



Kwiecień 2016

Projekt ustawy o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych

W dniu 5 kwietnia 2016 r. Rada Ministrów przyjęła przedłożony przez Ministra Finansów projekt ustawy o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (dalej: „projekt”). Nowa ustawa miałaby wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Poniżej przedstawiamy najistotniejsze nowe rozwiązania podatkowe przewidziane w projekcie.

1) Możliwość wyboru pomiędzy podatkiem dochodowym od osób prawnych a zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji

Opodatkowaniu zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji będzie podlegał przedsiębiorca prowadzący działalność polegającą na budowie statków gotowych do eksploatacji lub przebudowie statków, który dokonał wyboru tej formy opodatkowania.

Fakt budowy statku oraz jej zakończenia, a także fakt przebudowy statku oraz jej zakończenia, stwierdzany będzie w formie certyfikatu wydawanego na wniosek przedsiębiorcy przez właściwego dyrektora urzędu morskiego lub dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej.

Podstawę opodatkowania zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji stanowić będzie przychód należny przedsiębiorcy z działalności polegającej na budowie gotowych do eksploatacji statków

lub przebudowie statków. Przychód z powyższej działalności nie będzie się łączył z innymi przychodami przedsiębiorcy podlegającym opodatkowaniu podatkiem dochodowym na podstawie innych ustaw.

Zryczałtowany podatek od wartości sprzedanej produkcji wynosić będzie 1 proc. podstawy opodatkowania.

Wybór opodatkowania zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji następować będzie przez złożenie przez przedsiębiorcę oświadczenia. Oświadczenie składane będzie w terminie do dnia 20 stycznia roku podatkowego, w którym przedsiębiorca kontynuuje działalność polegającą na budowie statków gotowych do eksploatacji lub przebudowie statków, a jeżeli przedsiębiorca będzie rozpoczynać wykonywanie tej działalności w trakcie roku podatkowego – do dnia poprzedzającego dzień rozpoczęcia tej działalności.

Przedsiębiorca podlegać będzie opodatkowaniu zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji przez okres kolejnych 3 lat podatkowych. W powyższym okresie nie będzie możliwa zmiana formy opodatkowania.

Przedsiębiorcy będą obowiązani za każdy miesiąc roku podatkowego obliczać zryczałtowany podatek od wartości sprzedanej produkcji i wpłacać go bez wezwania do urzędu skarbowego w terminie do 20 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, a za miesiąc grudzień – do dnia 31 stycznia roku następnego.

2) Zmiany w ustawie o podatku od towarów i usług

Projekt przewiduje rozszerzenie katalogu jednostek pływających, do budowy i wyposażenia których zastosowanie będzie miała stawka VAT w wysokości 0 proc.

Dotychczasowy zamknięty katalog jednostek, których dostawa objęta była stawką VAT 0 proc., zostanie zastąpiony katalogiem otwartym. Zgodnie z projektem, stawkę podatku w wysokości 0 proc. będzie się stosować do dostaw:

a) jednostek pływających używanych do żeglugi na pełnym morzu i przewożących odpłatnie pasażerów lub używanych do celów handlowych, przemysłowych lub do połowów (projekt zawiera przykładową listę jednostek tego rodzaju),

b) używanych na morzu statków ratowniczych morskich i łodzi ratunkowych (PKWiU ex 30.11.33.0),

c) jednostek pływających używanych do rybołówstwa przybrzeżnego (PKWiU ex 30.11.31.0).

Co istotne, należy podkreślić, że projekt zakłada rozszerzenie możliwości zastosowania stawki VAT w wysokości 0 proc. dla dostaw statków na przypadki inne niż dostawy bezpośrednio na rzecz armatorów morskich.

Projekt przewiduje, iż stawkę podatku w wysokości 0 proc. stosować się będzie do dostaw części do ww. jednostek pływających i wyposażenia tych jednostek, jeżeli są w nie wbudowywane lub służą ich eksploatacji.

3) Zmiany w ustawie o specjalnych strefach ekonomicznych

Rozwiązania przewidziane w projekcie mają umożliwić objęcie statusem specjalnych stref ekonomicznych gruntów przeznaczonych na działalność w zakresie budownictwa okrętowego lub przemysłów komplementarnych nie będących własnością Skarbu Państwa, jednoosobowych spółek Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego

albo związku komunalnego lub będących w użytkowaniu wieczystym zarządzającego albo jednoosobowej spółki Skarbu Państwa.

Zgodnie z projektem, planowane jest ponadto wprowadzenie rozwiązania pozwalającego na zwiększanie obszaru specjalnej strefy ekonomicznej, gdy będzie to miało na celu rozwój budownictwa okrętowego i przemysłów komplementarnych.

Rozwiązania przedstawione w projekcie ustawy o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych mogą wywrzeć niezwykle istotny wpływ na rozliczenia podatkowe podmiotów działających w szeroko pojętej branży związanej z budową i przebudową statków.

Jeżeli pragną Państwo uzyskać szczegółowe informacje dotyczące opisanego zagadnienia, uprzejmie prosimy o kontakt.

Informacje zawarte w niniejszej publikacji mają charakter ogólny i nie dotyczą sytuacji konkretnej firmy. Ze względu na szybkość zmian zachodzących w polskim prawodawstwie prosimy o upewnienie się w dniu zapoznania się z niniejszą publikacją, czy informacje w niej zawarte są wciąż aktualne.

Przed podjęciem konkretnych decyzji proponujemy skonsultowanie ich z naszymi doradcami.

Nazwa i logo KPMG są zastrzeżonymi znakami towarowymi bądź znakami towarowymi KPMG International.

© 2016 KPMG Tax M.Michna sp.k. jest polską spółką komandytową i członkiem sieci KPMG składającej się z niezależnych spółek członkowskich stowarzyszonych z KPMG International Cooperative („KPMG International”), podmiotem prawa szwajcarskiego. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Kontakt

Piotr Żurowski

Partner

Tel. : +48 22 528 1013

Tel. kom. : +48 508 047 603

pzurowski@kpmg.pl

Wojciech Kotłowski

Senior Manager

Tel. : +48 58 772 9537

Tel. kom. : +48 512 047 550

wkotlowski@kpmg.pl



W celu usprawnienia procesu dzielenia się wiedzą ekspertów KPMG, przygotowaliśmy nowy, innowacyjny system subskrypcyjny. Jeśli chcą Państwo otrzymywać inne publikacje od KPMG w Polsce, bezpośrednio na wskazany adres e-mail, **zachęcamy do rejestracji na stronie kpmg.com/pl/subskrypcje.**

Biura KPMG

Warszawa

ul. Inflancka 4a

00-189 Warszawa

Tel. : +48 22 528 11 00

Faks: +48 22 528 10 09

kpmg@kpmg.pl

Gdańsk

al. Zwycięstwa 13a

80-219 Gdańsk

Tel. : +48 58 772 95 00

Faks: +48 58 772 95 01

gdansk@kpmg.pl

Kraków

al. Armii Krajowej 18

30-150 Kraków

Tel. : +48 12 424 94 00

Faks: +48 12 424 94 01

krakow@kpmg.pl

Katowice

ul. Francuska 34

40-028 Katowice

Tel. : +48 32 778 88 00

Faks: +48 32 778 88 10

katowice@kpmg.pl

Poznań

ul. Roosevelta 18

60-829 Poznań

Tel. : +48 61 845 46 00

Faks: +48 61 845 46 01

poznan@kpmg.pl

Łódź

al. Piłsudskiego 22

90-051 Łódź

Tel. : +48 42 232 77 00

Faks: +48 42 232 77 01

lodz@kpmg.pl

Wrocław

ul. Bema 2

50-265 Wrocław

Tel. : +48 71 370 49 00

Faks: +48 71 370 49 01

wroclaw@kpmg.pl

Informacje zawarte w niniejszej publikacji mają charakter ogólny i nie dotyczą sytuacji konkretnej firmy. Ze względu na szybkość zmian zachodzących w polskim prawodawstwie prosimy o upewnienie się w dniu zapoznania się z niniejszą publikacją, czy informacje w niej zawarte są wciąż aktualne. Przed podjęciem konkretnych decyzji proponujemy skonsultowanie ich z naszymi doradcami.

Nazwa i logo KPMG oraz hasło "cutting through complexity" są zastrzeżonymi znakami towarowymi bądź znakami towarowymi KPMG International.

© 2016 KPMG Tax M.Michna sp.k. jest polską spółką komandytową i członkiem sieci KPMG składającej się z niezależnych spółek członkowskich stowarzyszonych z KPMG International Cooperative („KPMG International”), podmiotem prawa szwajcarskiego. Wszelkie prawa zastrzeżone.