

Áfram veginn

Ráðstefna um framtíð samgangna á landi
16. nóvember 2017

Eyjólfur Árni Rafnsson



Í mars 2017 skipaði
Samgöngu- og
sveitarstjórnarráðherra
starfshóp til að skoða leiðir til
sérstakrar fjármögnunar í því
skyni að flýta framkvæmdum
við helstu stofnvegi til og
frá höfuðborgarsvæðinu



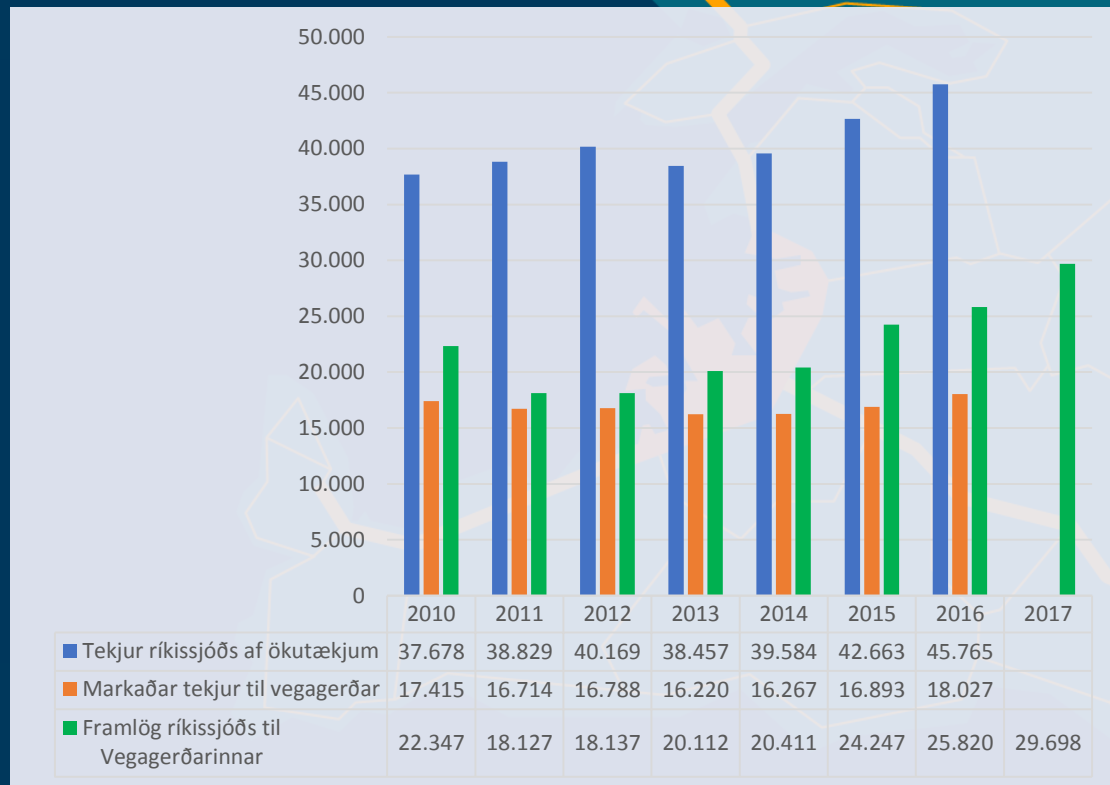
Viðfangsefnin

- Skilgreina verkáfangi og kostnaðarmeta þá
- Gera framkvæmdaáætlun til 6-8 ára
- Stilla upp aðferðum við fjármögnun framkvæmda á verktíma
- Fara yfir nauðsynleg lagaskilyrði sem þurfa að vera fyrir hendi
- Gera tillögur að rekstrarfyrirkomulagi fyrir innheimtu gjalda
- Meta árlegar tekjur
- Gera tillögur um langtímafjármögnun verkefnanna
- Stilla upp rekstrarfyrirkomulagi og utanumhaldi fyrir framkvæmdirnar

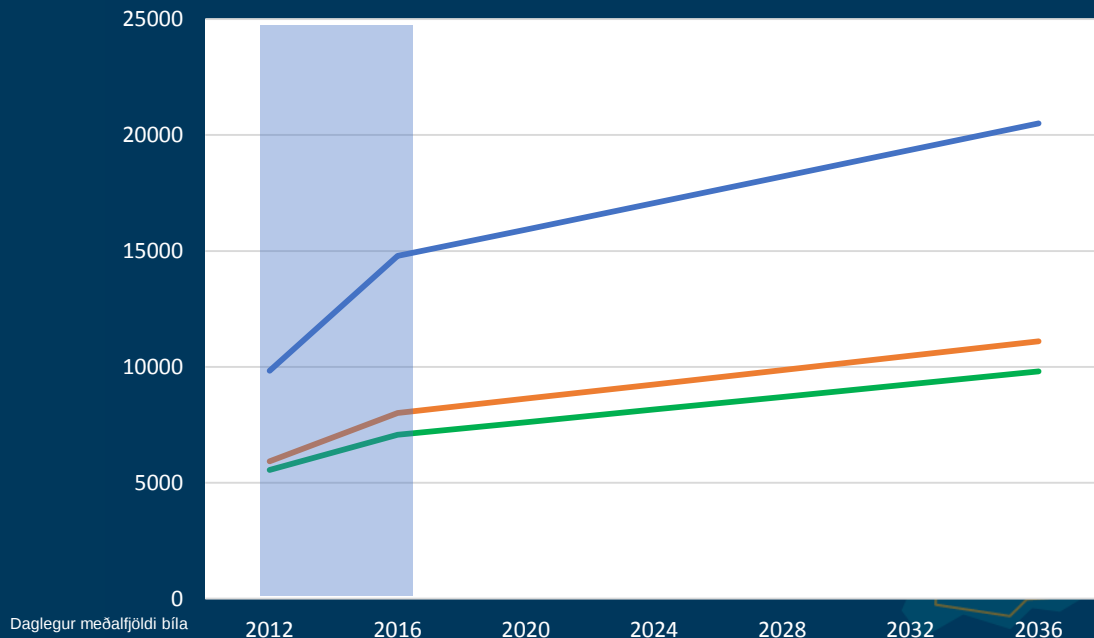


Tekjur og gjöld af ökutækjum

- Með lögum um opinber fjármál 123/2015 er ekki lengur um markaðar tekjur að ræða
- Líklegt er að tekjur af ökutækjum minnki á komandi árum með fjölgun rafbíla



Þróun umferðar og umferðarspá



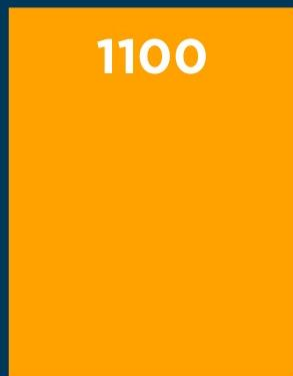
Meðalumferð á dag
2012 og 2016

Miðspá Vegagerðarinnar
um þróun umferðar til 2036

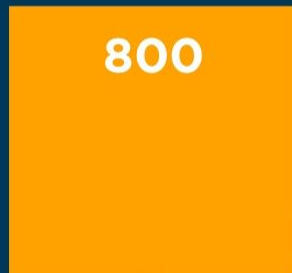
- Reykjanesbraut - Vatnsleysustrandarvegur-Grindavíkurvegur
- Suðurlandsvegur - Þorlákshafnarvegur-Þrengslavegur
- Vesturlandsvegur - Brautarholtsvegur-Hvalfjarðarvegur

Kostnaður við umferðarslys á stofnleiðum

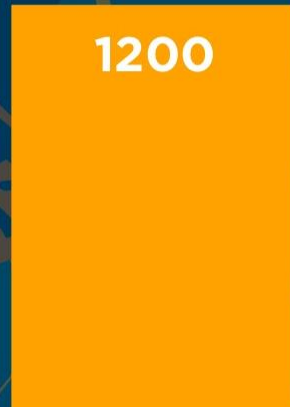
2012–2016. Kostnaður á ári að jafnaði (millj. kr.).
60 milljarðar yfir 20 ár.



Reykjanesbraut
frá Kaplakrika að flugstöð



Suðurlandsvegur
austur fyrir Selfoss



Vesturlandsvegur
að Borgarnesi

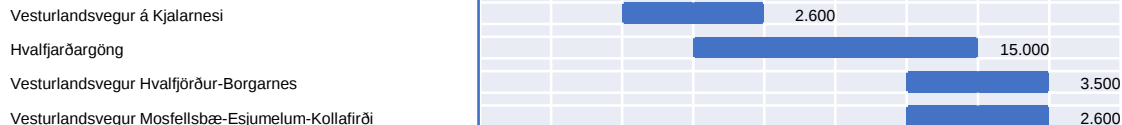
Útreikningarnir byggja á greiðsluviljaaðferð.

Helstu framkvæmdir og framkvæmdakostnaður

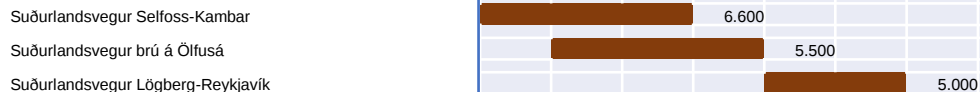
Forsendur: Kostnaður 56 milljarðar kr.
Árlegur framkvæmdakostnaður 4 til 10 milljarðar kr.
Framkvæmdatími 8 ár

Framkvæmdir

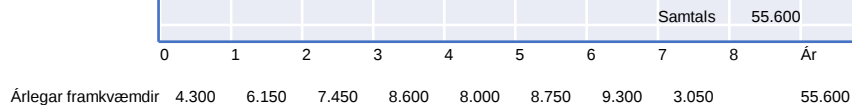
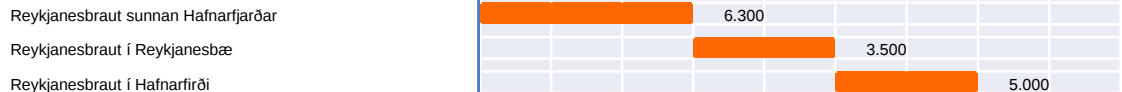
Vesturlandsvegur um Mosfellsbæ



Suðurlandsvegur



Reykjanesbraut



Tilbúið til framkvæmda

- Eftirfarandi vegakaflar gætu orðið tilbúnir til framkvæmda á árinu 2018:
 - Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur
 - Suðurlandsvegur: Biskupstungnabraut - Kambarætur
 - Suðurlandsvegur: Bæjarháls - Vesturlandsvegur
 - Vesturlandsvegur: Skarhólabraut - Hafravatnsvegur



Gjaldtaka og gjaldtökuleiðir

- Hækkun eldsneytis- og bifreiðagjalda
- Gjaldtaka af umferð ökutækja
 - Tímagjald á megin stofnæðum á Suðvesturlandi
 - Mæling á ekinni vegalengd
 - Gjaldhlið (ómönnuð) á megin stofnæðar á Suðvesturlandi



Greiðsluflæði

Þrjár sviðsmyndir fyrir gjaldtöku:

1. Gjaldtaka hefjist strax á hverri leið, þ.e. í upphafi fyrsta árs.
2. Gjaldtaka hefjist um leið og framkvæmdir eða þegar nauðsynlegum undirbúningi innheimtu er lokið.
3. Gjaldtaka hefjist á hverri leið þegar framkvæmdum er að fullu lokið á viðkomandi leið.

Sviðsmynd 2 mun standa undir um 56 milljarða króna fjárfestingu.



Gjaldtaka

- **50% af gjaldskrá Hvalfjarðarganga**

Gjaldtaka væri háð því hvaða leið yrði farin, frá því að vera 50% upp 100% af gjaldskrá Hvalfjarðarganga

- Gjaldskrá Hvalfjarðarganga:

Ökutæki styttri en 6 metrar

Stök ferð

10 ferðir-afsláttarkort

40 ferðir-áskrift

100 ferðir-áskrift

verð

1.000

6.350

17.000

28.300

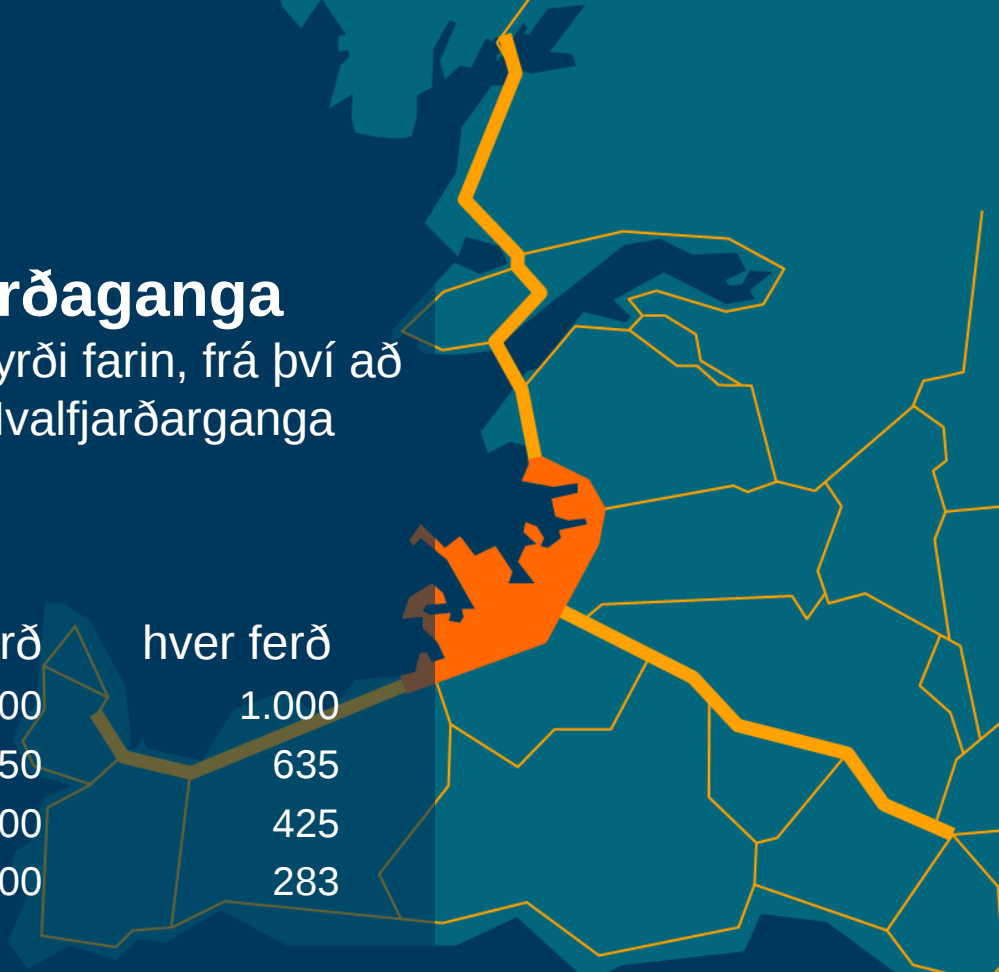
hver ferð

1.000

635

425

283



Hvað kostar að gera ekkert?

- 1,5 til 2 milljarðar á ári
er meðalframlag til vegabóta á
Suðvesturhorninu
- 30 ár
myndu líða áður en fyrrgreindum
framvæmdum yrði lokið



Helstu niðurstöður:*

- Umferðaröryggi eykst til muna.
- Greiðari samgöngur og minni eldsneytisnotkun
- 20 ár
Tillaga starfshópsins er að fjárfestingin verði greidd til baka á 20 árum
- Gjaldtaka hefjist um leið og framkvæmdir eða þegar nauðsynlegum undirbúningi innheimtu er lokið (sviðsmynd 2).

*Niðurstöður taka einungis til framkvæmda án Sundabrautar



Helstu niðurstöður frh.

- 2018
Hægt er að hefja framkvæmdir strax á næsta ári
- 56.000 m.kr
heildarkostnaður við umrædda vegakafla
- Aukið svigrúm
skapast til annarra brýnna verkefna í vegagerð.
- 8 ár
framkvæmdum gæti verið lokið 2026



Helstu niðurstöður frh.

- Utan framlaga fjárlaga til fjármögnunar samgönguáætlunar
- Nútíma rafræn gjaldtaka sem tefur ekki umferð.
- Opinbert hlutafélag verði stofnað til að standa fyrir framkvæmdunum.



Takk fyrir

