

Grudzień 2020

Projekt rozporządzenia o dopłatach do stacji ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru

18 grudnia na stronie Rządowego Centrum Legislacji opublikowano projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru.

Do 31 grudnia 2023 r. na pomoc finansową na budowę tej infrastruktury ma zostać przeznaczony do 800 mln zł. Zgodnie z projektem, o dofinansowanie będą mogli ubiegać się przedsiębiorcy posiadający siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jednostki samorządu terytorialnego oraz spółdzielnie lub wspólnoty mieszkaniowe. Pomoc będzie udzielana na utworzenie punktu ładowania o mocy do 150 kW lub zwiększenie mocy punktu do 150 kW, budowę lub rozbudowę ogólnodostępnej stacji ładowania, jak również budowę lub rozbudowę stacji tankowania wodoru.

Warunki otrzymania wsparcia

Wsparcie ma być udzielane w formie dotacji. W przypadku ogólnodostępnych stacji ładowania intensywność pomocy nie może przekroczyć 50 proc. kosztów kwalifikowalnych. Rząd proponuje zwiększenie intensywności pomocy o 25 proc., jeżeli ogólnodostępna stacja ładowania jest usytuowana w gminie, w której w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o udzielenie pomocy, liczba mieszkańców nie

przekraczała 100 tys. Nie dotyczy to stacji zlokalizowanych przy drogach ekspresowych lub autostradach. W przypadku infrastruktury ładowania innej niż ogólnodostępne stacje ładowania, intensywność pomocy nie może przekroczyć 25 proc. kosztów kwalifikowalnych (ma ulegać zwiększeniu o 25 proc., jeżeli dotyczy punktu o mocy do 22 kW lub zwiększenia jego mocy do 22 kW).

Kosztami kwalifikowalnymi będą m.in. cena nabycia środków trwałych lub koszt ich wytworzenia we własnym zakresie (z wyłączeniem budowy oraz modernizacji instalacji odnawialnego źródła energii w rozumieniu ustawy o odnawialnych źródłach energii), cena nabycia wartości niematerialnych i prawnych lub koszt ich wytworzenia we własnym zakresie, koszty montażu i robót budowlanych, koszty dokumentacji technicznej, instalacji przyłączeniowej, nadzoru inwestorskiego lub autorskiego, a także koszty testów i odbiorów jeżeli zwiększają one wartość środków trwałych. Okres kwalifikowalności kosztów rozpoczynać będzie się po dniu złożenia wniosku o udzielenie pomocy.

Projekt określa ponadto górną granicę wsparcia budowy lub rozbudowy infrastruktury innej niż ogólnodostępna. W przypadku punktów o mocy do 11 kW wyniesie ona maksymalnie 7 500 zł, punktów do 22 kW – 10 000 zł, punktów do 100 kW – 27 500 zł, zaś punktów do 150 kW – 47 500 zł.

Środki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej będą przeznaczane również na budowę stacji tankowania wodoru. W tym przypadku intensywność pomocy nie może przekroczyć 50 proc. kosztów kwalifikowalnych, zaś wartość pomocy - 3 000 000 zł na jedną stację.

Kto będzie mógł otrzymać wsparcie

Wsparcie otrzymać będą mogli przedsiębiorcy, którzy nie znajdują się w trudnej sytuacji w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 TFUE.

Nie będzie możliwe łączenie pomocy publicznej udzielanej zgodnie z projektowanym rozporządzeniem z pomocą udzielaną z innych źródeł. Wyłączenie to wynika z faktu, że projektowane rozporządzenie określa maksymalną wysokość pomocy, jaka może być udzielana na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania wodoru. Pomoc nie będzie mogła również zostać udzielona ani wypłacona podmiotowi, na którym ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej taką pomoc za niezgodną z prawem oraz z rynkiem wewnętrznym.

Nabór wniosków o udzielenie pomocy będzie prowadzony w trybie ciągłym do wyczerpania alokacji środków przeznaczonych na ten nabór.

Co dalej?

Wsparcie określone w projekcie rozporządzenia zostanie oparte na zasadzie notyfikacji w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej. Oznacza to, że rozporządzenie będzie podlegało notyfikacji Komisji Europejskiej i musi uzyskać akceptację ze strony Komisji.

Według projektu rozporządzenia, pomoc będzie udzielana do dnia 31 grudnia 2023 r. Autorzy projektu przewidują bowiem, że rozwój rynku usług ładowania pojazdów elektrycznych oraz usług tankowania wodorem spowoduje, że po tej dacie warunki udzielania pomocy na tę infrastrukturę zostaną zmienione.

Jeżeli są Państwo zainteresowani szczegółami dotyczącymi omawianych zagadnień, prosimy o kontakt: mampytanie@kpmg.pl

Biura KPMG

Warszawa

ul. Inflancka 4a
00-189 Warszawa
Tel. : +48 22 528 11 00
Faks: +48 22 528 10 09
kpmg@kpmg.pl

Gdańsk

al. Zwycięstwa 13a
80-219 Gdańsk
Tel. : +48 58 772 95 00
Faks: +48 58 772 95 01
gdansk@kpmg.pl

Kraków

ul. Opolska 114
31-323 Kraków
Tel. : +48 12 424 94 00
Faks: +48 12 424 94 01
krakow@kpmg.pl

Katowice

ul. Francuska 36
40-028 Katowice
Tel. : +48 32 778 88 00
Faks: +48 32 778 88 10
katowice@kpmg.pl

Poznań

ul. Roosevelta 22
60-829 Poznań
Tel. : +48 61 845 46 00
Faks: +48 61 845 46 01
poznan@kpmg.pl

Łódź

ul. Składowa 35
90-127 Łódź
Tel. : +48 42 232 77 00
Faks: +48 42 232 77 01
lodz@kpmg.pl

Wrocław

ul. Szczytnicka 11
50-382 Wrocław
Tel. : +48 71 370 49 00
Faks: +48 71 370 49 01
wroclaw@kpmg.pl



Informacje zawarte w niniejszej publikacji mają charakter ogólny i nie odnoszą się do sytuacji konkretnej osoby lub firmy. Pomimo, iż staramy się dostarczać dokładne i aktualne informacje, nie możemy zagwarantować, że takie informacje będą aktualne na dzień ich otrzymania lub że będą nadal aktualne w przyszłości. Nikt nie powinien podejmować decyzji na podstawie takich informacji bez odpowiedniego profesjonalnego doradztwa po dokładnym zbadaniu konkretnej sytuacji. Nazwa i logo KPMG są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji przez niezależne firmy członkowskie globalnej organizacji KPMG.

© 2020 KPMG Tax M.Michna sp.k., polska spółka komandytowa i członek globalnej organizacji KPMG składającej się z niezależnych spółek członkowskich stowarzyszonych z KPMG International Limited, prywatną spółką angielską z odpowiedzialnością ograniczoną do wysokości gwarancji. Wszelkie prawa zastrzeżone.

kpmg.pl