

Borgarlínan í framtíðarljósi

Áfram veginn – ráðstefna um framtíð
samgangna á landi

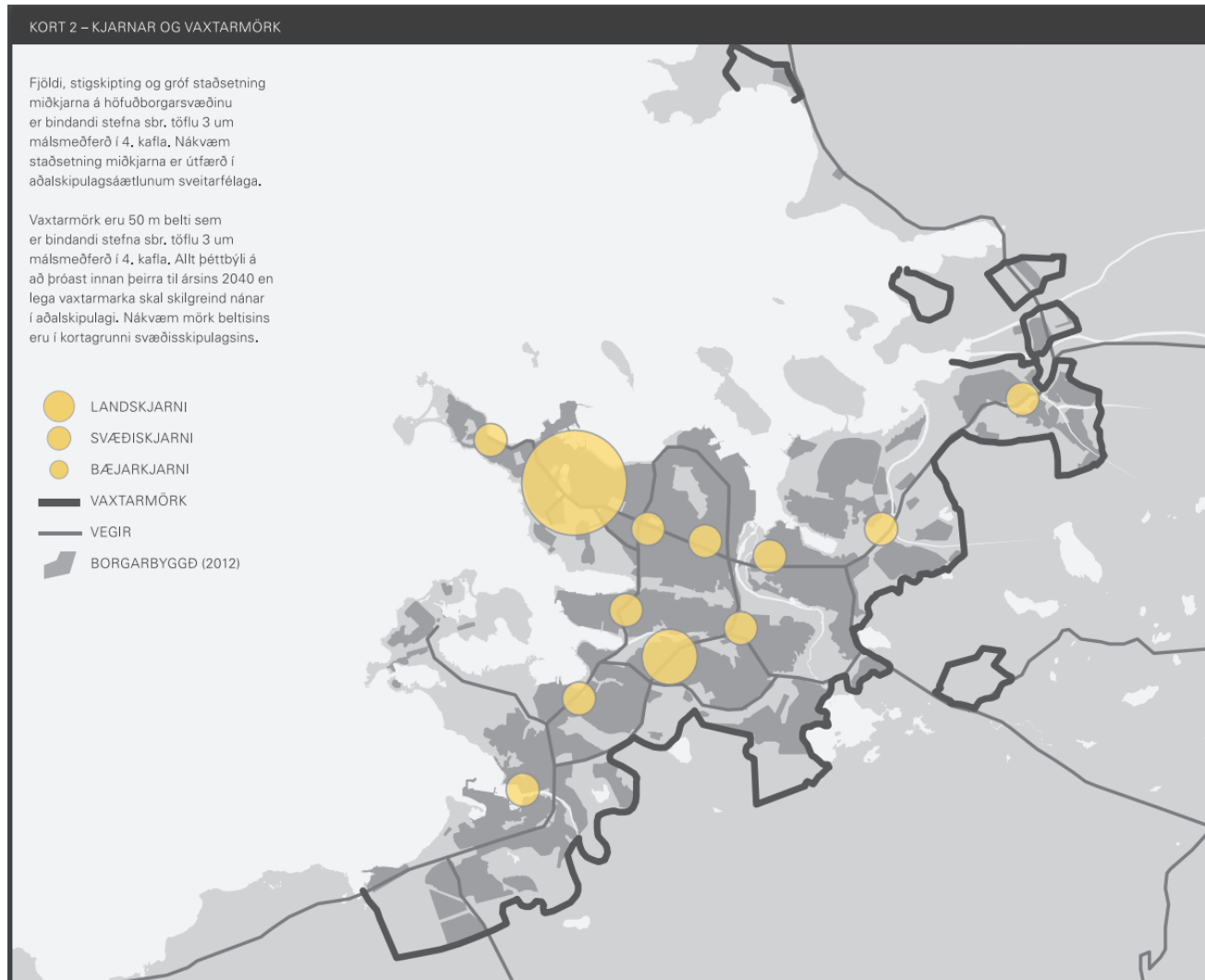
15. nóv 2017

Lilja G. Karlsdóttir
Samgönguverkfræðingur og
Framkvæmdastjóri Viaplan

VIAPLAN
SKIPULAG SAMGANGNA



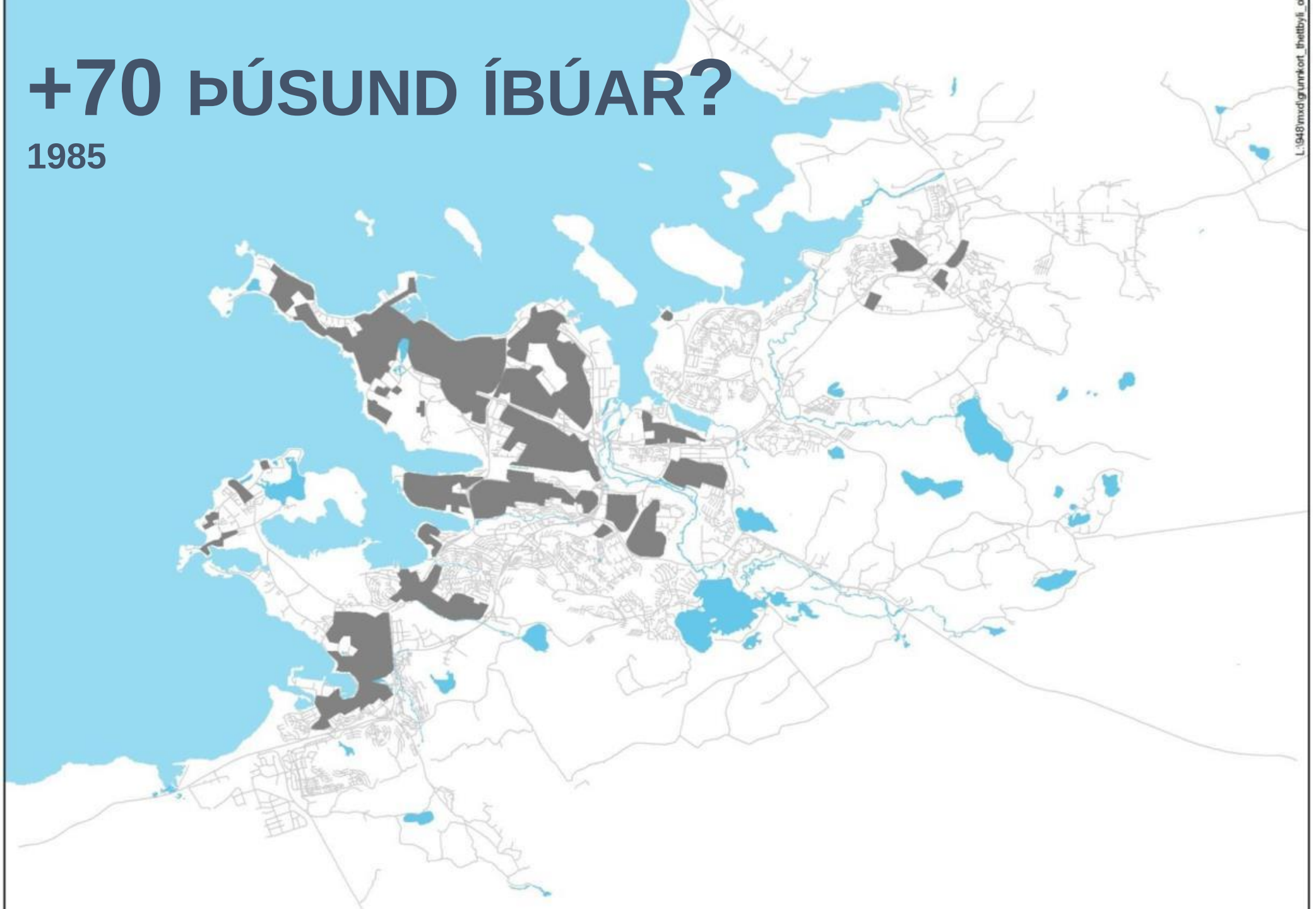
Höfuðborgarsvæðið 2040



- Svæðisskipulag fyrir höfuðborgarsvæðið til 2040
- Sameiginlega áætlun sveitarfélaganna um uppbyggingu á höfuðborgarsvæðinu til ársins 2040
- Vinna hófst á haustmánuðum 2012
- Svæðisskipulag var samþykkt í maí 2015

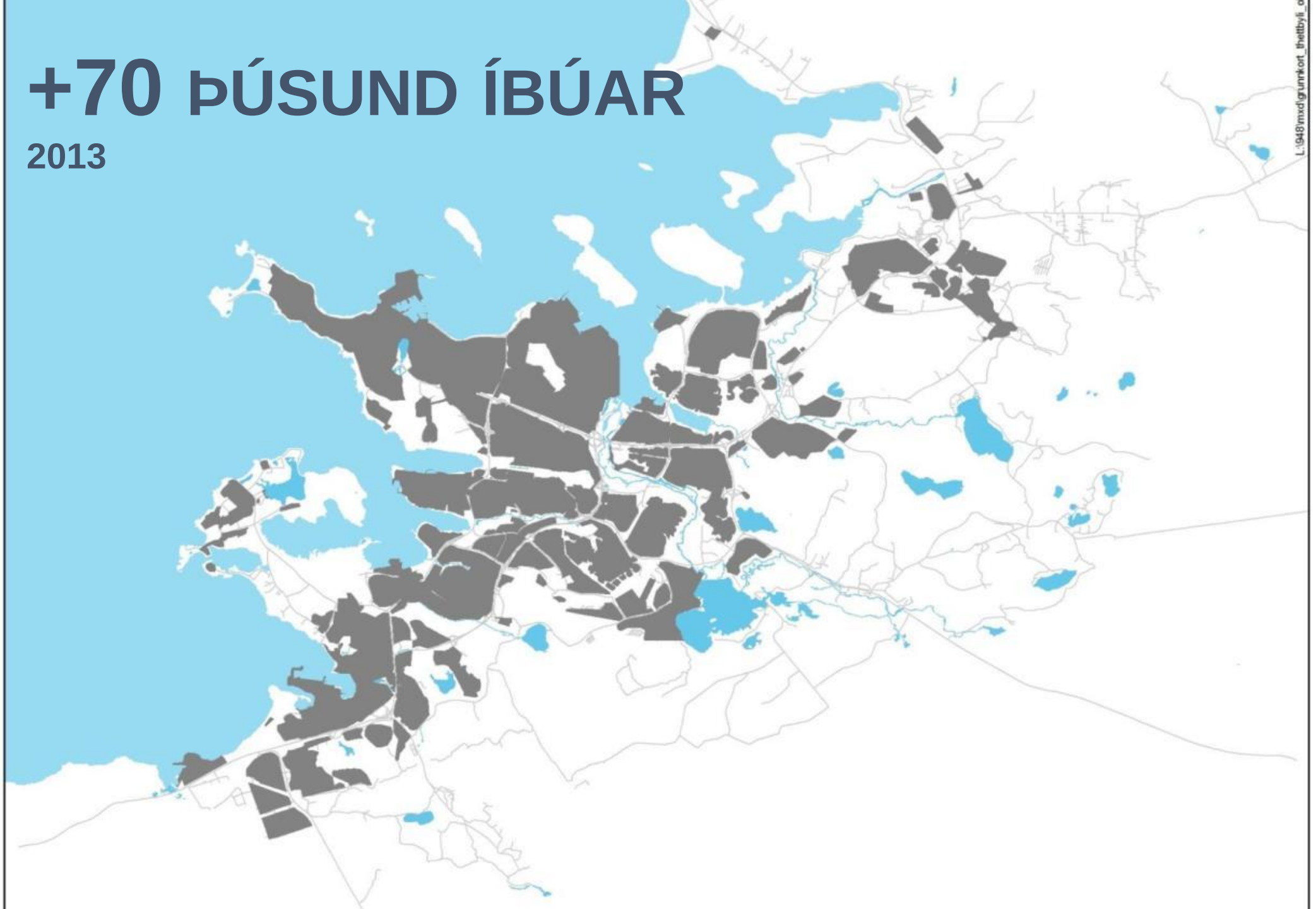
+70 ÞÚSUND ÍBÚAR?

1985

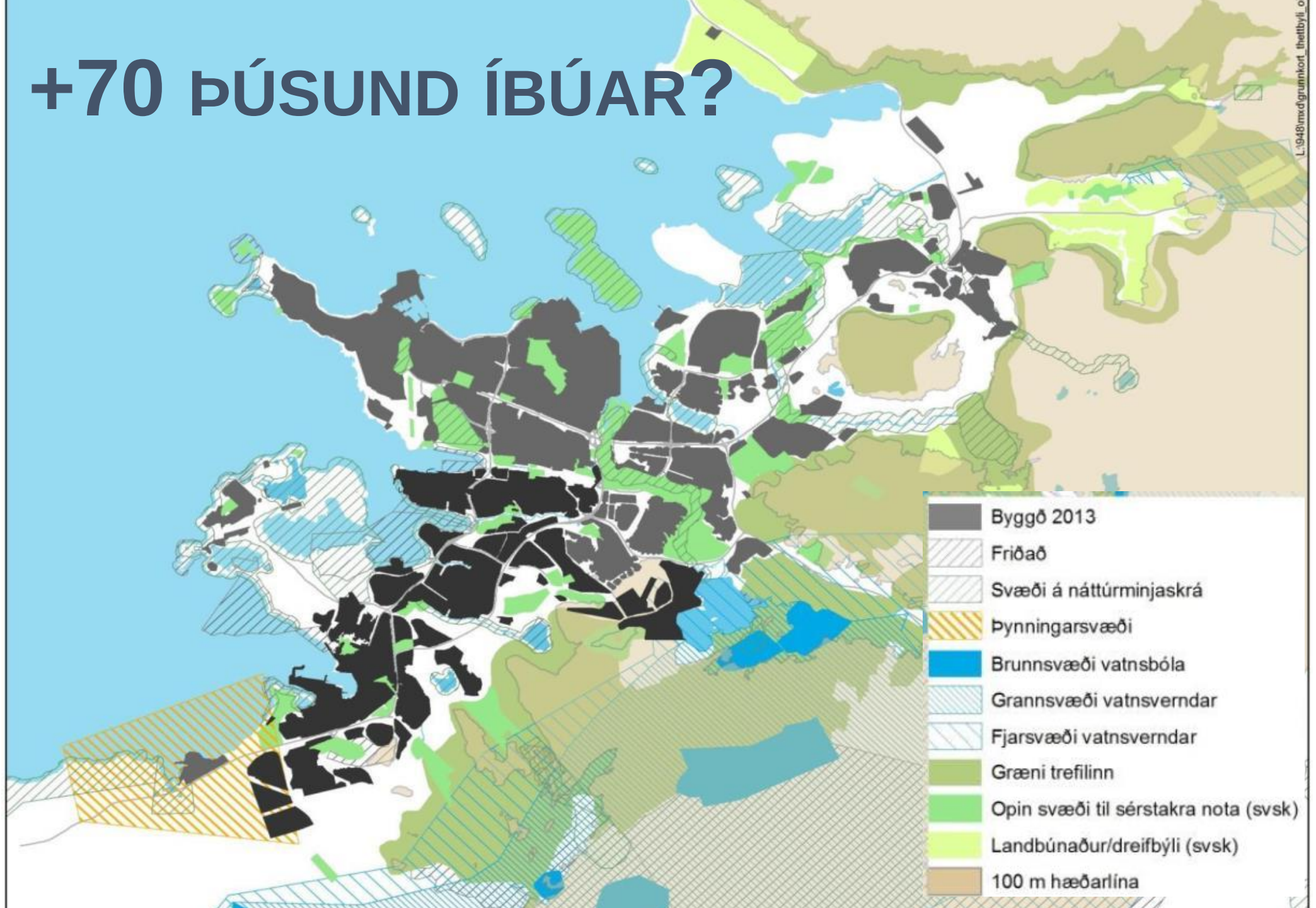


+70 ÞÚSUND ÍBÚAR

2013



+70 ÞÚSUND ÍBÚAR?

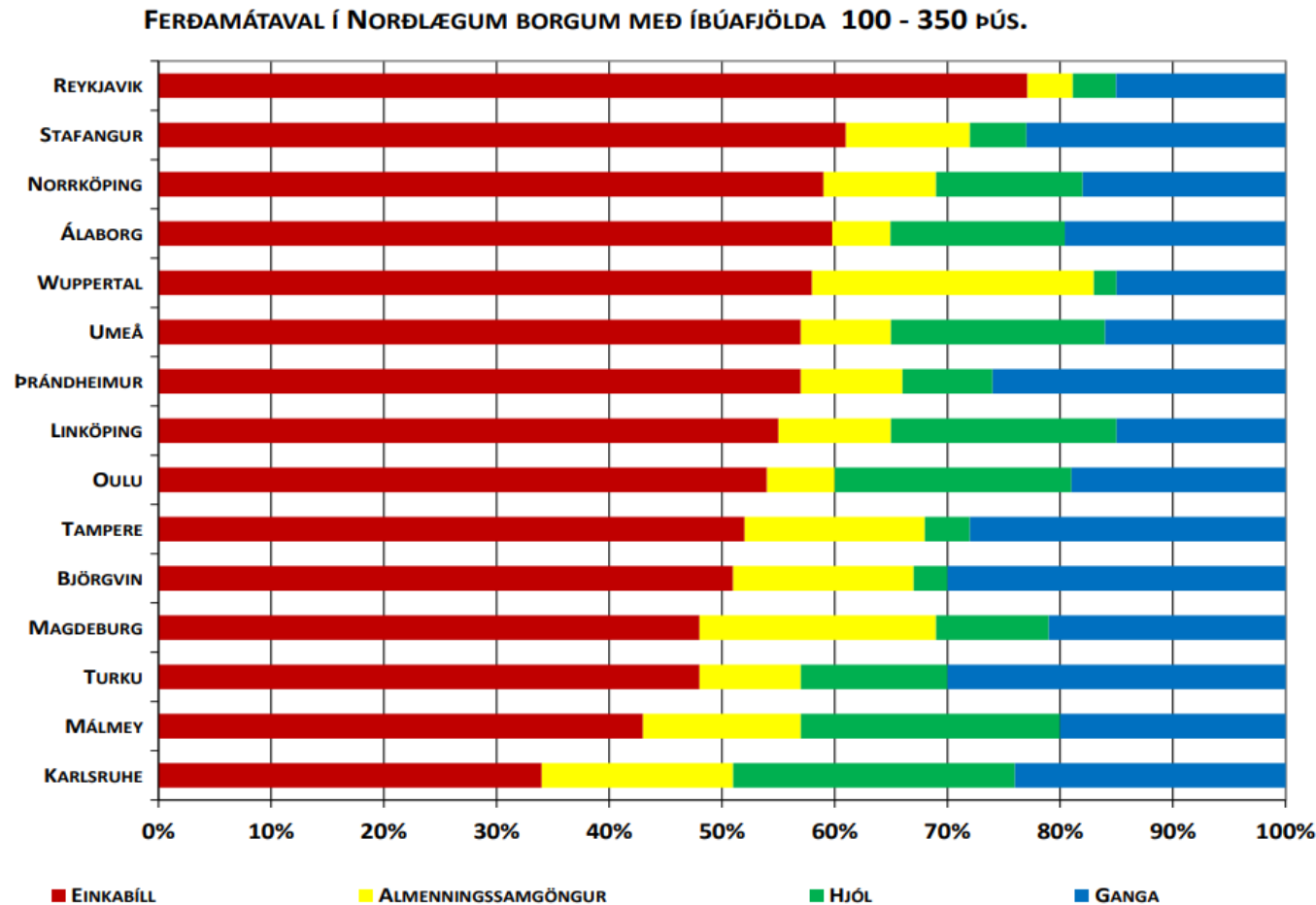


Höfuðborgarsvæðið 2040

Sviðsmynd A
Höfuðborgarsvæðið 2040

Sviðsmynd B
Höfuðborgarsvæðið 2040

Sviðsmynd C
Höfuðborgarsvæðið 2040



A – Vöxtur út á við
Óbreytt ferðamynstur



B – Vöxtur mestur inn á við
Viðsnúningur í ferðamynstri



C – Vöxtur inn á við
Bylting í ferðamynstri

Hágæða almenningssamgöngur :

- Akstur í sérrými – óháð annarri umferð!
- Hraði og áreiðanleiki
- Mikil afkastageta - tíðni undir 10 mínútum, 5-7 mínútur á annatíma
- Yfirbyggðar, vandaðar biðstöðvar og miðasala áður en farið er inn í vagn
- Sérkenni (concept-identity)
- Innlendir orkugjafar



A. Upphafsfasi – stefnumótun og undirbúningur.
Nýtt svæðisskipulag

B. Gróf vinsun – mótun heildarkerfis. Tækni.
Lega í SSK og ASK eftir atvikum

C. Undirbúningur 1. áfanga.
Fjármögnun

D. Framkvæmdamat og
deiliskipulagsgerð

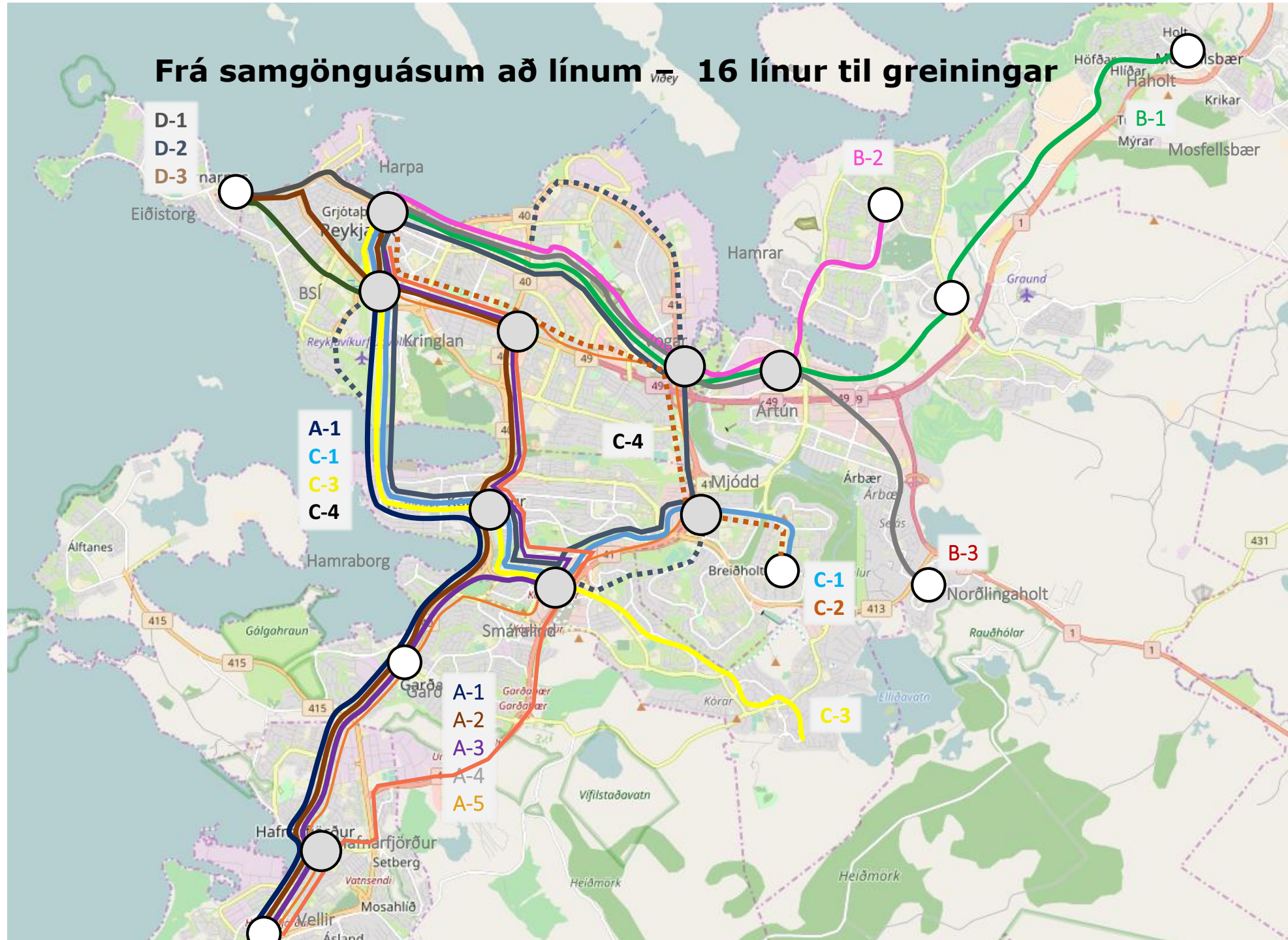
E. Hönnun og
framkvæmdir

Aðlögun leiðarkerfis Strætó

Uppbygging á þróunarásum

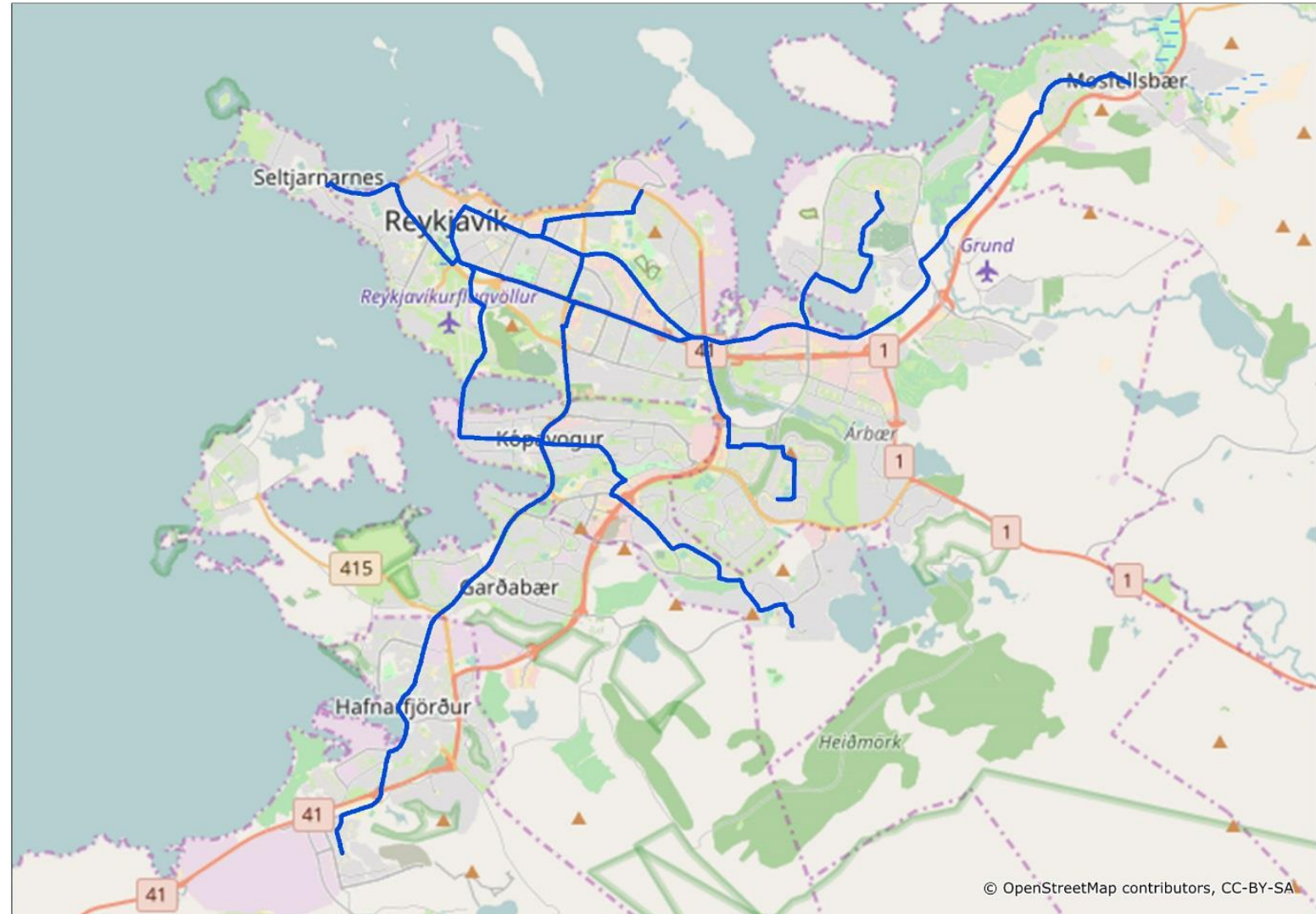


Frá samgönguásum að línunum – 16 línur til greiningar

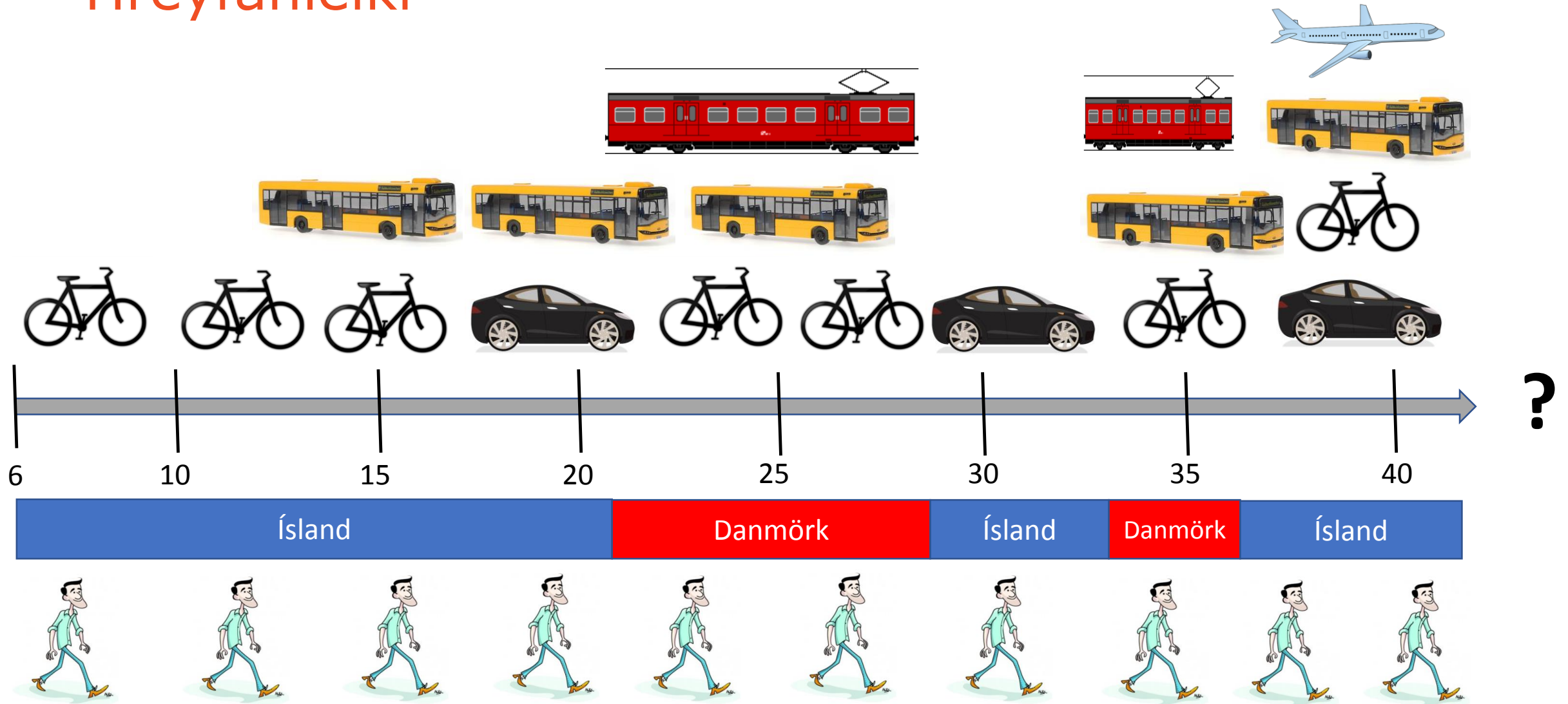


Heildarkerfi inn í Svæðisskipulag til ársins 2040

- 58 km innviðir til 2040
- Fyrsti áfangi verði ca 25-30 km
- Kostnaður fyrsta áfanga fyrir hraðvagnakerfi er um 30-35 milljarðar



Hreyfanleiki



Framtíðin og sjálfkeyrandi bílar

„Sorglegt ef fjármunum er eytt í úrelt lestarkerfi“

„Íslendingar hafa valið einkabílinn“

„Draumur vinstri manna“



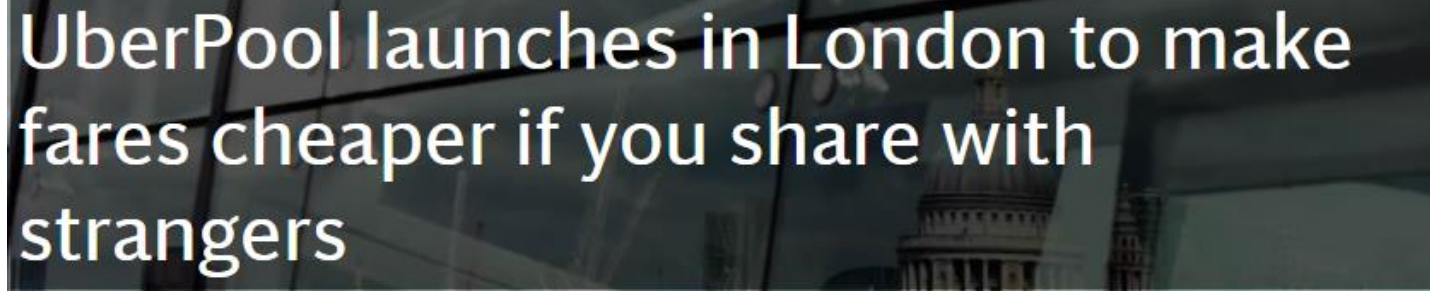
Mobility as a service – Hreyfanleiki sem þjónusta

Lykillinn að því að sjálfkeyrandi bílar leysi umferðarvandamál er að við deilum farartækjum

Mjög líklegt að tæknin verði tilbúin á undan mannfólkinu

En munu sjálfkeyrandi bílar keyra okkur frá hurð í hurð ?

- Einkabíllinn – dýrastur
- Leigubílar - dýrir
- Strætó/hraðvagn/léttlest – ódýr

A screenshot of a digital display or advertisement. The text is white and bold, set against a dark background that shows a blurred view of a city street with a building's dome visible in the distance. The text reads: "UberPool launches in London to make fares cheaper if you share with strangers".

UberPool launches in London to make fares cheaper if you share with strangers

Sjálfkeyrandi bílar mega því ekki verða afsökun fyrir því að sleppa fjárfestingu í almenningssamgöngum

Technology never changes facts of geometry!

Jarrett Walker, humantransit.org

