描述

魔视智能是以AI算法技术与先进芯片的算力为核心，提供面向前装量产的汽车智能驾驶产品的创新科技公司。魔视智能成功研发了自动驾驶算法及其硬件系统，积累了包括泊车+行车，舱内+舱外，前视+环视，标准+定制的全栈式算法及跨芯片平台工程能力。魔视智能依照汽车工程标准，将优化的AI计算引擎高效运行在多种核心芯片平台，在精确的环境感知和车辆定位基础上，使用视觉和多种传感器融合，结合路径规划和车辆控制，实现不同等级的自动驾驶，并在乘用车和商用车领域实现大规模量产。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：大陆集团、金浦投资、和高资本

核心团队

创始人&CEO：虞正华博士

联合创始人&首席科学家：沈春华博士

技术高级副总裁：Dr.Laurent Kneip

首席科学顾问：Dr.Richard Hartley

联合创始人&COO：王学海



标签



自动驾驶



人工智能



智能驾驶



自主泊车



ADAS



机器视觉

技术人员占比



80%



## 上海拿森汽车电子有限公司

注册地

上海市

创立时间

2016年4月

公司网站

[www.nasn-auto.com](http://www.nasn-auto.com)

## 公司描述

拿森科技聚焦智能驾驶和新能源汽车领域，产品涵盖NBooster智能制动系统、ESC电子稳定控制系统、NBC集成式智能制动系统、NXU线控底盘域控制器以及自动驾驶L3/L4等级线控底盘解决方案，并形成从研发、生产、品质管控到批量量产的良性循环，是具备完整线控底盘综合解决方案能力的中国本土公司。凭借夯实的产品技术，拿森科技已与近30家知名整车厂和自动驾驶公司达成合作，配套开发项目30余项。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：宁德时代、中国银行、高瓴资本、国投

## 核心团队

CEO/总经理：陶喆

运营总监：刘倩

质量总监：刘海珍

技术总监：刘富庆

### 标签

智能网联

核心零部件

自动驾驶

智能驾驶

人工智能

### 技术人员占比

64%



## 沛岱（上海）汽车技术有限公司

注册地

上海市

创立时间

2017年2月

公司网站

[www.pd-automotive.com](http://www.pd-automotive.com)

## 公司描述

沛岱汽车源自德国，主营业务集中于为智能网联汽车生产商和系统供应商，提供针对各等级自动驾驶车辆系统的在环仿真测试验证软硬件解决方案。核心产品覆盖智驾系统开发全流程，包含用于MiL/SiL/HiL/ViL及DiL等测试的各类工具系统。

沛岱汽车的平台系统基于传感器全物理级核心建模技术，生成高逼真的车载环境感知传感器仿真数据，为客户提供软硬一体的等效真实的仿真测试验证环境。在保证测试结果高可信度的基础上，帮助客户大批量替代真实道路测试里程，降低测试成本并使百亿公里级智驾验证成为可能，助力智驾产业可持续发展与加速落地。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：Pre-A轮

本轮投资机构代表：高瓴创投、丰新资本、铁林资本、宁波天使投资引导基金、宁波市镇海汇智天使基金

## 核心团队

CEO&CTO：Dr.-Ing曹鹏

首席顾问：Dr.潘定海

COO：章依云

软件开发部总监：侯皓阳

AI技术部总监：闫晓瞳



## 标签



自动驾驶



L4



大数据



智能驾驶



智能交通

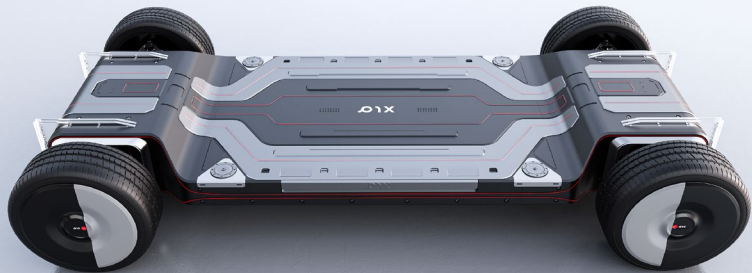


SaaS

## 技术人员占比



85%



PIX

贵州翰凯斯智能技术有限公司

注册地

贵州省贵阳市

创立时间

2017年

公司网站

[www.pixmoving.city](http://www.pixmoving.city)

## 公司描述

PIX Moving是一家以自动驾驶滑板底盘为基础的智能汽车设计及开发企业，项目启动于2017年，核心产品是自动驾驶超级底盘，尺寸大小可定制，灵活匹配不同场景应用，成功打造了无人驾驶小巴、无人清扫车等多款产品，并进入到欧美等全球20个国家和地区。团队成员近200人，来自意大利、美国、法国、巴基斯坦、印度以及日本等全球7个国家和地区。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A1轮/战略融资

本轮投资机构代表：日本TIS株式会社

## 核心团队

CEO：喻川

COO：曹雨腾

CPO：Matteo Barale



### 标签



滑板底盘



移动空间



自动驾驶

### 技术人员占比



68%





## 上海前晨汽车科技 有限公司

注册地

上海市

创立时间

2020年09月

公司网站

[www.newrizon.com](http://www.newrizon.com)

## 公司描述

前晨，是专注智能网联新能源商用车的新时代品牌，也是融合电动平台创新和智能网联技术的科技创新公司。

秉承“科技传递温暖”的愿景，关注商用车这个庞大而传统的行业及从业者，前晨致力于利用智能网联新能源商用车技术，和全生命周期管理体系，提高客户的整体盈利效率，用软件定义硬件，重新定义“智能运输装备”，打造跨越传统商用车到新能源智能网联商用车的新时代产品。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：创世伙伴（CCV）、光速中国

## 核心团队

CEO：黄晨东  
CSO：王铁  
CTO：付晶玮  
COO：范君

政府关系副总裁：黄铮  
试制制造副总裁：龚红兵  
营销副总裁：蒯军  
财务总监：李世洁



## 标签



新能源汽车



大数据



自动驾驶



智慧物流



车联网



智能网联

## 技术人员占比



51%



苏州清研精准汽车科技  
有限公司

注册地  
江苏省苏州市/北京市/广东  
省广州市  
创立时间  
2018年6月  
公司网站  
[www.tsingstandard.com](http://www.tsingstandard.com)

公司描述

清研精准作为智能电动汽车全生命周期检测服务平台提供商，深耕智能电动汽车“生产设备、高端实验仪器、开发工具、自动检测设备的研发创新”的行业核心攻关任务，解决技术“卡脖子问题”。基于大数据及人工智能技术，在研发、生产、售后等智能电动汽车全生命周期内，向整车企业、零部件厂商、研发机构及终端用户，提供集研发平台、检测设备、售后工具、检测服务、数据服务及售后服务的整体解决方案，解决了因检测技术及工具匮乏，汽车行业在电动化、智能化、网联化的快速变革中，面临产品迭代优化、生产质量管控和售后能力搭建等关键环节都备受掣肘的问题。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：百度风投、小苗朗程、奇绩创坛、京福资产

核心团队

创始人、CEO：董汉  
联合创始人、CTO：舒伟  
联合创始人、CMO：陈超  
副总经理：杨岳  
总经理助理：戴筠函

标签

智能驾驶

大数据

ADAS

新能源汽车

SaaS

检测

技术人员占比

70%



北京轻舟智航智能技术有限公司

注册地  
北京市/江苏省苏州市/广东省深圳市  
创立时间  
2019年03月  
公司网站  
www.qcraft.ai

公司描述

轻舟智航（QCraft）是一家L4级自动驾驶通用解决方案公司，拥有一支轻、快、高效的科技型自动驾驶团队，打造了高效力方法论“自动驾驶超级工厂”，积累了全栈自研的核心技术体系。

轻舟智航一直坚持在深耕技术深度和拓宽场景宽度两个方向上投入，以技术与商业化并重的发展思路，逐步实现自动驾驶的广泛落地。依托这一理念，轻舟推出“双擎”战略，公开道路L4级别自动驾驶能力为“动力引擎”，驱动城市交通出行效率提升；自动驾驶前装量产规模化落地为“创新引擎”，通过高性价比的服务助力客户创新。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构代表：元生资本、云锋基金、IDG资本、美团龙珠资本

核心团队

联合创始人：于骞、侯聪、大方、汪堃

标签

自动驾驶

智能驾驶

人工智能

L4

Robo-Taxi

智慧出行

技术人员占比

80%





## 深圳企域数字科技有限公司

### 注册地

广东省深圳市

### 创立时间

2020年3月

### 公司网站

[www.qiyucloud.com.cn](http://www.qiyucloud.com.cn)

## 公司描述

深圳企域数字科技有限公司是汽车行业全新一代社交媒体用户运营方案提供商，提供的产品和服务主要包括：1，基于用户共创的私域运营：基于私域SaaS用户触达平台，帮助主机厂和经销商进行流量积蓄、用户运营、销售转化；2，短视频/直播营销矩阵：建立主机厂与经销商之间协同的品牌自播能力，利用品牌现有的经销商网络实现品牌内容自创、粉丝触达及线索搜集。服务的客户包括国内外知名主机厂商。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：PreA+轮

本轮投资机构代表：国宏嘉信、红杉、SIG（海纳亚洲）

## 核心团队

创始人&CEO：沈扬

CEO助理：李凤文

销售总监：刘铎兴

产品总监：曾嘉伟



### 标签



新零售



公域引流



私域运营



矩阵营销



用户直达



全链提效

### 技术人员占比



65%





北京斯年智驾科技有限公司

注册地  
北京市

创立时间  
2020年4月

公司网站  
[www.senior.auto](http://www.senior.auto)

公司描述

斯年智驾成立于2020年4月，总部坐落于北京，在上海、宁波、青岛等多地设有研发中心和运营子公司，主要从事物流重卡无人驾驶技术的研究和商业化落地。

公司主要采用代运营和技术服务的商业模式作为无人驾驶落地的载体，选择的落地方式是封闭-半开放-开放，当前在港口、封闭园区已经完成大规模商业化落地。

目前已在宁波港、唐山港、珠海港、太仓港、厦门港五大港口部署近百辆车。预计2022年底，实现铺设6个码头，200辆车。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：字节跳动、广发信德、辰韬资本

核心团队

CEO：何贝



标签



自动驾驶



人工智能



新能源



车联网



车路协同

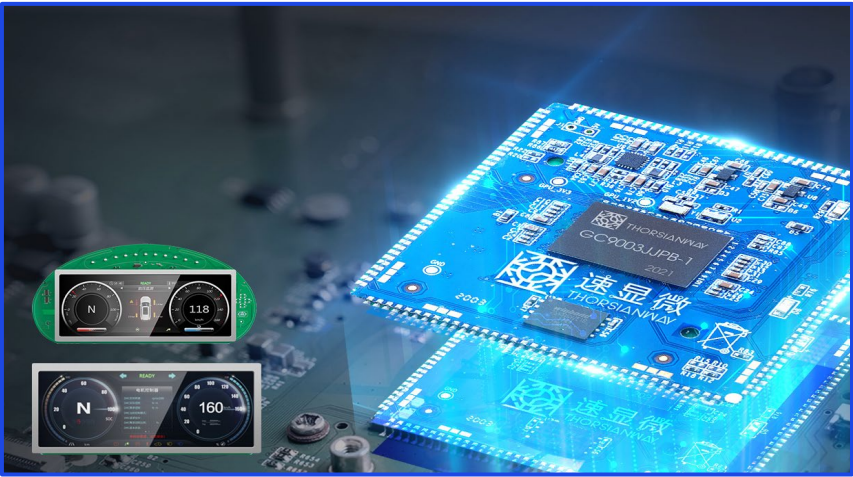


智慧物流

技术人员占比



85%



苏州速显微电子科技有限公司

注册地

江苏省苏州市

创立时间

2015年12月

公司网站

www.thorsianway.com

公司描述

苏州速显微电子科技有限公司成立于2015年，公司创始团队来自中国科学技术大学，核心显示技术有10年以上积累，产品涵盖从图形显示IP、GPU内核、底层芯片、操作系统到开发工具的全产业链。速显微针对汽车仪表、串口屏、家电显示等物联网场景定义了软件及硬件解决方案；基于自主核心GPU内核的双CPU+GPU架构MCU GC9003，已经在汽车液晶仪表和工业领域实现量产；配套开发的实时操作系统和界面开发工具，无需启动linux、安卓等非实时操作系统，实现界面无代码开发。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A轮

本轮投资机构代表：广发信德、创东方

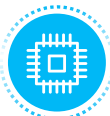
核心团队

董事长\CTO：项天

CEO：王攀



标签



芯片



物联网



智能网联



车联网



智能座舱



人机交互

技术人员占比



60%



北京踏歌智行科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2016年10月

公司网站

[www.i-tage.com](http://www.i-tage.com)

公司描述

北京踏歌智行科技有限公司成立于2016年，是国家级高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业。公司技术起源于北京航空航天大学，专注于矿用车无人驾驶技术产品研发和无人矿山整体工程化设计实施。踏歌智行“旷谷”矿山无人运输方案开创“车-地-云”架构，由云端智能调度管理、地面智能冗余通信和车载智能控制终端组成，可适配大型矿用自卸车和宽体自卸车，兼容多品牌、多车型。公司业务已形成了对煤炭、钢铁、有色金属、水泥等全行业的头部用户覆盖，联合客户伙伴打造了白云鄂博铁矿、国能平庄煤矿、西藏紫金巨龙铜矿等多个项目。

最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮

本轮投资机构代表：前海母基金、宝通投资、CMC创投、清研资本、蓝焱资本、盈科投资

核心团队

创始人兼首席科学家：余贵珍  
联合创始人&副总裁：周华生  
联合创始人&CSO：张彦  
研发副总裁：邬海杰  
营销副总裁：胡团结



标签



智能矿山



智能驾驶



自动驾驶



智能网联



车路协同



线控底盘

技术人员占比



80%





厦门市润铭网络科技有限公司

注册地

福建省厦门市

创立时间

2014年11月

公司网站

www.carlinkin.com

## 公司描述

厦门市润铭网络科技有限公司是城市智慧停车高新企业，旗下“停开心” 城市级数字停车空间运营商，积极响应国家建设数字城市、新基建的政策，以人工智能+大数据+物联网+云计算等核心技术赋能城市停车场业态。构建“一城一网一平台”城市级停车运营服务平台。引入充电桩、新能源汽车、车后市场等，打造“车-位-桩”一体化空间资产管理，服务车主，提高城市交通运力，推动“城市AI大脑”建设及出行产业可持续发展。帮助政府解决城市停车难题，为车主提供便捷停车服务。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A+轮股权融资

本轮投资机构代表：梅花创投

## 核心团队

创始人/CEO：庄川杰

创始人/总裁：陈续

联合创始人：王家帆

联合创始人：刘依芳



### 标签



大数据



人工智能



智慧出行



智能交通



车路协同



智慧城市

### 技术人员占比



30%





## 上海同驭汽车科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2016年09月

公司网站

www.tongyuauto.com

## 公司描述

同驭汽车于2016年创立于中国上海，国家高新技术企业、专精特新企业，同济大学“科技成果转化”重点孵化企业。作为汽车智能底盘系统一级供应商，产品布局有EHB、EPB、ABS、ESC等，为智慧出行保驾护航。同驭核心团队在线控底盘领域有着卓越的研发实力和深厚的技术积淀。拥有上海嘉定、江西宜春两大基地，已建成年产能112万套智能制动系列产品的智能制造工厂。同驭已为80多家客户配套100余款车型，2021年EHB产品出货量达到10万台。同驭的愿景是通过自主创新的线控底盘核心技术，让汽车更安全、更舒适、更智慧。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构代表：小米

## 核心团队

董事长兼总经理：舒强

首席科学家：余卓平

首席技术官：熊璐



## 标签



线控底盘



核心零部件



新能源汽车



智能驾驶



自动驾驶



主动安全

## 技术人员占比



35%



蔚星科技有限公司

注册地

浙江省杭州市

创立时间

2019年5月

公司网站

www.starrides.com

公司描述

耀出行是梅赛德斯-奔驰与吉利联手推出的高端出行品牌，双方各持50%股权，注册资本17亿，总部位于浙江杭州，于2019年12月3日正式上线，主要从事梅赛德斯-奔驰高品质出行服务。业务布局已覆盖北京、上海、广州、深圳、杭州、成都、西安、重庆、三亚等城市，投放汽车1000余辆，主要有梅赛德斯-奔驰S级轿车、E级轿车和V级商务车等豪华车型，并配备经验丰富的专业“出行管家”，已累计服务近100万用户，包括近4000家企业客户，覆盖众多一线奢侈品品牌、跨国咨询公司、金融服务机构、五星级酒店以及航空公司等，同时也成为了世界互联网大会、《财富》世界500强峰会等盛会标配的出行服务商。

最新融资情况

最新完成融资轮次：未披露

本轮投资机构代表：未披露

核心团队

董事长：刘金良

CEO 首席执行官：杨广

CFO 首席财务官：冯恺

技术副总裁：吴先荣



标签



智慧出行



网约车



车联网



B2B



B2C



其他

技术人员占比



25%



## 上海易咖智车科技 有限公司

注册地

上海市

创立时间

2018年11月

公司网站

www.ecar.com

## 公司描述

易咖智车瞄准无人驾驶小车市场，是一家研发智能数字化移动平台（IDV: Intelligent Digital Vehicle）的科技型企业，市场定位是一家专业的第三方小车底盘/整车供应商。作为一家科技型企业，易咖智车围绕“全线控+真智能+一体化压铸”的滑板底盘核心技术，通过构建智能设计引擎+数字化智造+云端数据挖掘的产品生命池，打通用户需求、产品开发、智能制造、智能运维等全环节、全生命周期内的信息流、物流、知识流管理，率先瞄准末端物流、零售、安防、清扫等领域的规模化商业落地。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：战略融资

本轮投资机构代表：新希望

## 核心团队

CEO：舒亮

CTO：柏俊波

研发总监：李飞



## 标签



自动驾驶



人工智能



车联网



智能驾驶



智能交通



车路协同

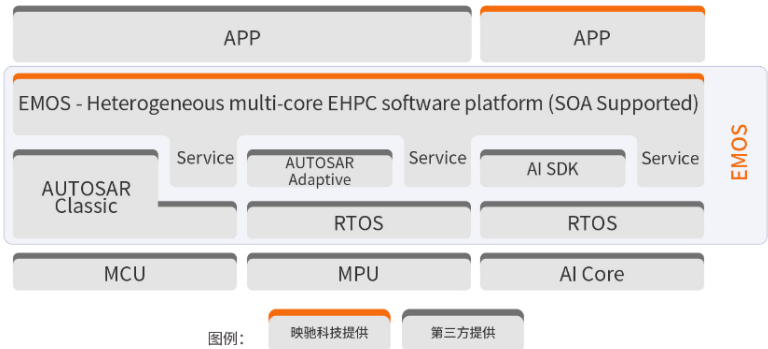
## 技术人员占比



55%

EMOS

软件定义汽车时代的高性能计算平台



上海映驰科技有限公司

注册地

上海市

创立时间

2018年5月

公司网站

www.enjoymove.com

公司描述

映驰科技专注于智能汽车高性能计算软件平台与自动驾驶软件产品的研发与服务，以智能驾驶应用级操作系统和嵌入式人工智能为核心技术。完全自主研发的EMOS软件平台，支持确定性调度和确定性通讯，满足ASIL-D安全级别应用需求；搭载EMOS的智能驾驶软件及智能域控解决方案已投入量产。

作为可以提供跨域（多域融合）高性能计算软件平台的厂商之一，映驰科技已成为AUTOSAR组织开发合作伙伴，与国内外众多车企、芯片公司等生态伙伴建立战略合作关系。

最新融资情况

最新完成融资轮次：B1轮

本轮投资机构代表：大陆集团、商汤科技、地平线

核心团队

CEO&创始人：黄映

研发VP&联合创始人：吴俊杰

CTO&联合创始人：段勃勃



标签



自动驾驶



人工智能



智能驾驶



B2B



ADAS



自主泊车

技术人员占比



90%



## ICS – Intelligent Connected System

ICS-车辆智能连接系统，通过4G/5G/BLE/UWB/NFC等通信方式实现人-车-场景的数字化连接，同时将钥匙所有权及人车交互数字化，用车场景智能化，为人们提供更智慧的出行服务。



## 上海银基信息安全技术股份有限公司

注册地

上海市

创立时间

2008年4月

公司网站

www.ingeeek.com

## 公司描述

上海银基信息安全技术股份有限公司是一家专注于物联网安全的科技企业，致力于为汽车、金融、通讯等客户提供基于行业网络信息安全产品、全方位安全解决方案和体系化安全运营服务。2018年，公司以智能网联汽车安全作为核心方向，银基自研新一代“汽车智能连接系统”基于芯片及通讯技术的完全整合，满足不同行业标准要求，以用户为中心，从智能汽车的生产制造、销售服务、出行运营和用车服务等应用场景，帮助主机厂搭建完整的网联化基础设施平台，并在数据安全、自动化管理服务、服务业务平台连接等方面提供完整的平台级支撑。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮股权融资

本轮投资机构代表：人保资本、腾讯

## 核心团队

董事长：张晖

CFO:李浩

CEO：单宏寅

Co-CEO：陈维鑫

CMO：韩毅

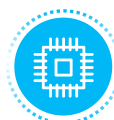
CTO：李磊



## 标签



核心零部件



芯片



智能网联



车联网

## 技术人员占比



63%



## 深圳一清创新科技 有限公司

### 注册地

广东省深圳市

### 创立时间

2018年06月

### 公司网站

[www.unity-drive.com](http://www.unity-drive.com)

## 公司描述

一清创新是一家专注于无人驾驶全栈技术集成、无人车平台生产制造、无人车场景深度部署的国家高新技术企业，重点聚焦工业物流、末端配送、码头运营等场景，可提供物流、接驳、安防、清扫等各类无人车平台，以及L4级无人驾驶运力解决方案。一清创新累计合作企业百余家，已实现众多客户场景验证，以及深圳、淄博、苏州、济南等地的抗疫服务，累计安全运营里程超过100万公里。

一清创新申请知识产权两百多项，其中发明专利近百项，参与起草两项行业标准。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：Pre-A++轮

本轮投资机构代表：南山战新投、港科投资、成都合炎、珠海安丞

## 核心团队

董事长：刘明

首席科学家：王鲁佳

首席战略官：詹培勋



## 标签



自动驾驶



人工智能



智慧物流



多传感器融合



机器学习



L4

## 技术人员占比



60%



## 安徽易威斯新能源科技股份有限公司

### 注册地

安徽省合肥市

### 创立时间

2010年10月

### 公司网站

www.evsge.com

## 公司描述

安徽易威斯新能源科技股份有限公司始创于2010年，为一家专注服务于新能源汽车行业、提供专业充电一站式综合智能解决方案的公司。公司为国家级、省级高新技术企业，是多家主机厂一级供应商。易威斯作为充电站设计与承建企业之一，覆盖研发、生产、销售、安装充电全系列产品，并且产品荣获“高新技术产品”称号。公司有独立的研发团队及研发中心，并拥有48项受理发明专利、96项实用新型专利、及多项国际产品认证等。公司的愿景是打造新能源电动汽车充电全生态系统。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：暂无

本轮投资机构代表：暂无

## 核心团队

CEO：吕先德

CTO：杨璨

销售总经理：李坤



## 标签



新能源



充电



SaaS



智能网联



人机交互



智慧城市

## 技术人员占比



18%



优跑汽车技术（上海）有限公司

注册地

上海市

创立时间

2021年04月

公司网站

upower.com

公司描述

优跑汽车技术（上海）有限公司（以下简称“悠跑科技 U POWER”）于2021年4月在上海成立，是基于“滑板底盘”技术，赋能场景造车的新型智能电动车公司，预计将于2023年底实现基于滑板底盘技术整车的量产。目前已完成公司首台UP超级底盘的Demo样件发布，进入动态调试阶段。正在进行工程样车的开发与测试、预试生产。现有美国硅谷、中国上海和重庆研发团队，截至2022年Q3，员工人数达300人。

最新融资情况

最新完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构代表：博世旗下博原资本领投

核心团队

创始人&CEO：李鹏

总工程师：唐善政

传播副总裁：徐华

标签

新能源汽车

线控底盘

智能座舱

自动驾驶

智慧城市

人工智能

技术人员占比

85%





## 元橡科技（北京）有限公司

注册地

北京市

创立时间

2017年3月

公司网站

www.metoak.com

## 公司描述

元橡科技(北京)有限公司创立于2017年，国家高新技术企业，北京市“专精特新”中小企业，智能立体视觉芯片及解决方案提供商。元橡科技专注智能立体视觉领域，将算法硬件化，成功研发双目立体视觉芯片，实现高帧率、全分辨率、高精立体匹配，自研产品包括双目立体视觉感知处理模块、双目摄像头模组、双目标准化产品、双目定制化相机等，搭载元橡软件系统，可根据客户需求进行定制化开发，可靠性和高精度得到业界广泛认可，为用户实现降本增效。

## 最新融资情况

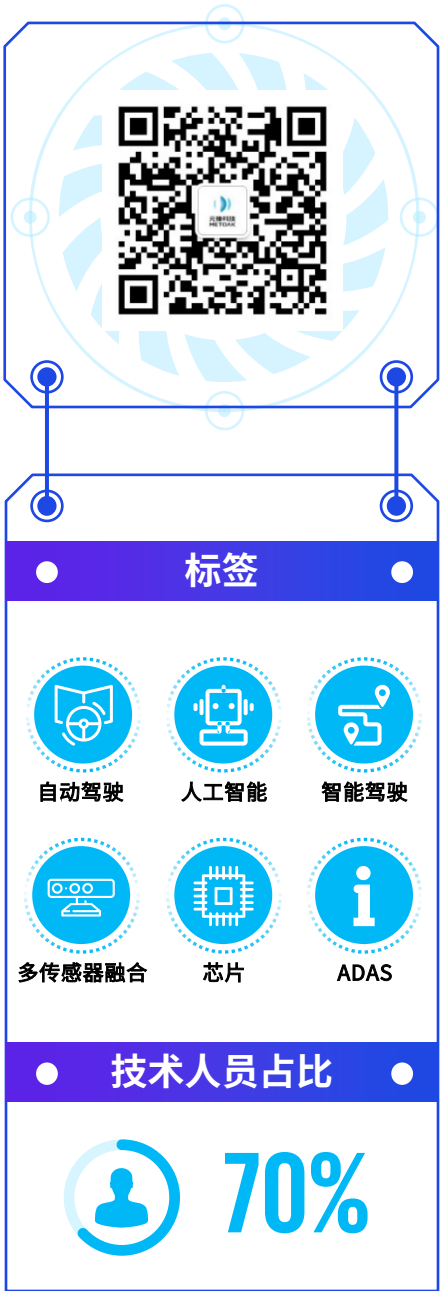
最新完成融资轮次：A+轮

本轮投资机构代表：和利资本，同渡资本

## 核心团队

CEO：鲁耀杰

CTO：任杰





鱼快创领智能科技（南京）有限公司

注册地

江苏省南京市

创立时间

2020年5月

公司网站

www.smartlink.com.cn

公司描述

鱼快创领成立于2020年，是一家以商用车车联网技术为核心的智能网联服务企业。结合整车技术能力，数字化能力以及团队对货运物流场景的洞察能力，通过智能硬件体系+软件服务解决方案+覆盖运输全场景生态服务，为货运物流上下游产业，提供以商用车为中心的数字化服务。

目前已实现T-BOX 2.0在一汽解放全车型的前装标配，车联网解决方案应用于多类物流、货主型企业。

最新融资情况

最新完成融资轮次：未披露

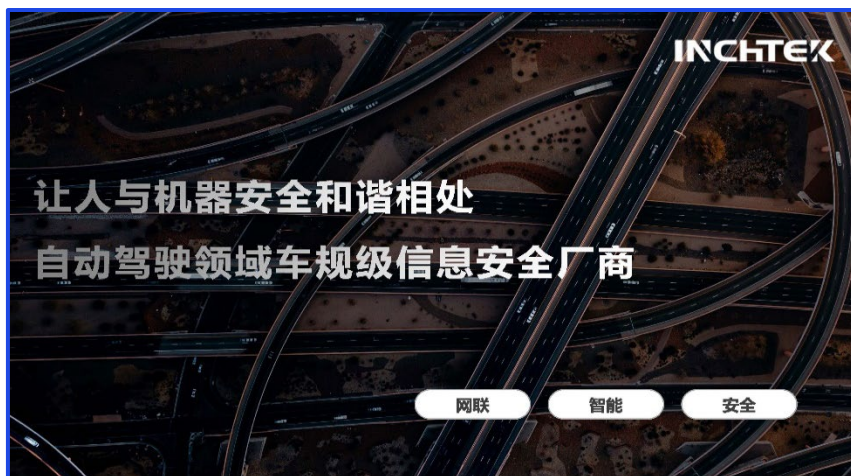
本轮投资机构代表：未披露

核心团队

总经理：张楠

副总经理：张中磊、张文





## 北京云驰未来科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2020年11月

公司网站

[www.inchtek.ai](http://www.inchtek.ai)

## 公司描述

云驰未来专攻自动驾驶安全领域，其核心产品车载安全网关通过车规和EAL4认证的产品。

公司是专注汽车信息安全的产品技术公司，为智能汽车和智能交通产业提供车联网安全产品、技术服务和解决方案，深入ECU安全领域研发。

云驰未来可为国内汽车产业出海提供ISO21434、WP.29合规咨询和技术方案，可提供从汽车功能安全到信息安全等全域的安全技术和解决方案。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：Pre-A轮

本轮投资机构代表：金沙江创投、中关村前沿基金、达晨创投、绿盟科技

## 核心团队

CEO：曾剑隼

CTO：钟严军

COO：孟曦

总裁：郑强

副总裁：杨洋

### 标签

自动驾驶

车联网

智能网联

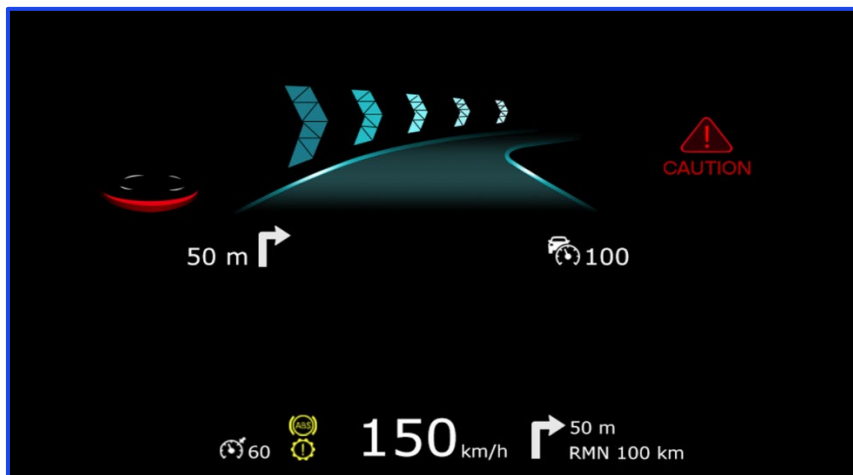
L4

车路协同

SaaS

### 技术人员占比

**75%**



## 江苏泽景汽车电子股份有限公司

### 注册地

江苏省仪征市

### 创立时间

2015年5月

### 公司网站

www.zjautomotive.com

## 公司描述

泽景成立于2015年，是一家集科研、生产、服务于一体的国家高新技术企业，主要产品包括W-HUD、AR-HUD、CMS、透明A柱、车窗投影等智能座舱相关产品。

泽景始终致力于用科技手段提高智能汽车的数字化体验，提供车内视觉解决方案，现有量产及开发项目近50个，客户包括众多国内车企。



## 标签



智能驾驶



智能座舱



人机交互



车路协同

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：战略融资

本轮投资机构代表：一汽股权投资领投、中信金石投资及中信里昂资本联合投资

## 核心团队

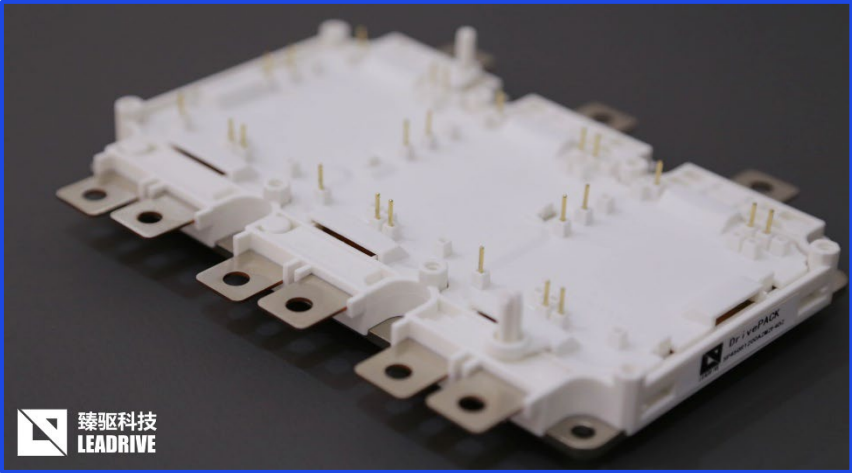
董事长：张涛

## 技术人员占比



54%





臻驱科技（上海）有限公司

注册地

上海市

创立时间

2017年5月

公司网站

www.leadrive.com

www.leadrive.co

公司描述

臻驱科技致力于研发、生产和销售新能源汽车动力总成和高性能国产功率半导体模块，产品远销中德两国。除汽车领域，臻驱科技的产品还可应用至风光储能等清洁能源装备领域。

臻驱科技首个海外研发中心落地科技重镇德国亚琛，又携手日本罗姆ROHM成立碳化硅SiC技术联合实验室。臻驱科技坚持功率半导体模块自研路线，实现电控用功率模块的全系列自研。臻驱科技的多款新能源汽车高性能电机控制器及自研功率模块，已经被海内外多家一线主机厂商及零部件供应商应用。

最新融资情况

最新完成融资轮次：B2轮

本轮投资机构代表：中金资本、招商局资本、上海科创集团、君联资本、联想创投、德国舍弗勒集团

核心团队

CEO：沈捷 博士



标签



新能源汽车



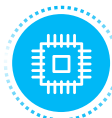
新能源



核心零部件



新能源汽车电驱系统



芯片



其他

技术人员占比



58%



智博汽车科技（上海）有限公司

注册地

上海市

创立时间

2017年11月20日

公司描述

智博汽车科技（上海）有限公司筹备于2016年，成立于2017年11月，位于上海市闵行区，由北汽福田为提升集团智能车身控制、智能互联和智能驾驶模块产品设计研发能力背景下孵化并成立，主要围绕“智能车身控制、智能驾驶、智能互联”三大平台开发迭代，主营业务包括汽车科技领域内技术服务、技术转让、技术开发、技术咨询，汽车配件销售，汽车销售，货物及技术进出口。

最新融资情况

最新完成融资轮次：暂无

本轮投资机构代表：暂无

核心团队

法人：鹿政华  
总经理：钱国平  
副总经理：王硕  
副总经理：张顺军



标签



核心零部件



智能驾驶



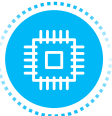
智能座舱



车联网



ADAS



芯片

技术人员占比



80%



## 上海智驾汽车科技有限公司

### 注册地

上海市

### 创立时间

2016年12月

### 公司网站

maxieyetechnology.com

## 公司描述

上海智驾汽车科技有限公司（智驾科技MAXIEYE），是智能驾驶和智慧出行领域的全栈创新及系统方案服务商。以“成就安全美好出行”为愿景，智驾科技MAXIEYE为客户及合作伙伴提供全工况、多场景、跨平台的辅助驾驶（ADAS）和自动驾驶系统产品及解决方案，覆盖L0-L4技术和场景应用。秉持开放合作的理念，智驾科技MAXIEYE广泛服务于乘用车和商用车市场，赋能智慧出行产业化落地。公司集研发、生产和服务于一体，依托OTA在线升级等汽车智能化、数字化转型技术，实现数据驱动的技术、产品、服务创新闭环。公司现已通过 IATF16949、ISO9001 质量体系认证，E-mark产品认证，EHS管理体系认证，被认定为国家高新技术企业。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C1轮

本轮投资机构代表：韦豪创芯、运柏资本、爱芯元智

## 核心团队

CEO：周圣砚

VP兼CTO：郭恩庆

VP兼COO：杨腾飞



## 标签



ADAS



智能驾驶



人工智能



自动驾驶



智慧出行



多传感器融合

## 技术人员占比



60%



知行汽车科技（苏州）有限公司

注册地  
江苏省苏州市

创立时间  
2016年12月

公司网站  
www.imotion.ai

公司描述

知行科技是一家专注于自动驾驶领域前装系统解决方案的人工智能高科技公司，为主机厂提供符合汽车行业标准的自动驾驶解决方案及产品。

目前，公司拥有员工近300人，通过自主研发，形成了高速L2、城市NOA、低速泊车、低速封闭区域无人L4、360环视的全场景智能驾驶布局矩阵，打通了感知融合、规划决策、控制执行全栈研发实力，拥有了自动驾驶域控制器、智能摄像头两大硬件产品线，已实现规模化量产。

最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮

本轮投资机构代表：汉拿科锐动电子（苏州）有限公司

核心团队

CEO：宋阳  
CTO：卢玉坤  
COO：葛丁峰  
CSO：李祎  
CMO：仇春

标签

自动驾驶

ADAS

智慧出行

核心零部件

人工智能

多传感器融合

技术人员占比

75%





## 北京中交兴路信息科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2004年6月

公司网站

[www.sinoiov.com](http://www.sinoiov.com)

## 公司描述

作为物流科技和服务平台企业，中交兴路基于AI、物联网和大数据等科技，构建了商用车车联网平台，以科技赋能物流生态，打造行业数字化、智慧化解决方案，让物流更简单。公司是全国道路货运车辆公共监管与服务平台的建设和运营单位，入网车辆超过700万辆；打造的多种物流SaaS产品，以及PaaS云产品和行业解决方案应用于政务、物流、钢铁、煤炭、快消、保险等领域；提供全流程保险科技解决方案；车旺大卡APP服务于中小微运输企业、车队和货车司机，提供一站式数字化生产生活服务。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：C轮 战略融资

本轮投资机构代表：山东高速

## 核心团队

董事长：夏曙东

总裁：江天



### 标签



智慧物流



产业互联网



物联网



智能网联



人工智能



大数据

### 技术人员占比



49%



## 北京主线科技有限公司

注册地

北京市

创立时间

2017年3月

公司网站

trunk.tech

## 公司描述

北京主线科技有限公司创立于2017年，是研发L4自动驾驶卡车的人工智能国家高新企业，技术能力覆盖无人驾驶全栈，在环境感知、驾驶认知、智能控制及汽车电子技术等领域取得了多项关键技术突破，构建起一套算法领先、功能完整、安全冗余的L4级无人驾驶软硬件系统，深度参与无人驾驶集卡整车级正向研发，具备规模化、标准化的装机量产能力。面向物流枢纽与物流干线场景，以自动驾驶全栈技术重新定义物流运输方式，致力于打造网络化人工智能运输系统NATS，让物流运输更安全、更智能、更经济。

## 最新融资情况

最新完成融资轮次：B轮/股权融资

本轮投资机构代表：北汽产投、越秀产业基金、众为资本、渤海中盛、郑州国投、优势资本

## 核心团队

首席科学家：李德毅院士

CEO：张天雷

产研院院长：王晓东

前瞻院院长：王超

CFO：付月男



## 标签



自动驾驶



人工智能



L4



机器学习



智慧物流



智能驾驶

## 技术人员占比



80%





# 04

---

## 附件





# 附件一：政策法规更新

日期	文号	法规名称	发文机关	网址
2022年				
9月	商办消费函〔2022〕239号	商务部办公厅 公安部办公厅关于完善二手车市场主体备案和车辆交易登记管理的通知	商务部办公厅,公安部办公厅	<a href="http://www.mofcom.gov.cn/article/syxwfb/202207/2020703331527.shtml">www.mofcom.gov.cn/article/syxwfb/202207/2020703331527.shtml</a>
6月	/	公开征求《汽车软件升级通用技术要求》等九项强制性国家标准的意见	工业和信息化部	<a href="http://www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/gzdt/art/2022/art_fd/bb7285735f46eb88d6128b2a7e95c1.html">www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/gzdt/art/2022/art_fd/bb7285735f46eb88d6128b2a7e95c1.html</a>
5月	财政部 税务总局公告2022年第20号	《关于减征部分乘用车车辆购置税的公告》	财政部、税务总局	<a href="http://www.chinatax.gov.cn/cinatax/n371/c5175746/content.html">www.chinatax.gov.cn/cinatax/n371/c5175746/content.html</a>
3月	工信厅联通装〔2022〕10号	关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见	工业和信息化部,公安部,交通运输部,应急管理部,国家市场监督管理总局	<a href="http://www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/wjfb/art/2022/art_6d41506a06b9455092531a20f745f5a2.html">www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/wjfb/art/2022/art_6d41506a06b9455092531a20f745f5a2.html</a>
2月	工信厅科〔2022〕5号	工业和信息化部办公厅关于印发《车联网网络安全和数据安全标准体系建设指南》的通知	工业和信息化部	<a href="http://wap.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2022/art_e36a55c43a3346c9a4b31e534b92be44.html">wap.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2022/art_e36a55c43a3346c9a4b31e534b92be44.html</a>
2月	交办运〔2022〕6号	关于加强网络预约出租汽车行业事前事中事后全链条联合监管有关工作的通知	交通运输部办公厅,工业和信息化部,公安部办公厅,人力资源和社会保障部等	<a href="http://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202202/t20220215_3641452.html">xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202202/t20220215_3641452.html</a>
1月	发改能源规〔2022〕53号	关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见	国家发展和改革委员会,国家能源局,工业和信息化部,财政部,自然资源部,住房和城乡建设部,交通运输部,农业农村部,应急管理部,国家市场监督管理总局	<a href="http://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghxwj/202201/t20220121_1312634.html?code=&amp;state=123">www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghxwj/202201/t20220121_1312634.html?code=&amp;state=123</a>
2021年				
10月	/	关于国家标准《信息安全技术 汽车采集数据的安全要求》征求意见稿征求意见的通知	全国信息安全标准化技术委员会	<a href="http://www.tc260.org.cn/front/bzzqyjDetail.html?id=20211019200233&amp;norm_id=20210907000001&amp;recode_id=44165">www.tc260.org.cn/front/bzzqyjDetail.html?id=20211019200233&amp;norm_id=20210907000001&amp;recode_id=44165</a>
9月	工信部网安〔2021〕134号	工业和信息化部关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知	工业和信息化部	<a href="http://wap.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2021/art_ba43080de41242e4ab6d6d5fa3218ff9.html">wap.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2021/art_ba43080de41242e4ab6d6d5fa3218ff9.html</a>
8月	工信部联节〔2021〕114号	关于印发《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》的通知	工业和信息化部,科学技术部,生态环境部,商务部,国家市场监督管理总局	<a href="http://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2021/art_1f80e80e76414a9698a076c03eac4d0b.html">www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2021/art_1f80e80e76414a9698a076c03eac4d0b.html</a>



## 附件一：政策法规更新



日期	文号	法规名称	发文机关	网址
2021年				
8月	国家互联网信息办公室令第7号	汽车数据安全若干规定（试行）	国家互联网信息办公室,国家发展和改革委员会,工业和信息化部,公安部,交通运输部	<a href="http://www.cac.gov.cn/2021-08/20/c_1631049984897667.htm">www.cac.gov.cn/2021-08/20/c_1631049984897667.htm</a>
7月	工信部通装〔2021〕103号	工业和信息化部关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见	工业和信息化部	<a href="http://www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/wjfb/art/2021/art_7cb8a0949a8e45c5979c0f73788d1184.html">www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/wjfb/art/2021/art_7cb8a0949a8e45c5979c0f73788d1184.html</a>
7月	工信部联通装〔2021〕97号	关于印发《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》的通知	工业和信息化部,公安部,交通运输部	<a href="http://www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/gzdt/art/2021/art_ab9a6a34a61842df8c90793bf1672327.html">www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/gzdt/art/2021/art_ab9a6a34a61842df8c90793bf1672327.html</a>
6月	工信厅网安函〔2021〕148号	关于开展车联网身份认证和安全信任试点工作的通知	工业和信息化部	<a href="http://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/qt/art/2021/art_34a594d2b9bf4fba9141baf1d929a15e.html">www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/qt/art/2021/art_34a594d2b9bf4fba9141baf1d929a15e.html</a>
3月	工信部联科〔2021〕23号	国家车联网产业标准体系建设指南（智能交通相关）	工业和信息化部,交通运输部,国家标准化管理委员会	<a href="http://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/zh/art/2021/art_a82ea0ba86c04224bc0309cc8ea61056.html">www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/zh/art/2021/art_a82ea0ba86c04224bc0309cc8ea61056.html</a>
2月	商办消费函〔2021〕58号	商务部办公厅关于印发《商务领域促进汽车消费工作指引和部分地方经验做法》的通知	商务部	<a href="http://www.caam.org.cn/chn/1/cate_2/con_5233121.html">www.caam.org.cn/chn/1/cate_2/con_5233121.html</a>
1月	交办运函〔2021〕18号	交通运输部办公厅关于贯彻实施《小微型客车租赁经营服务管理办法》的通知	交通运输部	<a href="http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-07/05/content_5622517.htm">www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-07/05/content_5622517.htm</a>

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构

附件二：术语缩写汇编（部分列示）



序号	简称	全称	中文名
1	ABS	Antilock Brake System	制动防抱死系统
2	ADAS	Advanced Driver Assistance Systems	高级驾驶辅助系统
3	AGV	Automated Guided Vehicle	自动导航车
4	AI	Artificial Intelligence	人工智能
5	AR	Augmented Reality	增强现实
6	BI	Business Intelligence	商务智能
7	CMS	Camera Monitor System	电子后视镜
8	CPU	Central Processing Unit	中央处理器
9	DCU	Domain Controller Unit	域控制器
10	ECU	Electronic Control Unit	电子控制单元
11	EHB	Electric Hydraulic Brake	液压式线控制动
12	EPB	Electrical Park Brake	电子驻车制动系统
13	ESC	Electronic Stability Controller	车辆稳定控制系统
14	EV	Electric Vehicle	电动汽车
15	GPU	Graphics Processing Unit	图形处理器
16	HUD	Head Up Display	抬头显示
17	IGV	Intelligent Guided Vehicle	智能导引车
18	IoT	Internet of Things	物联网
19	KOL	Key Opinion Leader	关键意见领袖
20	MCU	Micro Controller Unit	微控制单元
21	MEMS	Microelectro Mechanical Systems	微机电系统
22	NOA	Navigate on Autopilot	自动辅助导航驾驶
23	OTA	Over the Air	空中下载技术
24	PaaS	Platform as a Service	平台即服务
25	Robotaxi	/	无人驾驶出租车
26	Robotruck	/	无人货运卡车
27	SaaS	Software as a Service	软件即服务
28	SDV	Software Defined Vehicles	软件定义汽车
29	TaaS	Testing as a Service	测试即服务
30	T-BOX	Telematic BOX	车联网系统车载终端
31	Tier1	Tier One Supplier	一级供应商
32	V2X	Vehicle to X / Vehicle to Everything	车用无线通信技术

# 附件三：毕马威汽车行业洞察



角逐升级：中国速度引领自动驾驶崭新未来(2022)



车联网数据安全监管制度研究报告(2022)



第22届毕马威全球汽车行业高管调研(2021)



第四届毕马威中国汽车科技企业50(2021)



汽车半导体：汽车的算力新时代(2021)



后燃油车时代汽车行业的动力总成策略(2021)



中国汽车行业：势不可挡的电动化浪潮(2021)



2020年自动驾驶成熟度指数报告(2020)

# 毕马威中国汽车科技访谈团队



**Norbert Meyring**  
毕马威中国  
汽车行业主管合伙人

**徐侃瓴**  
毕马威中国  
汽车行业审计服务  
主管合伙人

**张日文**  
毕马威中国  
汽车行业税务服务  
主管合伙人

**季刚**  
毕马威中国  
汽车行业咨询服务  
主管合伙人

\*以下名单排序按姓名拼音顺序排列

<b>陈轶</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>杜婧</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>冯炳光</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>冯亦佳</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>苟建君</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>郭成专</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>黄文辉</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>李吉鸣</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>靳阳</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>梁幸华</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>廖显斌</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>李玲</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>刘婧媛</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>刘庆宏</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>刘若玲</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>李瑶</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>卢鹏鹏</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>苗桢</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>莫康妮</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>谭亚红</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>谭圆</b> 毕马威中国 税务服务合伙人	<b>王静雅</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>王锐</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>王晓曼</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>吴惠煌</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>吴岚</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>吴量</b> 毕马威中国 税务服务合伙人	<b>徐晓明</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>杨义萍</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>叶青</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>章晨伟</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>郑震宇</b> 毕马威中国 交易咨询合伙人
<b>周海滨</b> 毕马威中国 交易咨询合伙人	<b>周琳</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>周倩</b> 毕马威中国 审计服务合伙人	<b>周徐春</b> 毕马威中国 审计服务合伙人
<b>朱文伟</b> 毕马威中国 审计服务合伙人			
<b>徐文君</b> 毕马威中国 管理咨询总监	<b>张琳</b> 毕马威中国 市场拓展总监	<b>刘钢</b> 毕马威中国 审计服务高级经理	<b>孙帅</b> 毕马威中国 交易咨询副总监
<b>汤然</b> 毕马威中国 审计服务高级经理	<b>Thomas Bailey</b> 毕马威中国 汽车行业副总监	<b>童喆</b> 毕马威中国 汽车行业副总监	



## 联系我们



### Norbert Meyring

毕马威中国  
汽车行业主管合伙人

电话: +8621 2212 2707  
norbert.meyring@kpmg.com



### 徐侃瓴

毕马威中国  
汽车行业审计服务主管合伙人

电话: +8621 2212 3356  
oliver.xu@kpmg.com



### Thomas Bailey

毕马威中国  
汽车行业副总监

电话: +8621 2212 2367  
thomas.bailey@kpmg.com



### 童 喆

毕马威中国  
汽车行业副总监

电话: +8610 8553 3747  
zhe.tong@kpmg.com



### 刘靖男

毕马威中国  
汽车行业副总监

电话: +8621 2212 2011  
carson.liu@kpmg.com



### 翁旭东

毕马威中国  
汽车行业经理

电话: +8621 2212 4971  
henry.weng@kpmg.com

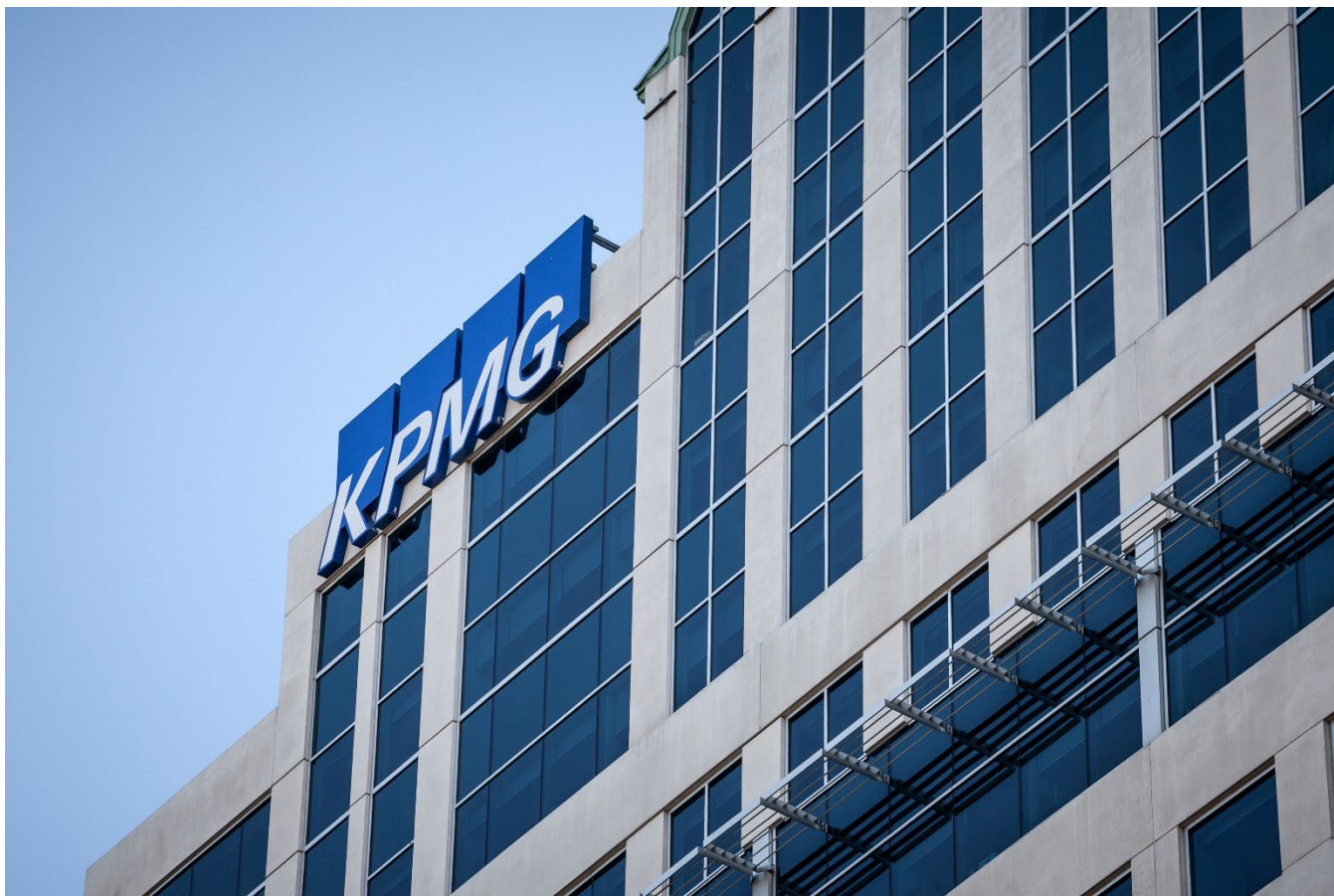


### 薛 帆

毕马威中国  
汽车行业助理经理

电话: +8625 6681 3247  
skye.xue@kpmg.com

若您要推荐企业参评新一届汽车科技50评选, 请联系autotech@kpmg.com



毕马威中国在三十个城市设有办事机构，合伙人及员工超过14,000名，分布在北京、长春、长沙、成都、重庆、大连、东莞、佛山、福州、广州、海口、杭州、合肥、济南、南京、南通、宁波、青岛、上海、沈阳、深圳、苏州、太原、天津、武汉、厦门、西安、郑州、香港特别行政区和澳门特别行政区。在这些办事机构紧密合作下，毕马威中国能够高效和迅速地调动各方面的资源，为客户提供高质量的服务。

1992年，毕马威在中国内地成为首家获准中外合作开业的国际会计师事务所。2012年8月1日，毕马威成为四大会计师事务所之中首家从中外合作制转为特殊普通合伙的事务所。毕马威香港的成立更早在1945年。率先打入市场的先机以及对质量的不懈追求，使我们积累了丰富的行业经验，中国多家知名企业长期聘请毕马威提供广泛领域的专业服务（包括审计、税务和咨询），也反映了毕马威的领导地位。

[kpmg.com/cn/socialmedia](https://kpmg.com/cn/socialmedia)



如需获取毕马威中国各办公室信息，请扫描二维码或登陆我们的网站：  
<https://home.kpmg/cn/zh/home/about/offices.html>

所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本所已致力提供准确和及时的资料，但本所不能保证这些资料在阁下收取时或日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

© 2022 毕马威企业咨询 (中国) 有限公司 — 中国有限责任公司，是与英国私营担保有限公司— 毕马威国际有限公司相关联的独立成员所全球性组织中的成员。版权所有，不得转载。在中国印刷。

毕马威的名称和标识均为毕马威全球性组织中的独立成员所经许可后使用的商标。