

钢铁能源先行 暂无政策细节

碳税成本或转嫁消费者



报道

杨惠平

(吉隆坡 11 日讯) 政府计划明年开始实施碳税，税务专家指出，政策细节虽尚未完全公布，但涉及行业可能会将新增成本转嫁给消费者，进而引发通胀压力上升的隐忧。

毕马威马来西亚企业

所得税执行总监陈永康接受《南洋商报》访问时指出，碳税在大马属于一种新的税制，既有潜在好处，也伴随一定的风险与挑战。

“例如，企业可能会将增加的成本转嫁给消费者，导致物价上升。此外，碳税税率的设定也需拿捏得当，过低则减碳效果有限，过高则可能冲击相关产业。”

同时，他补充，碳税的推行也必须建立在完善的监测、报告与核查

(MRV) 体系，税务与环保部门的监测数据不准确或报告机制不透明，政策的执行力将受到质疑。

根据今日提呈的惠民财案，政府将从明年开始实施碳税，初期将重点针对钢铁和能源行业。

为确保碳税实施的有效性，其机制也将与即将制定的国家碳市场政策和国家气候变化法案 (RUU) 相协调。

陈永康表示，政府其实早在 2025 年财政预算案中，就已宣布计划自 2026

年起对钢铁业、能源业等高碳排放行业逐步引入碳税，而在此次预算案，政府提出碳税将于明年正式实施。

带动绿色投资

但他补充，在具体机制方面，例如覆盖范围、税率水平、抵扣或补贴措施等细节，仍未最终敲定。

他指，碳税实施的利好，包括促进企业和工业加速减碳与推动能源转型、有助于增加政府财政收入，与提高我国在全球



陈永康

绿色经济中的国际竞争力。

他也补充，碳税政策料可带动绿色投资，尤其是在再生能源、碳捕集利用与封存 (CCUS) 以及低碳技术等领域的发展。