

# Tax Newsflash

## OUG 129/2024 - Noi reguli cu privire la RO e-Transport

Guvernul României introduce modificări importante la sistemul RO e-Transport prin Ordonanța de Urgență nr. 129, publicată în Monitorul Oficial în data de 11 noiembrie 2024.

Astfel, conform OUG 129/2024, se adaugă **noi elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare** deținute și/sau utilizate de instituțiile publice sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat (cum ar fi camerele de luat vederi, instrumente pentru determinarea cantităților de produse transportate sau de monitorizare a traficului rutier) cu scopul colectării de date și informații suplimentare.

În plus, prin noile reglementări se introduce **posibilitatea modificării datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după expirarea valabilității codului UIT**. Astfel, datele privind denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate pot fi actualizate după expirarea termenului de valabilitate a codului UIT, dar nu mai târziu de data de 25 a lunii următoare celei în care s-a finalizat transportul.

Cu toate acestea, este important de menționat că orice modificare efectuată în conformitate cu prevederile de mai sus va fi considerată o informație relevantă pentru stabilirea profilului de risc al contribuabilului.

De asemenea, **se introduce un sistem gradual de sancțiuni pentru abaterile repetate** în cazul următoarelor contravenții:

- nedeclararea datelor de transport în sistemul RO e-Transport;
- utilizarea unui cod UIT expirat;
- descărcarea în România a bunurilor din tranzacții intracomunitare în tranzit, cu excepția cazurilor de depozitare sau de reorganizare a unui transport din una sau mai multe loturi de bunuri;
- raportarea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele transportate efectiv.

Astfel, potrivit noilor prevederi, în cazul acestor contravenții, operatorul economic va fi sancționat cu amendă și, în funcție de situație, se vor aplica următoarele măsuri suplimentare:

- la a doua abatere comisă în termen de maxim 12 luni de la comiterea primei abateri se va confisca suplimentar **15%** din valoarea bunurilor nedeclarate;
- la a treia abatere comisă în termen de maxim 12 luni de la comiterea primei abateri se va confisca suplimentar **50%** din valoarea bunurilor nedeclarate;
- începând cu a patra abatere comisă în termen de maxim 12 luni de la prima abatere, se va confisca suplimentar **100%** din valoarea bunurilor nedeclarate;

Prin urmare, prima abatere se va sancționa exclusiv cu amendă și **nu** se va mai aplica măsura confiscării valorii bunurilor nedeclarate. De asemenea, în cazul în care cea de-a doua abatere este comisă după mai mult de 12 luni de la prima, măsura confiscării a 15% din valoarea bunurilor nedeclarate **nu** se aplică.

Totodată, în cazul nerespectării obligației de a declara în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat, respectiv a celor referitoare la transporturile internaționale de bunuri, astfel încât acestea să poată fi identificate prin codul UIT, **sancțiunea complementară a confiscării nu se va mai aplica** dacă verificările au loc după finalizarea transportului și informațiile lipsă sunt deja corect reflectate în documentele justificative și în contabilitatea operatorului economic în cauză pentru perioada respectivă.

Noul sistem gradual de sancțiuni se bazează pe un **registru electronic de evidență centralizată a sancțiunilor aplicate**, accesibil autorităților responsabile (ANAF, Autoritatea Vamală, Poliție). Accesul la acest registru se va



face pe baza unei proceduri reglementate prin ordin comun al ANAF, Autorității Vamale Române și Ministerului Afacerilor Interne, ce se emite în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență. O altă modificare relevantă o constituie **extinderea până la 31 martie 2025 a perioadei de suspendare** a aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea de către operatorii de transport a obligațiilor privind transferul datelor de poziționare a vehiculului pe toată durata transportului monitorizat prin RO e-Transport, echiparea acestora cu dispozitive GPS și furnizarea codului UIT către șoferi.

Este important de menționat că modificările aduse prin această ordonanță de urgență vor intra în vigoare **începând cu 21 noiembrie 2024**.

Pentru mai multe informații cu privire la sistemul RO e-Transport, vă rugăm să ne contactați. KPMG Romania a dezvoltat o Aplicație dedicată pentru conformarea la cerințele de raportare RO e-Transport (KPMG RO e-Transport App) care permite generarea și transmiterea automatizată a declarațiilor de transport, fiind conectată direct la platforma ANAF.

## Contact

### **KPMG în România**

Șoseaua Bucuresti - Ploiesti, nr. 89A  
Sector 1, Bucuresti 013685, Romania  
Tel: +40 372 377 800 / Fax: +40 372 377 700  
Internet: [www.kpmg.ro](http://www.kpmg.ro)  
E-mail: [kpmgro@kpmg.ro](mailto:kpmgro@kpmg.ro)

### **René Schöb**

Partener, Head of Tax & Legal,  
KPMG în România  
E: [rschob@kpmg.com](mailto:rschob@kpmg.com)

### **Mădălina Racovițan**

Partener, Consultanță fiscală,  
KPMG în România  
E: [mracovitan@kpmg.com](mailto:mracovitan@kpmg.com)

### **Laura Toncescu**

Partener KPMG,  
Head of KPMG Legal – Toncescu și Asociații  
E: [ltoncescu@kpmg.com](mailto:ltoncescu@kpmg.com)

### **Alin Negrescu**

Partener, Consultanță fiscală,  
KPMG în România  
E: [vnegrescu@kpmg.com](mailto:vnegrescu@kpmg.com)

### **Daniel Pană**

Partener, Consultanță fiscală,  
KPMG în România  
E: [dpana@kpmg.com](mailto:dpana@kpmg.com)

### **Inga Țigai**

Partener, Consultanță fiscală,  
KPMG în România  
E: [ingatigai@kpmg.com](mailto:ingatigai@kpmg.com)