

Otomotiv Sektörü Yeni Teşvik Sistemi



Türkiye'nin 2023 hedefleri açısından otomotiv sektörü özel bir öneme sahiptir. Sektörün 2023 yılında 4 milyon adet/yıl üretim ve 3 milyon adet/yıl ihracat yapması hedeflenmektedir. 2023 yılında yapılması planlanan 3 milyon adet/yıl ihracat karşılığında beklenen ihracat geliri ise yaklaşık 75 Milyar \$'dır.

19/06/2012 tarih ve 28328 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2012/3305 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının eki "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar" ile yürürlüğe konulan yeni yatırım teşvik sistemi otomotiv sektörü açısından birçok yeniliği ve fırsatı beraberinde getirmiştir. En son 15/02/2013 tarih ve 28560 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2013/4288 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar" ile otomotiv sektörü ana ve yan sanayi yatırımlarına yeni ve önemli destekler öngörülmüştür.

Yeni Teşvik Sisteminin otomotiv sektörüne yönelik fırsatları nelerdir?

1) Asgari Yatırım Tutarları Düşürüldü

2012/3305 sayılı Karar ile otomotiv yatırımlarına düzenlenecek teşvik belgeleri için gereken asgari yatırım büyüklükleri düşürülmüştür. Bu sayede daha çok yatırımın teşvik sisteminden yararlanması amaçlanmaktadır. Buna göre;

- Büyük ölçekli yatırımlar kapsamına girme bakımından "ana sanayi yatırımları" için gerekli olan yatırım büyüklüğü 250 Milyon TL'den 200 Milyon TL'ye; "yan sanayi yatırımları" için ise 100 Milyon TL'den 50 Milyon TL'ye indirilmiştir.
- Bölgesel teşvik kapsamına girme bakımından "yan sanayi yatırımları" için gereken asgari yatırım büyüklüğü ise her yatırım bölgesi için 1 Milyon TL aşağı düşürülmüştür.

2) Otomotiv Sektörü Bakımından Önemli Yatırımlar "Öncelikli Yatırım" Kapsamına Alındı

Yeni teşvik sisteminin en önemli yeniliklerinden birisi getirdiği "Öncelikli Yatırım" kavramıdır. 2012/3305 sayılı Karar'ın 17. Maddesinde "Öncelikli Yatırım Konuları" sayılmaktadır. Bu maddede sayılan öncelikli yatırım konuları, nerede yapılırsa yapılsınlar, 5. Bölge'de uygulanan bölgesel desteklerden

yararlanabileceklerdir. Ancak yatırımın 6. Bölgede yapılması halinde, bu bölge desteklerinden yararlanılacaktır. Bu destekler kapsama giren yatırımlar için büyük fırsatlar sunmaktadır. Bu kapsamda sektör için önem arz eden "test merkezleri, rüzgâr tüneli ve benzeri nitelikteki yatırımlar" 2012/3305 sayılı Karar ile öncelikli yatırımlar arasına alınmıştır. Buna ek olarak 15/02/2013 tarihli 2013/4288 sayılı Karar ile otomotiv sektörü için çok önemli yeni destekler öngörülmüş ve belli tutarın üzerindeki ana ve yan sanayi yatırımları da öncelikli yatırım kapsamına alınmıştır. Öncelikli yatırım kapsamına yeni dâhil edilen otomotiv yatırımları şunlardır:

- Asgari 300 milyon TL tutarındaki "ana sanayi yatırımları"
- Asgari 75 milyon TL tutarındaki "motor yatırımları"
- Asgari 20 milyon TL tutarındaki "motor aksamaları, aktarma organları ve bunların aksamaları ile otomotiv elektroniğine yönelik yatırımlar"

Yukarıda da belirttiğimiz üzere, bu yatırımlar da 2013/4288 sayılı Karar ile 5. bölgede uygulanan desteklerden yararlanma imkânına kavuştu.

Öncelikli yatırımlara sağlanacak destekleri başlıklar halinde özetleyecek olursak:

- KDV İstisnası,
- Gümrük Vergisi Muafiyeti,
- 7 yıl süreyle Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği,
- %40 Yatırıma Katkı Oranı ile %80 Oranında Vergi İndirimi,
- 700 Bin TL'ye kadar Faiz Desteği
- Yatırım Yeri Tahsisi

Bu desteklere ek olarak, bu yatırımları yapan yatırımcılar "yatırıma katkı oranının %50'sini yatırım döneminde" kullanabileceklerdir.

Yatırım teşvik sisteminde 5. ve 6. Bölgelere sağlanan destekler aşağıdaki tabloda özetlenmektedir.

Destek Unsurları	5.Bölge	6.Bölge
KDV İstisnası	+	+
Gümrük Vergisi Muafiyeti	+	+
Vergi İndirimi OSB Dışı	40	50
Yatırıma Katkı Oranı (%) OSB İçİ ¹	50	55
Sigorta Primi OSB Dışı	7 yıl	10 yıl
İşveren His. Desteği OSB İçİ ¹	10 yıl	12 yıl
Yatırım Yeri Tahsisi	+	+
Faiz Desteği	+	+
Gelir Vergisi Stopajı Desteği	-	10 yıl
Sigorta Primi Desteği	-	10 yıl
¹ Öncelikli yatırımlar, sadece 5. ve 6. Bölgede yapıldıkları durumda ek olarak OSB desteklerinden yararlanabilirler.		

KPMG teşvik düzenlemeleri kapsamında size nasıl yardımcı olabilir?

- Planlanan Yatırım - Teşvik Sistemi ilişkisine yönelik danışmanlık
- Teşvik başvuru süreci danışmanlık işlemleri
- Yatırım süreci yönetimi / danışmanlığı
- Yatırımın tamamlanması ve teşvik belgesinin kapatılması işlemleri

İletişim:

KPMG İş ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.

Ergün Kış

Şirket Ortağı, Otomotiv Sektör Lideri
İstanbul, Türkiye

T: +90 216 681 90 00
F: +90 216 681 90 90
E: ergunkis@kpmg.com

Abdulkadir Kahraman

Şirket Ortağı, Vergi Hizmetleri Bölüm Başkanı
İstanbul, Türkiye

T: +90 216 681 90 00 - 9004
F: +90 216 681 90 90
E: akahraman@kpmg.com

Emrah Akın

Direktör, Vergi Bölümü
İstanbul, Türkiye

T: +90 216 681 90 00
F: +90 216 681 90 90
E: eakin@kpmg.com

Daha fazla bilgi için

kpmg.com.tr
kpmgvergi.com

Aşağıdaki tabloda, 15/02/2013 tarihli 2013/4288 sayılı Karar ile otomotiv sektörü için getirilen bu yeni desteklerin, yatırım teşvik sisteminde 1. Bölgede yer alan Bursa'da yapılacağı varsayılan bir yatırım üzerindeki etkisi özetlenmektedir.

Destek Unsuru	1.Bölge için Bölgesel Teşvik Destekleri	Öncelikli Yatırımlara Sağlanan 5. Bölge Destekleri
Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği	2 YIL	7 YIL
Yatırıma Katkı Oranı	% 15	% 40
Yatırıma Katkı Oranının Yatırım Döneminde Faydalanabilecek Kısım	Yok	Yatırıma Katkı Oranı'nın %50'si
Faiz Desteği	Verilmiyor	700 Bin TL'ye kadar

Tablodan da görüldüğü üzere, yapılan değişiklik ile Bursa sınırları içersinde yapılacak bir otomotiv yatırımının yararlanacağı desteklerin oran ve süreleri artmış; ayrıca daha önceden yararlanılamayan "faiz desteğinden" de yararlanma fırsatı ortaya çıkmıştır.

Öncelikli yatırımlarla ilgili vurgulanması gerekli önemli noktalardan birisi de bazı desteklerin oran ve sürelerinin yatırımın yapılacağı döneme göre farklılaştığıdır. 2012/3305 sayılı Karar'da "Bölgesel Teşvik Uygulamalarının" özel bir türü olan Öncelikli Yatırımlara için sağlanan "**vergi indirimi ve sigorta primi işveren hissesi**" destekleri, 31/12/2013 tarihinden sonra yapılacak yatırımlar için daha düşük oran ve sürelerde öngörülmüştür. Bu alanda yatırım yapma planı içerisinde olan yatırımcıların bu noktayı da göz önünde tutmaları yararlı olacaktır.

3) Yatırımcılara Belli Segmentlerde Gümrüksüz İthalat Yapma Hakkı Getirildi

Bu destek mekanizmasına göre, otomobil üretimine yönelik olarak;

- Asgari 100.000 adet/yıl kapasiteli yeni bir yatırım yapılması veya
- Mevcut tesislerin kurulu kapasitelerinin en az 100.000 adet/yıl artırılması halinde,

Yatırımcılara, yatırım süresi içerisinde olmak kaydıyla gümrük vergisine tabi olmaksızın A, B ve C segmentlerinden otomobil ithaline izin verilebilecektir. Bu desteğin temel şartları şunlardır;

- Teşvik belgesinde kayıtlı sabit yatırım tutarının %20'nin gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
- Teşvik belgesi kapsamında ithaline izin verilen toplam otomobil sayısı, belgede kayıtlı ilave kapasitenin %15'ini geçemeyecektir.

Teşvik belgesi kapsamında "**motor üretiminin**" de bulunduğu yatırımlarda, motor üretim kapasitesinin %15'i kadar daha ilave otomobil ithaline de izin verilebilmektedir.

4) Yeni Teşvik Sisteminin Otomotiv Sektörü Bakımından Diğer Yenilikleri

- 2012/3305 sayılı Karar ile Vergi indirimi, sigorta primi işveren hissesi desteği ve faiz desteği gibi teşvik unsurlarının oran ve sürelerinde iyileştirmeler yapılmıştır. Bu sayede otomotiv sektörü yatırımlarına daha yüksek oran ve sürelerle desteklerden yararlanma imkânı doğmuştur.
- Otomotiv yatırımlarına, Organize Sanayi Bölgelerinde yapılması durumunda daha yüksek oran ve sürelerle desteklerden yararlanma fırsatı getirilmiştir.

Bu dokümanda yer alan bilgiler genel içeriklidir ve herhangi bir gerçek veya tüzel kişinin özel durumuna hitap etmemektedir. Sürekli güncel ve doğru bilgi sunumuna özen gösterilmesine karşın bu bilgiler her zaman her durumda doğru olmayabilir. Hiç kimse özel durumuna uygun bir uzman görüşü almaksızın, bu dokümanda yer alan bilgilere dayanarak hareket etmemelidir. KPMG International Cooperative bir İsviçre kuruluşudur. KPMG bağımsız şirketler ağıının üye firmaları KPMG International Cooperative'e bağlıdır. KPMG International Cooperative müşterilerine herhangi bir hizmet sunmamaktadır. Hiç bir üye firmanın KPMG International Cooperative'e veya bir başka üye firmayı üçüncü şahıslar ile karşı karşıya getirecek zorlayıcı yada bağlayıcı hiçbir yetkisi yoktur.

© 2013 KPMG İş ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş., KPMG International Cooperative'in üyesi bir Türk şirkettir. KPMG adı ve KPMG logosu KPMG International Cooperative'in tescilli ticari markalarıdır. Türkiye'de basılmıştır.